

中国交通报

CHINA TRANSPORT NEWS

2024年11月19日 星期二 第8341期 今日8版 邮发代号1-72 国内统一连续出版物号CN 11-0122 交通运输部主管 中国交通报社主办 中国交通报社出版

习近平抵达里约热内卢 出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问

新华社里约热内卢11月17日电 当地时间11月17日下午，国家主席习近平乘专机抵达里约热内卢，应巴西联邦共和国总统卢拉邀请，出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问。

专机抵达里约热内卢加里昂空军基地时，巴西政府高级官员热情迎接。巴西空军号手吹号致敬，礼兵分列红毯两侧。

习近平发表机场书面讲话，向巴西政府和巴西人民致以诚挚问候和良好祝愿。

习近平指出，我曾4次到访巴西，亲眼见证了巴西近30年来的发展变化，再次踏上这片热情的土地，我倍感亲切。中国和巴西是志同道合的好朋友、携手前行的好伙伴。作为东西半球两大发展中国家，中巴

虽然远隔重洋，但彼此吸引，遥相呼应。近年来，两国政治互信持续深化，务实合作硕果累累，人文合作多点开花，传统友谊焕发出新的时代生机，在国际上共同发出全球南方的正义声音，为促进世界和平和发展作出重要贡献。

习近平指出，今年，两国隆重庆祝建交50周年。站在承前启后、继往开来的重要历史节点，我期待同卢拉总统就进一步提升中巴关系、加强两国发展战略对接及共同关心的国际和地区问题深入交换意见。相信这次访问将进一步增进两国战略互信，深化双方各领域交流合作，引领中巴关系开启下一个“黄金50年”。我也期待出席二十国集团领导人第十九次峰会，同各方一道，共商大

计，共谋发展，共同倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，推动二十国集团作为国际经济合作重要平台继续发挥更大作用。

蔡奇、王毅等陪同人员同机抵达。

中国驻巴西大使祝青桥也到机场迎接。

习近平结束出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并对秘鲁进行国事访问离开利马时，秘鲁部长会议主席阿德里安森、国防部长阿图罗迪略等到机场送行。

习近平乘车从下榻饭店赴机场途中，很多当地民众自发聚集在道路两旁，向车队挥手致意，华侨华人、中资机构、留学生代表挥舞中秘两国国旗，祝贺习近平主席访问圆满成功。

安徽交通“左右逢源”打开发展新空间

顾 磊 史睿雯

眼下，安徽省合肥市新合肥西站项目建设现场，机器轰鸣、车辆穿梭，建设者们正在紧锣密鼓地进行施工，站房已现雏形。据了解，新合肥西站预计2025年12月具备运营条件，届时将成为长三角区域的又一重要交通枢纽。

10月17日至18日，习近平总书记在安徽考察时强调，全方位扩大对内对外开放，形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。以深入推进长三角一体化发展为牵引，带动省域内区域协调发展，在长江经济带发展、中部地区崛起战略中发挥更大作用。

襟江带淮、吴头楚尾、承东启西，安徽被长三角一体化发展、长江经济带发展、中部地区崛起等重大国家战略覆盖。多重国家战略叠加之下，综合立体交通网支撑安徽将“加法”做成“乘法”。

区位优势变发展优势

近年来，安徽持续扩大交通有效投资，加快构建现代综合交通运输体系，“左右逢源”打开发展新空间。行走在江淮大地，从皖北平原到皖南山区，从大别山群岭到巢湖之滨，高速公路、铁路纵横交织，内河航道通达江海，为经济社会发展注入强劲动能。

安徽出台实施方案贯彻落实长江三角洲交通运输更高质量一体化发展规划，推动交通运输全面对接沪苏浙，以打造“轨道上的长三角”为重点，全方位推进交通基础设施联网优化、运输服务提质升级、多种运输方式融合发展，实现更高质量一体化发展。

截至2023年年底，安徽与长三角地区其他省份省际高速公路接口达20个，普通国省道省际接口近80个。目前，安徽与长三角其他省份的省际高速公路“断头路”全面消除，省际航道畅通持续推进，世



11月15日，广西北部湾国际邮轮母港开港，1000多名国内外游客从北海乘坐“蓝梦之歌”号邮轮前往越南下龙湾，开启为期三天两晚的海上旅程。

北部湾国际邮轮母港是交通运输部规划布局的全国12个邮轮始发港之一，位于北海港区石步岭

作业区西北侧、冠头岭国家森林公园北侧海岸，配备两个邮轮码头泊位、客运中心和候船风雨廊桥等设施，于今年6月通过了口岸开放验收。

图为“蓝梦之歌”号邮轮靠泊北部湾国际邮轮母港。 李雪芝 杨诗雨 韦勇文 黄震环 图

第四届世界航商大会在香港举行 “数智减碳”联合体成立

本报讯（记者 徐浩田）11月18日，以“跨越周期 融合向新”为主题的第四届世界航商大会在中国香港开幕。会上，“数智减碳”联合体正式成立，将进一步发挥世界航商大会的全球航运产业链高端平台作用，深化多方合作、促进产业减碳、推动行业进步，加快推动技术创新成果转化应用，于未来航运业发展中取得数据优势、商机优势、决策优势和战略引领优势。

作为“香港海运周”的重要活动之一，第四届世界航商大会由招商局集团牵头，联合香港特别行政区政府运输及物流局、波罗的海国际航运公会（BIMCO）、国际航运公会（ICS）、香港船东会（HKSOA）

共同主办，设8个专题论坛，聚焦油散气集航运市场、法律保险、航运金融等主题领域前沿方向和发展趋势展开细化研讨，为产业链各端搭建更高端、更专业、更高效的公共交流平台。

在全球6大船级社与6所顶尖学术机构以及香港航商总会的支持下，世界航商大会首次发布航商ESG（环境、社会和公司治理）评价标准，借助ShippingGPT等前沿大模型技术，为航运企业提供明确的ESG进阶路径，为投资者、监管机构及其相关主体打造一套集前瞻性、全面性、客观性和智能性于一体的航业企业ESG表现评估工具，推动航业向绿色、低碳、可持续方向稳步迈进。

我国快递年业务量首次突破1500亿件

本报讯（记者 闻语）据国家邮政局数据显示，11月17日16时29分，我国快递年业务量首次突破1500亿件大关。今年第1500亿件快件是从甘肃天水寄往重庆的一箱花卉苹果，由极兔速递承运。

年人均收快递超100件，平均每秒产生5400多件快件，日最高业务量超7.29亿件，月均业务量逾130亿件，月均业务收入超1000亿元……今年以来，我国快递市场保持活跃，发展质效不断提升，为提高经济运行效率作出了积极贡献。

快递市场规模的持续扩增，得益于宏观利好政策驱动。多部门多地区发布促消费、扩内需的

支持政策，不断丰富消费场景，开拓下沉市场，带动了快递业务量强劲增长。快递企业持续完善基础设施，积极布局无人车、无人机、智能分拣等先进技术设备，行业运输转运能力日益增强，网络体系逐步完善。

今年以来，邮政快递业区域发展结构更加均衡，中西部快递占比持续提升，业务量增速超全国平均水平。中西部地区持续加强快递基础设施建设，在多地投产、扩建分拨中心，优化干线运输线路，提升寄递网络转运效能。电商平台和快递企业积极携手，免除商家偏远地区订单物流中转费，推出集运模式降低交易成本，进一步激发了市场潜力。

40个项目角逐公路新闻宣传“十佳”

本报讯（记者 李雨青）近日，2024年公路重大工程新闻宣传“十佳项目”征集展示活动完成初评工作，山西黄河、长城、太行三个一号旅游公路和张靖皋长江大桥A3标等40个项目进入终评环节，涵盖高速公路、普通公路、桥梁、隧道等领域。

本次活动由中国交通报社、中国交通报刊协会联合主办，旨在全面展示公路重大工程立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务构建新发展格局、推动高质量发展的有效行动，体现公路交通领域奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋的使命担当，引导公路工程建设“既做又说”“边做边说”“做得好说得好”。活动自今年3月启动以来，受到行业内外广泛关注。

本次初评采用线上评审方式，为期10天。来自交通运输部有关司局、交通投资建设企业、主流权威媒体等的专家评委，通过考量项目新闻宣传与工程建设在谋划、实施、见效、考核上的同步性，推选责任心强、工作扎实、工作机制完善科学、宣传方案超前谋划、宣传成果卓有成效、工程建设贯彻新发展理念的优秀项目。

据悉，活动主办方近期将组织终评，推选公路重大工程新闻宣传“十佳项目”，并依托活动成果举办交通建设企业新闻宣传工作座谈会暨公路重大工程新闻宣传“十佳项目”经验交流。



扫码看详情

交通运输部选手获全国科普讲解大赛特等奖

本报讯 11月15日，第十一届全国科普讲解大赛总决赛在广东广州落下帷幕。经过激烈角逐，交通运输部代表队的6名选手，从全国247名选手中脱颖而出取得佳绩。

辽宁海事局白云飞斩获本届大赛首次设置的特等奖，并获“全国十佳科普使者”荣誉称号。河南省中工设计研究院集团股份有限公司陈艳秋、四川路桥建设集团股份有限公司肖岚人获二等奖。西南交通大学陆地交通防灾减灾科普基地孙晓丹、川藏公路博物馆李瀚铃和上海海事局钱灵艳获三

等奖。交通运输部连续4年获得优秀组织奖，行业参赛选手连续3年入选“全国十佳科普使者”。

在通过其他渠道推荐的选手中，亦不乏交通运输行业的一线科普工作者。其中，长安大学公路交通博物馆张敬婷、河南省许平南高速公路有限责任公司王文静获二等奖，西南交通大学杨颖利、蜀道投资集团有限责任公司陈思睿、贵州桥梁建设集团有限责任公司谢东伟获三等奖。

近年来，交通运输部深入贯彻落实习近平

总书记“要把科普普及放在与科技创新同等重要的位置”的重要指示精神，会同相关部门指导有关地方交通运输主管部门、部系统单位、行业学会等着力强化行业科普能力建设，广泛组织开展群众性科普活动，大力鼓励优秀科普作品创作，推动行业科普工作取得了新成效。特别是近年来通过组织行业科普讲解大赛，行业科普人才队伍不断壮大，科普传播能力稳步提升，在全行业进一步营造了热爱科学、崇尚创新的良好氛围。

（牛犇 陈楠梓）

“全国十佳科普使者”白云飞

用最通俗的话最真切的情讲好交通故事

本报记者 王 楠

科普新星冉冉升起

“说实话我之前的目标是保二争一，从未想过最终能取得这样的成绩，对我来说，真是既意外又惊喜。”11月15日，刚刚获得第十一届全国科普讲解大赛特等奖、“全国十佳科普使者”称号的辽宁海事局白云飞，在接受记者电话采访时话语中难掩内心的激动。

11月13日至15日，第十一届全国科普讲解大赛在广东广州举行，来自全国各地的74个代表队、247名选手同台竞技。经过半决赛、决赛两轮激烈角逐，作为交通运输行业唯一闯入决赛的选手，首次参加全国大赛的白云飞凭借出色表现，最终获得特等奖，摘得“全国十佳科普使者”桂冠。

“我是一名基层海事执法人员，平时工作不是专业做科普，比赛经验也不丰富，今天成绩的取得很重要的原因在于准备得还算充分。”白云飞告诉记者，早在去年11月，为选拔科普人才，辽宁海事局组织了一场面向局机关和基层单位的科普讲解比赛，当时他代表盘锦海事局参赛。从选定题目到撰写稿件，从制作视频到形体训练和情绪把控……白云飞几乎倾注了全部精力，尽管最终只获得二等奖，但那次备赛和参赛的经历让他收获颇多。

随后，白云飞代表直属海事系统参加了今年7月在四川成都举办的全国交通运输行业科普讲解大赛总决赛，一举斩获一等奖和

最具人气奖，也由此获得代表交通运输行业参加全国科普讲解大赛的机会。

“能够代表海事、代表整个交通运输行业参加全国性比赛，我深感骄傲和自豪。交通运输部、部海事局和辽宁海事局的各级领导都非常关心我的备赛情况，邀请专业人士对我进行全方位指导，反复练习打磨。同时，我自己也结合海事专业特色和未来海上交通发展，查阅各种资料，不断优化完善船舶压载水和智能船舶的稿件内容，力争用最通俗易懂的语言将专业知识讲清楚讲精彩。”白云飞说。

就这样，在过去一年里，白云飞一步步一个台阶，犹如一颗冉冉升起的新星，最终在全国科普讲解大赛的舞台上绽放出璀璨的光芒。

（下转2版）

新疆铁路深度挖潜客货两旺

本报讯（通讯员 记者 刘俊）记者从中国铁路乌鲁木齐局集团获悉，今年以来，新疆大宗物资运输需求旺盛，疆内外旅客往来频繁，截至11月9日今年新疆铁路累计发送货物突破2亿吨，截至11月10日今年新疆铁路累计发送旅客首次超4500万人次。铁路部门深度挖潜，实施一系列改革创新举措，不断提升货物运输增量提质，最大限度为旅客提供运力保障。

今年以来，新疆铁路部门加密开行客车化煤炭循环列车，单日开行由22对增至30

对；在乌将铁路、南疆铁路阿喀段常态化开行万吨列车达900余列。精霍铁路、南疆铁路阿喀段货车运行时速提升至90公里后，全疆货物列车平均时速同比提升10%。

铁路部门联合相关部门和企业，组建煤电、石油、冶炼、化工、农产品企业联盟，派员进驻重点企业，为客户量身定制物流解决方案，实现“公转铁”增量1200余万吨；组织开行“一单制”海铁联运班列，新疆至天津港货物运输时间控制在77小时以内，打通了新疆至沿海区域高效物流运输通道。

为保障节假日等高峰时段出行需求，新疆铁路部门提速人、车周转频率，实施客车套跑等一系列创新举措，针对全疆热门方向、区段，通过动车组重联、加开临客等方式科学投放运力；持续推进普速旅客列车上兰新高铁运行，完善乌鲁木齐“同城两站”客车到发模式。

今年以来，新疆铁路持续打造“坐着火车游新疆”品牌，不断丰富“新东方快车”“天山号”“环塔游”等旅游产品，累计开行旅游专列100列、接待游客超5万人次。

西部陆海新通道首条“氢走廊”明年建成

本报讯 日前召开的2024陆海新通道经济发展论坛上，重庆、贵州和广西三省区市签订战略合作协议，将在重庆—贵州遵义—广西钦州高速公路布局加氢站，鼓励氢能汽车开展货运业务，打造西部陆海新通道首条“氢走廊”，并计划于2025年12月建成投用。

战略合作协议的签署将促进三地政府在氢能技术研发以及氢能新业务拓展等方面

制造、物流运营等产业链建设方面形成协同机制。西部陆海新通道“氢走廊”将以“政府+平台+企业”的运营模式示范推广氢能重货车，带动上下游产业发展，形成“绿色通道物流体系+氢能供给体系+氢能产业创新体系”的氢能全业态发展格局。

按计划，首批加氢站将在明年建成，后期根据需求加密站点。重庆高速公路集团计划

服务区、渝黔高速公路赶水服务区落地2座加氢站，到2026年建成30座高速公路重卡专用充换电站，形成“一环两片区”的电动重卡补能网络。重庆高速公路集团还与贵州高速公路集团、广西交通投资集团共同打造西部陆海新通道（高速公路）电动走廊，形成从重庆经贵州到广西北部湾1000余公里的绿色物流干线。

（赵小雪）

今日看点

求新求变 图强争先

山东海事高质量服务世界级海洋港口群建设 3版

港口零碳转型

开辟多能互补新路径 6版

海事在线

求新求变 图强争先

——山东海事高质量服务世界级海洋港口群建设

本报记者 蒋家乐
通讯员 刘薇

走进山东港口青岛港自动化码头,纯电力驱动的自动导引车正有条不紊地运输集装箱,不远处的空中轨道集运系统缓缓将货物送到既定位置,井然有序的港口看不到一个人,却时刻向参观者展示着世界级海洋港口群的智慧与绿色。

日前,《2024年度世界级海洋港口群综合指数》正式发布,山东港口群跻身第一梯队,这一高效整合山东沿海七大港口的港口群,成为全球港口群未来发展的主要风向标,山东打造世界级海洋港口群正从愿景走向现实。

世界级海洋港口群建设呼唤更加高质量的海事服务。一直以来,山东海事局求新求变,立足航运经济和港口建设发展所需,统筹安全和效率,全面提升服务效能,在推动海洋经济高质量发展工作中务实担当、奋勇争先。

● 优化交通组织 助力港口能级提升

在青岛海事局指挥中心,通过监控屏幕可以看到,朝连岛1号锚地的大型船舶正有序锚泊。

“青岛港是我国特大型港口,年货物吞吐量6亿余吨,进出港口的船舶交通流量巨大。”山东海事局通航管理处处长罗永宏介绍,“朝连岛南侧水域一直是大型船舶进出青岛港的自主抛锚区域,但一直未能划定锚地,船舶无序抛锚也增加了海上交通安全风险。”

为了缓解港口高速发展和大型深水锚地不足的矛盾,山东海事局根据朝连岛水域船舶锚泊规律,推动选划可供30艘大型船舶锚泊的朝连岛1号锚地,使青岛港锚地面积较之前增长了近2倍。

在实现船舶锚地“足”的同时,山东海事部门还在通航“快”上下功夫:推进青岛

港定线制东扩,延伸拓宽海上交通“高速路”,实现交通组织服务向朝连岛以外水域延伸25海里,大幅提升船舶周转率、码头使用率和深水航道利用率。

在滨州套尔河港区,海事部门创新推行一体化交通组织,根据船舶靠泊码头位置和载货情况,对船舶进行精准排序,实施分区待泊、分段进出、直进直靠,大大改善了船舶争潮水、抢船头的现象,通航效能提升了40%。

通航效能的提升推动港口能级提升。数据显示,今年1—10月份,山东港口群货物到达发送量13.99亿吨,进出港船舶158.5万艘次,同比分别增长4.8%、6.0%。《2024年度世界级海洋港口群综合指数报告》显示,山东港口群位居港口群生产规模第一梯队。

高质量发展需要高水平安全保障,山东海事局围绕监管、服务和应急三大任务,深入推进海事监管与服务保障一体化建设。联合气象部门开展海洋气象精准分区预报,联合津冀辽和连云港五家海事局共同开展区域一体化防风协同行动,推动船舶避风由被动“抗”向主动“防”转变。发布“1+2+64”山东沿海推荐航路,全国首个海区渔船航路,实施商船航行水域和渔船作业区域物理分隔,最大程度保障船舶安全畅行;联合辽宁海事局制定实施鲁辽省际客滚运输航线海事安全监管“一线一策”措施。

今年以来,山东省全省海洋经济增加值、港口货物吞吐量、海上风电新增并网规模连续位居全国第一,国家级美丽海湾数量全国第一……在众多亮眼“第一”的背后,山东海事局功不可没。

● 创新增效举措 推动港口绿色发展

随着电动汽车、锂电池和光伏产品“新三样”出货量的持续增加,山东海事部门疏堵结合,在保障“新三样”安全高效运输中探索出了新路径。

之前,船舶运输锂电池手电钻时,必须按照危险货物申报。现在,对于这种满足“SPI88”条款的小型锂电池货物,山东海事局不再要求其进行危险货物申报,参照普通货物运输和港口堆放即可。同时,该类货物也被“清出”瞒报处罚行列。此项举措的实施,不仅大大缩短了该类货物运输和交易的时间,也使得单箱物流成本下降近4000元。

为了让大型锂电池储能产品水上运输更安全、高效,山东海事局围绕锂电池储能

系统的分类、包装、装箱、运输等方面的技术要求,系统梳理有关国际公约规则和国家标准,组织编制了《山东沿海港口锂电池储能系统水路安全运输指南》,其中结合山东沿海实际提出锂电池储能柜体强度验证、散装货船安全装运措施等,提供给相关企业、航运企业、港口码头、物流企业等参考使用。

向新而动,向绿而行。山东海事局积极支持造船企业建造新能源船舶、支持港口开展船舶LNG燃料加注,指导企业落实安全保障措施。2022年12月30日,在山东海事部门的推动下,全国首艘油电混合动力拖轮——“青港拖1”轮在山东港口青

岛港启用。据测算,该轮在电力推进模式下实现了零油耗、零排放,每年可节省燃油高达227吨,同时减少二氧化碳排放超过700吨,为港口绿色发展树立了标杆。

山东海事部门落实世界级海洋港口群建设三年行动方案部署要求,深入学习贯彻习近平总书记视察山东重要讲话精神,推出《山东海事局服务山东省世界级港口群建设八项举措》,围绕现代化绿色智慧港口和青岛国际航运中心建设,强化政策支持,助推全省海洋经济高质量发展,助力山东港口建设“国际领先的智慧绿色港”,青岛港自动化码头成为全国首个智慧、绿色“双五星”码头,潍坊港建成全国首个零碳港口。

● 精简办事流程 提升群众幸福感

深化海事“放管服”改革,对外提升行政便利化水平,促进航运市场要素有序、便捷流动,是山东海事局服务世界级海洋港口群建设的题中应有之义。

3月以来,山东海事局落实部海事局要求,大力推广“无感办”功能应用,只要船员符合发证条件,无需申请,海事通App会自动向船员推送电子证照,直接将证书送到船员手中,实现“免申即享”。目前,已使用“无感办”功能为船员办结证书6000余本,将过去船员证书“15天内办”变成了现在的“分办”甚至“秒办”。

“以前船舶转籍办证怎么着也得一个月,这次一天就办好了!”在日照海事

局政务大厅,刚刚办理完船舶转籍登记业务的申办人员倪先生说。

他表示,船舶从南京转籍到日照,按照传统的船舶登记流程,需先在原登记机关注销所有权和国籍证书,才能到新登记机关申请船舶名称核定、所有权证书、国籍证书、船舶最低安全配员等证书,整个办理流程办结期限将近30个工作日,且办理期间船舶必须停航,不能正常运营。

如今,海事部门实行“不停航办证”,一天内为其办结、发放所有权证书和临时国籍证书,换发正式国籍证书仅用1小时。船在海上正常跑,证件就办好了。

今年5月,山东海事局印发《山东海事局高质量政务服务实施方案》,明确了5大项20小项高质量政务服务工作任务,并相继推出一系列创新服务举措。

“在18项海事高频政务服务事项申请材料中,对于可以通过数据共享、系统核验的予以减免,实现了从‘减证便民’向‘无证惠民’的升级转变。”山东海事局法规规范处处长王敏宁介绍。

“我们通过减环节、减材料、减时限,让办事群众更有获得感、幸福感,同时也以更高效的海事监管服务效能助力营商环境优化、推动交通运输事业蓬勃发展。”山东海事局党组书记、局长王海宇表示。

● 焦点新闻

盛麟童 罗俊峰

“船随时到、随时靠,对我们来说效率提高了,成本降低了,企业竞争力更强了!”温州海丰航运总经理张金玉信心满满。

为加快建设金丽温开放大通道和世界一流强港金甬,近日,浙江海事局联合温州市政府在洞头状元岙集装箱码头宣布温州加入“集装箱海运准点降本”计划。

据介绍,“集装箱海运准点降本”计划是在交通运输部海事局统一部署下,浙江海事局通过优化海上干线大通道船舶交通组织模式,打通海上运输堵点,帮助集装箱班轮使用经济航速预约进港、准班抵港,促进集装箱海运准点降本增效的试点改革项目。截至目前,已有7个港口、7家航运公司参与试点航线22条,试运行以来累计节省船舶待港时间5000余小时,部分航线准点率从原先的33%提升至超过77%,节约燃油1.9万吨,减少碳排放5.9万吨,节省公司成本1.6亿元。

在浙江海事局大力支持下,温州海事局联合温州海关、温州边检站等口岸单位推出“集装箱海运准点降本”计划“升级版”,进一步拓展口岸政务增值服务,创新实施“集装箱海运准点降本”计划十条举措。对符合条件在长三角水域航行的集装箱班轮实施“一次报告、全域通行”,实现船舶“直进直靠、直离直出”,实施国际贸易“单一窗口”船舶联合登临、错时执法、预约检查等措施,减少船舶待泊时间;通过提供7x24小时政务办理、告知承诺容缺办理以及限定条件下的出入境手续一次性办结、省内上下和搭靠外轮许可通用等服务,为集装箱船舶办理通关和口岸审批开辟绿色通道;通过合理调度港口引航、拖轮和作业设备,实现海运集装箱码头抵港直装、船边直提、离港确认,便利船舶作业及集装箱运输。

● 动态

台湾地区船员“双燃料”船舶特殊培训泉州开班

本报讯 11月12日,全国首批台湾地区船员“双燃料”船舶特殊培训班在泉州海洋职业学院开班,20名台湾地区船员在泉州参加为期10天的专业技能培训。

本次培训班得到交通运输部海事局、台湾中华海员总工会、中共泉州市委台湾工作办公室等单位大力支持和指导。培训期间,20名台湾地区船员将按照《IGF规则》相关培训内容的要求,学习使用气体或其他低闪点燃料船舶(简称“双燃料”船舶)船员培训相关课程,全面掌握“双燃料”船舶的操作和安全管理技能,满足在此类船舶上的任职要求。学员通过考试并满足见习要求后,将获发由中国大陆海事部门颁发的“双燃料”船舶船员相应培训合格证书。

为确保培训质量和效果,福建海事局根据“双燃料”船舶的特点和需求,制定了科学合理的培训计划和教学方案,特别强化了实操培训内容,并邀请两岸航运专家和资深教员为学员们授课,确保培训取得实效。(朱升 黄土发)

海事助力纯电动拖轮 落户南京港

本报讯 近日,南京海事局政务中心为全国内河最大马力纯电动拖轮“宁港拖1”轮发放了船舶国籍证书,标志着长江流域首艘纯电力推进全回转拖轮正式落户南京港。

据悉,在该船建造过程中,南京海事局选派船舶安全监督检查专家,前往船厂全程跟踪、专项监督、专人指导,特别是对锂电池性能、舱室布置等方面进行研究讨论,对出现的新情况、新问题联合中国船级社和船厂予以重点攻克,确保了该船稳妥有序安全试航。

在证书办理过程中,南京海事局政务中心主动联系申办人员,提供现场帮办导办,协助申办人员完成纸质申请材料填写和网上申请操作,仅用3个工作日完成“宁港拖1”轮10余本船舶证书文书的签发,压缩办理时间85%以上。(刘露露)

浙江首批航标夹持船列编

本报讯 11月13日,浙江首批航标夹持船列编仪式在东海航海保障中心宁波航标处码头举行。其中,“海巡16406”轮、“海巡16408”轮列编宁波航标处,“海巡16106”轮列编温州航标处。

据悉,浙江首批航标夹持船是在直属海事系统150吨级定型航标夹持船的基础上,结合浙江海域航标作业实际情况进行部分优化设计建造而成。三艘航标夹持船型号一致,具有良好的适航性。船上配备的夹持装置,能迅速夹住并固定灯浮标,便于航标维护人员操作,极大提高了灯浮标保养的安全性,在保障船舶航行安全、开展航标应急修复等方面发挥着不可或缺的支持作用。

三艘航标夹持船交付使用后,将重点承担浙江海域航标巡视、航标巡检、航标修复、航标保养等工作,为保障该海域水上运输安全畅通和推动航运产业高质量发展增添新动力。(许文韬)

温州「集装箱海运准点降本」推出十举措

东莞海事 用活“党建+”激发监管服务新活力

张一坤 肖敏 蔡琳燕

走进位于麻涌的东莞深赤湾码头“船员驿站”,20多平方米的空间内集合了文化展示、教育培训、便利服务等功能,为近万名船员提供学习与便利服务。

这是东莞海事局麻涌海事处党支部和深赤湾码头第六党支部共建的“船员驿站”,也是该局推动“党建+服务”建设的一个缩影。东莞海事局围绕新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线,不断强化党建引领,深化党建与业务深度融合,通过运用“党建+”模式推动海事工作“加速跑”。

完善体制机制聚合合力

思想是行动的灯塔。东莞海事局党委锚定学思想这一首要任务,在体制机制上下功夫,坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,健全常委会、局长办公会、理论学习中心组等“第一议题”学习贯通协同机制,完善局党委谋划重大战略、研究重大事项、制定重大政策、部署重大任务对标对表工作机制。

发挥党建引领作用,将党建和业务工作同部署、同落实,以学促干。东莞海事局党委通过“三会一课”“主题党日”等形式,把政治、思想、业务教育延伸到每一名党员,从源头上补足精神之钙、筑牢信仰之基、涵养忠

诚之气,保障工作目标稳致远、工作举措掷地有声,把学习成效转化为开创海事现代化发展新格局的动力。

实现人才强局,必须将人才队伍建设摆在突出位置。东莞海事局党委全面推进海事队伍“四化”建设,全方位锻造基层海事铁军,发挥队伍建设对海事业务的支撑作用。

聚焦“革命化”建设,该局推进全面从严治党“十大行动”和“四责协同”机制试点,加强海巡执法大队队长全过程监督;聚焦“正规化”建设,深化行政执法质量效能提升三年行动,探索开展行政处罚集中审核办理模式;聚焦“专业化”建设,精心做好工作站点人员进站管理,切实发挥实训基地专业人才培养“孵化器”作用;聚焦“职业化”建设,持续实施新进人员“三年养成两年培优”计划,用好青年文明号、青年突击队、青年理论学习小组等实践平台,全方位增强年轻干部工作本领。近年来,东莞海事局党委先后荣获“交通运输系统先进基层党组织”“广东省五一劳动奖状”等荣誉。

创新便民利民新举措

东莞海事局党委坚持以人民为中心,通过党建引领服务创新,不断优化海事服务效能,确保海事工作始终贴近民生、服务民生。东莞海事局党委推进供给侧结构性改

革,提升服务质效,积极贯彻落实《广东海事局降低物流成本 全力促进水运提质增效工作方案(十大行动)》和《粤冀电煤运输船舶“八优”快线服务举措》,以优化服务为抓手,深化政务服务“一窗对外”集中办理,完善不停航办证、跨部门协同正式办证便民机制。此外,在维护涉水工程建设工作中,该局为狮子洋通道、广深高速改扩建、东莞港四期等25个国家、省市重点涉水工程建设提供优质服务,助力交通强国试点项目香港—东莞国际空港中心扩大航运规模。

立足主责主业,东莞海事局党委做细做优水上交通安全监管,实施“党建啄木鸟”计划,汇聚重点港航企业、涉水执法单位、口岸查验单位党组织36家、党员851名,组建建立沙岛“却危”党建联盟,成立由海事、应急、交通、海关等多部门党员组成的安全攻坚队,主动上门对接企业需求,集中会商解决实际问题。

守护水上运输大通道

全国首个地市级层面的《东莞市水上搜救应急能力建设规划(2023—2032年)》出台,建立运行市镇两级水上交通安全工作联席会议制度,建设全市首个水上交通安全示范区,与广州、深圳两地海事机构签订一体化响应合作备忘录,推动珠三角海事监管与服务保障一体化……一项项具体



海巡艇护航超大型船舶进港作业。山东海事局 供图

