
成山角船舶交通管理系统安全监督管理细则 (征求意见稿)

第一章 总 则

第一条 为加强船舶交通管理，保障船舶交通安全，提高船舶交通效率，保护水域环境，根据《中华人民共和国海上交通安全法》《中华人民共和国海洋环境保护法》《中华人民共和国船舶交通管理系统安全监督管理规则》《威海市海上交通安全条例》《船舶引航管理规定》《成山角水域船舶定线制（2015）》等有关规定，制定本细则。

第二条 在成山角船舶交通管理系统（以下简称“VTS 系统”）区域（以下简称“VTS”区域）内从事航行、停泊、作业以及其他与海上交通安全相关的活动，适用本细则。

本细则所指 VTS 区域包括成山角管理服务区和威海港管理服务区。

第三条 中华人民共和国威海海事局是实施本细则的主管机关（以下简称主管机关）。

威海船舶交通管理中心（以下简称“VTS 中心”）根据本细则具体实施 VTS 区域内船舶交通管理，提供船舶交通服务。

第二章 船舶报告

第四条 船舶在 VTS 区域从事航行、停泊、作业以及其他与海上交通安全相关的活动，应按照《成山角水域强制性船舶报告制（2015）》和《成山角 VTS 用户指南》向 VTS 中心报告船名、船位、航行动态以及 VTS 中心要求的其他事项。

第五条 船舶穿越航道、分道通航制、沿岸通航带、交通管制区等水域时，应在进入上述水域前向 VTS 中心报告并不应妨碍水域内正常航行和作业的船舶。

第六条 船舶发生（或发现）交通事故、污染事故、影响航行安全的设备故障或其他紧急情况时，应立即向 VTS 中心报告。

第七条 船舶发现助航标志或导航设施异常、有碍航行安全的障碍物、漂流物或其他妨碍航行安全的异常情况时，应立即向 VTS 中心报告。

第八条 除另有规定外，按国际公约和国内有关规定要求配备船舶自动识别系统（AIS）的船舶，应开启 AIS 并持续进行显示。

船舶应及时更新 AIS 相关信息，确保录入数据的准确。

第九条 船舶进行下列作业，除应遵守主管机关的有关规定外，还应在作业开始前和结束后，向 VTS 中心报告：

- （一）拆修锅炉、主机、锚机、舵机、重要导航设备；
- （二）试航、试车；
- （三）锚地并靠作业；

(四) 拖航船舶或船组解缆作业；

(五) 其他可能影响通航安全的作业。

第十条 引航机构应按规定及时向主管机关报告引航方案和引航计划。

引航员引领船舶时，应按规定向 VTS 中心报告。

第三章 船舶交通管理

第十一条 船舶在 VTS 区域内从事航行、停泊、作业以及其他与海上交通安全相关的活动，应服从 VTS 中心的管理。

船舶航经成山角管理服务区还应遵守《成山角水域船舶定线制（2015）》规定。

第十二条 船舶在 VTS 区域内应加强瞭望、使用安全航速，保持安全距离，并遵守主管机关相关交通组织要求。

第十三条 遇恶劣天气海况、影响航行的海上险情事故及其他对海上交通安全有较大影响的情形时，VTS 中心可以按有关规定实施停航、限航、限速或者划定交通管制区等交通管制措施。

第十四条 船舶在 VTS 区域内应按规定锚泊，并遵守锚泊秩序。

任何船舶禁止在港池、航道、通航分道、警戒区和其他禁锚区锚泊。紧急情况下锚泊应立即报告 VTS 中心。

第十五条 港口码头经营人、船舶修造企业等应当向主管机

关报备船舶进出港、港内移泊等航行计划，如有变更，应及时向主管机关报告。

VTs 中心根据交通流量、通航环境情况及港口船舶计划实施交通组织，并可根据交通组织的实际情况对航行计划予以调整、变更。

第十六条 引航员引领船舶进出港时，应在规定的地点登（离）船。

因恶劣天气等特殊情况需在其他水域登（离）船时，应征得被引领船舶船长和 VTs 中心同意。

第四章 船舶交通服务

第十七条 VTs 中心可根据需要播发船舶动态、助航标志状况、水文气象、航行警（通）告和其他交通安全信息。

应船舶请求，VTs 中心可随时提供上述信息。

第十八条 应船舶请求，VTs 中心可为船舶在航行困难或气象恶劣环境下，或船舶出现故障或损坏时，提供助航服务。

助航服务期间，相关船舶应与 VTs 中心对助航服务的开始与终止及相关航行计划予以共同确认。

船舶不再需要助航时，应及时报告 VTs 中心。

第十九条 为避免紧迫局面的发生，VTs 中心可向船舶提出建议、警告或指令。

第二十条 VTS 区域存在 VTS 雷达盲区，船舶在 VTS 雷达盲区内航行、作业时，应特别谨慎。

第二十一条 应船舶或其所有人、经营人、代理人的请求，VTS 中心可为其提供本细则规定之外的其他服务，但申请人事先应与 VTS 中心商定有关事宜。

第五章 通信与值守

第二十二条 船舶在 VTS 区域内航行、停泊和作业时，应在 VTS 中心公布的甚高频无线电话工作频道保持值守，确保与 VTS 中心联系畅通。

船舶、设施及相关单位和人员应遵守公共通信秩序，不得占用或干扰 VTS 中心工作频道。

第二十三条 船舶通过 VTS 区域内的交通密集区等危险区域，或遇有恶劣气象海况时，船长应在驾驶台值班。

第二十四条 船舶应加强对遇险报警设备的管理，一旦发出误报警，应及时采取有效措施消除影响，并立即报告 VTS 中心。

第二十五条 VTS 中心工作语言为汉语普通话或英语。

第六章 特别规定

第二十六条 船舶定线制的警戒区及通航分道及其端部附近水

域禁止从事养殖、种植、捕捞以及其他影响海上交通安全的作业或者活动。

第二十七条 渔业船舶、体育运动船舶等其他不要求加入 VTS 系统的船舶应当遵守海上交通相关法律法规，不得妨碍 VTS 区域内的船舶航行秩序，穿越通航分道时不得妨碍通航分道内船舶的正常航行，不得抢越他船船艏。

第二十八条 本细则的实施，在任何情况下都不免除船长对本船安全航行的责任。

第二十九条 本细则所规定的报告，不免除船舶、设施或其代理人按照相关规定实施国际航行船舶进出口岸申请审批、外国籍船舶进入中国领海报告、船舶进出港报告等义务。

第三十条 为避免危及人命、财产或环境安全的紧急情况发生，船长和引航员在背离本细则有关条款时，应立即报告 VTS 中心。

第三十一条 对违反本细则的，主管机关依据《中华人民共和国海上交通安全法》有关法律、法规、规章，给予相应的处理。

第七章 附 则

第三十二条 本细则下列用语的含义：

（一）“船舶”是指按有关国际公约和国内规定应配备通信设备且主管机关要求加入 VTS 系统的船舶，包括：除军用船、公务

船、渔船和体育运动船舶外的外国籍船舶、客船、载运危险品的船舶、操纵能力受到限制的船舶、300 总吨及以上中国籍船舶和从事油污水等污染物接收的船舶。

（二）“VTS 系统”是指为保障船舶交通安全，提高交通效率，保护水域环境，由主管机关设置的对船舶交通实施管理并提供服务的系统。

（三）“VTS 区域”是指由主管机关划定并公布的，VTS 系统可以实施有效管理的区域。本细则所指 VTS 区域包括成山角管理服务区和威海港管理服务区。

1. 成山角管理服务区：以 $37^{\circ} 23' 39''$ N, $122^{\circ} 42' 12''$ E 为中心，24 海里为半径的圆弧内的水域。

2. 威海港管理服务区：以大泓灯桩（ $37^{\circ} 29' 40''$ N, $122^{\circ} 12' 56''$ E）为中心，8 海里为半径的圆弧内的水域。

（四）“报告线”是指：

1. 成山角管理服务区报告线：以 $37^{\circ} 23' 39''$ N, $122^{\circ} 42' 12''$ E 为中心，24 海里为半径的圆弧型边界线。

2. 威海港管理服务区第一报告线：以大泓灯桩（地理坐标 $37^{\circ} 29' 40''$ N, $122^{\circ} 12' 56''$ E）为中心，8 海里为半径的圆弧型边界线。

3. 威海港管理服务区第二报告线：（1）自连林岛（ $37^{\circ} 31' 23''$ N, $122^{\circ} 09' 37''$ E）至背齐嘴（ $37^{\circ} 30' 51''$ N, $122^{\circ} 10' 38''$ E）连线；（2） $37^{\circ} 29' 40''$ N, $122^{\circ} 13' 45''$ E 向正东至

A 点 (37° 29'40" N, 122° 17'15" E) 转向正南至牛鼻咀 (37° 25'18" N, 122° 17'15" E) 连线。

(五) “危险货物”是指国际海上危险货物运输规则和国家危险货物品名表上列明的, 易燃、易爆、有毒、有腐蚀性、有放射性、有污染危害性等, 在船舶载运过程中可能造成人身伤害、财产损失或者环境污染而需要采取特别防护措施的货物。

第三十三条 本细则自 2024 年 X 月 X 日起施行, 有效期至 2029 年 X 月 X 日。中华人民共和国山东海事局通告 2019 年 (第 10 号) 发布的《成山角船舶交通管理系统安全监督管理细则》同时废止。

附件

成山角 VTS 用户指南

本指南旨在向用户简明介绍成山角船舶交通管理系统（以下称 VTS 系统）的概况，船舶交通管理中心（以下称 VTS 中心）有关船舶交通管理和服务方面的要求，以保障船舶航行安全，提高交通效率，保护水域环境，增进 VTS 中心和用户之间的理解和合作。

VTS 系统的组成：

1. 威海 VTS 中心：37° 26' 54" N, 122° 08' 50" E
2. 靖子头雷达站：37° 33' 39" N, 122° 07' 14" E
3. 旗顶山雷达站：37° 30' 23" N, 122° 11' 06" E
4. 成山角雷达站：37° 23' 39" N, 122° 42' 07" E
5. 龙须岛雷达站：37° 22' 42" N, 122° 40' 39" E
6. 镆铘岛雷达站：36° 53' 54" N, 122° 30' 53" E
7. 凤凰尾雷达站：36° 51' 01" N, 122° 11' 13" E
8. 小石口雷达站：36° 44' 17" N, 121° 33' 21" E

VTS 系统的主要技术设备及性能：

1. 雷达监控系统：作用距离不超过 24 海里，具有自动跟踪与重放功能。

-
2. 船舶数据处理系统：船舶数据处理能力 10000 艘次。
 3. VHF 通信系统：作用距离不超过 24 海里，具有录音功能。
 4. 船舶自动识别系统(AIS)：作用距离不超过 24 海里，具有船舶自动识别和发送/接受 AIS 信息功能。

VTS 中心联系方式：

通信地址：中国山东威海市海滨南路 2 号

邮政编码：264200

图文传真：+86-631-523-2467

联系电话：+86-631-520-3320 +86-631-519-0330

VTS 区域：

- 成山角管理服务区：以 $37^{\circ} 23' .65N, 122^{\circ} 42' .12E$ 为中心，24 海里为半径的圆弧内的水域。
- 威海港管理服务区：以大泓灯桩（ $37^{\circ} 29' 40'' N, 122^{\circ} 12' 56'' E$ ）为中心，8 海里为半径的圆弧内的水域。

VTS 雷达盲区：

VTS 区域内存在 VTS 雷达覆盖盲区，在 VTS 雷达覆盖盲区内，VTS 中心仅应请求向船舶提供信息服务。船舶在 VTS 雷达

盲区内航行时，应特别谨慎。

成山角管理服务区雷达盲区：

- 岸线附近水域；
- 鸡鸣岛周边水域；
- 以下四点连线与陆地围成的水域：
 - A. $37^{\circ} 24' 32.60''$ N, $122^{\circ} 41' 51.57''$ E;
 - B. $37^{\circ} 28' 20.15''$ N, $122^{\circ} 40' 27.50''$ E;
 - C. $37^{\circ} 28' 20.15''$ N, $122^{\circ} 34' 09.50''$ E;
 - D. $37^{\circ} 24' 01.15''$ N, $122^{\circ} 34' 09.50''$ E。

威海港管理服务区雷达盲区：

- 码头前沿水域；
- 岸线附近水域；
- 海岛周边水域；
- 以下两条连线与陆地围成的水域：
 - (1) $37^{\circ} 30' 52.25''$ N, $122^{\circ} 10' 47.34''$ E;
 $37^{\circ} 32' 04.38''$ N, $122^{\circ} 09' 42.06''$ E;
 - (2) $37^{\circ} 30' 07.23''$ N, $122^{\circ} 10' 00.87''$ E;
 $37^{\circ} 29' 44.18''$ N, $122^{\circ} 07' 35.95''$ E。

要求参加 VTS 系统的船舶：

所有外国籍船舶、客船、载运危险品的船舶、操纵能力受到限制的船舶、300 总吨及以上中国籍船舶和从事油污水等污染物

接收的船舶。

工作语言：汉语普通话或标准航海通信英语。

工作时间：北京时间 0000-2400 时。

报告线设置	VTS 服务	船舶报告规定	工作频道
成山角管理服务区报告线：以 37° 23' 39" N, 122° 42' 12" E 为中心、24 海里为半径的圆弧型边界线。 威海港管理服务区第一报告线：以大泓灯桩 (37° 29' 40" N, 122° 12' 56" E) 为中心，8 海里为半径的圆弧型边界线。 威海港管理服务区第二报告线： (1) 自连林岛 (37° 31' 23" N, 122° 09' 37" E) 至背齐嘴 (37° 30' 51" N, 122° 10' 38" E) 连线；(2) 大泓灯桩 (37° 29' 40" N, 122° 12' 56" E) 向正东至 A 点 (37° 29' 40" N, 122° 17' 15" E) 转向正南至牛鼻咀 (37° 25' 18" N, 122° 17' 15" E) 连线。	VTS 中心可提供： 气象信息 航行警（通）告信息 交通信息 交通组织服务 助航服务（应请求） 支持联合行动（应请求）	驶入报告：除军用船、公务船、渔船和体育运动船舶外，下列船舶驶入成山角管理服务区时应按照《成山角水域强制性船舶报告制（2015）》规定报告，呼叫名称为“成山头交管中心”： (一) 客船； (二) 150 总吨及以上的油船，载运危险品的船舶； (三) 船长超过 200 米或吃水大于 12 米的船舶； (四) 从事拖带和顶推的船舶（不考虑总吨）； (五) 在以下情况，船舶应强制向 VTS 报告： 失控或计划在分道通航制内抛锚； 船舶操纵能力受限； 或航行设备存在缺陷。 除军用船、公务船、渔船和体育运动船舶外，下列船舶驶入威海港管理服务区时，应向 VTS 中心报告，呼叫名称为“威海交管中心”： (一) 外国籍船舶； (二) 300 总吨及以上中国籍船舶； (三) 客船； (四) 载运危险货物的船舶； (五) 操纵能力受到限制的船舶； (六) 从事油污水等污染物接收的船舶。 驶入威海港管理服务区第一报告线时应报告：船名、船位、吃水、进港目的以及 VTS 要求的其他信息；驶入威海港管理服务区第二报告线时应报告船名、船位。 到达报告：靠泊或锚泊后，报告船名、泊位或锚位及完成时间。 动态报告：拟进行抛锚、起锚、移锚、移泊，或穿越航道、分道通航制、临时交通管制区等活动时，报告当前船位、意向及目的地。 开航报告：离泊或由锚地起锚开航前，报告船名、位置和下一港。 最终报告：船舶驶离威海港管理服务区第二报告线时，应报告船名、船位；驶离成山角管理服务区时，不需要报告。 紧急及异常报告：发生或发现交通事故、污染事故、机损事故、人员	成山角管理服务区： 工作频道 VHF08 频道； 备用频道 VHF09 或 VHF65。 呼叫：成山角交管中心 威海港管理服务区： 工作频道 VHF19 频道； 备用频道 VHF08。 呼叫：威海交管中心 所有在 VTS 区域内加入 VTS 系统的船舶应当在所在管理服务区工作频道保持守听。

		意外、船舶保安事件或其他紧急和异常情况时，应通过一切有效手段迅速向 VTS 中心报告。 特别规定：船舶在下列水域从事航行、停泊、作业以及其他与海上交通安全相关的活动，应通过电话、VHF 或其他有效方式向当地海事管理机构报告并服从当地海事管理机构的管理： （一）成山角管理服务区内的港池、航道、码头等水域； （二）威海港管理服务区内 $37^{\circ} 27' 04''$ N、$122^{\circ} 08' 49''$ E，$37^{\circ} 29' 40''$ N、$122^{\circ} 12' 56''$ E 两点连线以北的威海湾内水域。	
--	--	---	--

VTS 区域内的锚地

成山角管理服务区	龙眼港锚地：下列四点连线以内的水域：A. $37^{\circ} 26' 00''$ N, $122^{\circ} 36' 00''$ E; B. $37^{\circ} 26' 48''$ N, $122^{\circ} 36' 00''$ E; C. $37^{\circ} 26' 48''$ N, $122^{\circ} 37' 24''$ E; D. $37^{\circ} 26' 00''$ N, $122^{\circ} 37' 24''$ E。 荣成湾锚地：下列四点连线以内的水域：A. $37^{\circ} 21' 27''$ N, $122^{\circ} 38' 34''$ E; B. $37^{\circ} 20' 50''$ N, $122^{\circ} 39' 11''$ E; C. $37^{\circ} 21' 47''$ N, $122^{\circ} 40' 40''$ E; D. $37^{\circ} 22' 24''$ N, $122^{\circ} 40' 03''$ E。 俚岛港外锚地：下列四点连线以内的水域：A. $37^{\circ} 18' 01''$ N, $122^{\circ} 41' 03''$ E; B. $37^{\circ} 17' 13''$ N, $122^{\circ} 41' 03''$ E; C. $37^{\circ} 17' 13''$ N, $122^{\circ} 42' 03''$ E; D. $37^{\circ} 18' 01''$ N, $122^{\circ} 42' 03''$ E。 蜆江港锚地：下列四点连线以内的水域：A. $37^{\circ} 06' 00''$ N, $122^{\circ} 38' 00''$ E; B. $37^{\circ} 06' 00''$ N, $122^{\circ} 39' 21''$ E; C. $37^{\circ} 04' 39''$ N, $122^{\circ} 39' 21''$ E; D. $37^{\circ} 04' 39''$ N, $122^{\circ} 38' 00''$ E。
威海港管理服务区	威海港检疫锚地：以下四点连线以内的水域：A. $37^{\circ} 31' 57''$ N, $122^{\circ} 11' 01''$ E; B. $37^{\circ} 31' 57''$ N, $122^{\circ} 11' 49''$ E; C. $37^{\circ} 31' 21''$ N, $122^{\circ} 11' 01''$ E; D. $37^{\circ} 31' 21''$ N, $122^{\circ} 11' 49''$ E。 威海港新区锚地：以下四点连线以内的水域：A. $37^{\circ} 32' 01''$ N, $122^{\circ} 16' 33''$ E; B. $37^{\circ} 32' 01''$ N, $122^{\circ} 19' 03''$ E; C. $37^{\circ} 31' 01''$ N, $122^{\circ} 16' 33''$ E; D. $37^{\circ} 31' 01''$ N, $122^{\circ} 19' 03''$ E。 威海港2号锚地：以下四点连线以内的水域：A. $37^{\circ} 30' 16''$ N, $122^{\circ} 08' 03''$ E; B. $37^{\circ} 30' 16''$ N, $122^{\circ} 09' 39''$ E; C. $37^{\circ} 29' 43''$ N, $122^{\circ} 09' 51''$ E; D. $37^{\circ} 29' 43''$ N, $122^{\circ} 08' 31''$ E。 威海港4号锚地：以下四点连线以内的水域：A. $37^{\circ} 29' 31''$ N, $122^{\circ} 11' 30''$ E; B. $37^{\circ} 29' 00''$ N, $122^{\circ} 11' 30''$ E; C. $37^{\circ} 29' 30''$ N, $122^{\circ} 12' 12''$ E; D. $37^{\circ} 28' 54''$ N, $122^{\circ} 12' 12''$ E。

CHENGSHAN JIAO VTS GUIDE

FOR USERS

This guide is intended to provide users with a brief introduction on Chengshan Jiao vessel traffic service system (hereinafter referred to as VTS system), including the requirements of the vessel traffic service center (hereinafter referred to as VTS Center) about vessel traffic control and services , in order to ensure the safety of navigation, to raise the traffic efficiency, to protect the marine environment, and to promote the understanding and cooperation between users and VTS Center.

System summary:

- Weihai VTS center(37°26'54"N,122°08'50"E)
- Radar station of Jingzitou(37°33'39"N,122°07'14"E)
- Radar station of Qidingshan island(37°30'23"N,122°11'06"E)
- Radar station of Chengshan Jiao(37°23'39"N,122°42'07"E)
- Radar station of Longxu island(37°22'42"N,122°40'39"E)
- Radar station of Moye island(36°53'54"N,122°30'53"E)
- Radar station of Fenghuangwei(36°51'01"N,122°11'13"E)
- Radar station of Xiaoshikou(36°44'17"N,121°33'21"E)

The main technical equipment and functions of VTS system:

- Radar Surveillance System: no more than effective range of 24 nautical miles with automatic tracking and replaying functions.
- Vessel Traffic Management Information System: 10,000 ships' data processing capacity.
- VHF Communication System: no more than effective range of 24 nautical miles with audio recording function.
- Automatic Identification System: no more than effective range of 24 nautical miles with automatic identifying and transmitting/receiving messages functions.

VTS center:

- Post address: No.2, Haibin Nan Road, Weihai, Shandong Province, P. R. China
- Post code: 264200
- Fax: +86 - 631 - 523 - 2467
- Telephone: +86 - 631 - 520 - 3320 +86 - 631 - 519 - 0330

VTS area:

- Management and service area of Chengshan Jiao: The area with 37°23'39"N,122°42'12"E as the center and 24 nautical miles as the radius.

-
- Management and service area of Weihai port: the area with Dahong light beacon($37^{\circ}29'40''N, 122^{\circ}12'53''E$) as the center and 8 nautical miles as the radius.

Radar blind area:

Radar blind area exists in the VTS area. In the radar blind area, VTS center just provides information service on request and vessels should navigate with caution.

- **Radar blind area of Chengshan Jiao management and service area:**

- the waters near the coastline;
- the waters around Jiming island;
- the waters bounded by the lines joining the following four points and the land:

A. $37^{\circ}24'32.60''N, 122^{\circ}41'51.57''E$;

B. $37^{\circ}28'20.15''N, 122^{\circ}40'27.50''E$;

C. $37^{\circ}28'20.15''N, 122^{\circ}34'09.50''E$;

D. $37^{\circ}24'01.15''N, 122^{\circ}34'09.50''E$ 。

- **Radar blind area of Weihai port management and service area:**

- the waters of quayside;
- the waters near the coastline;

-
- the waters around the island;
 - The waters bounded by the following two lines and the land:
line (1) is the line joined by the following two points:
A.37°30'52.25"N, 122°10'47.34"E;
B.37°32'04.38"N, 122°09'42.06"E;
line (2) is the line joined by the following two points:
A.37°30'07.23"N, 122°10'00.87"E;
B.37°29'44.18"N, 122°07'35.95"E。

Users: All foreign vessels, all passenger vessels, vessels carrying dangerous cargo and disposing pollutants, vessels restricted in her ability to manoeuvre and Chinese vessels, including vessels of 300 gross tonnage and upwards, Engaged in oil sewage and other pollutants disposal operations.

Working language: Chinese and/or English

Working time: 0000—2400(Beijing time)

Reporting Line	VTS Service	Regulations for Reporting	Working VHF Channel
The report - line of Chengshan Jiao management and service area: the circle with radius of 24 nautical miles from Chengshan Jiao radar station (37°23'39"N,122°42'07"E). The first report - line of Weihai port management and service area: the circle with radius of 8 nautical miles from Dahong light beacon (37°29'40"N,122°12'53"E). The second report - line of Weihai port management and service area: (1)the joint line linking Lianlindao(37°31'23"N,122°09'37"E) and Beiqizui(37°30'51"N,122°10'38"E);(2)the joint line linking Dahong light beacon(37°29'40"N,122°12'53"E), A point(37°29'40"N,122°17'15"E) and Niubizui(37°25'18"N,122°17'15"E).	VTS could provide: Meteorology information ; Navigational warning (notice); Traffic information (on request); Traffic organization; Navigation assistance (on request); Information for supporting the allied activities(on request);	Entry report: In addition to military ships, official ships, fishing ships and sport ships, the following ships shall report in accordance with the MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM "OFF CHENGSHAN JIAO PROMONTORY" (2015) when entering the Chengshan Jiao Management and Service Area, with the call sign "Chengshan Jiao VTS Center": (i) passenger ships; (ii) all oil tankers 150 gross tonnage and above, all ships carrying hazardous cargo; (iii) ships of LOA more than 200 m or draft more than 12 m; (iv) ships engaged in towing or pushing another ship, regardless of gross tonnage; and (iv) ships are compulsory to report to VTS in circumstances where they: (i) are "not under command" or at anchor in the TSSs, (ii) are "restricted in their ability to manoeuvre"; or (iii) have defective navigational equipment. In addition to military ships, official ships, fishing ships and sport ships, the following ships shall report when entering Weihai Port Management and Service Area, with the call sign "Weihai VTS Center": (i) Foreign ships; (ii) Ships of Chinese nationality of 300 gross tons and above; (iii) Passenger ships; (iv) Ships carrying dangerous goods; (v) Ships with restricted maneuvering capability; (vi) Ships engaged in receiving pollutants such as oil and sewage. When entering the first reporting line of Weihai port management and service area, it should report: ship's name, position, draught, purpose of entry and other information required by VTS; when entering the second reporting line of Weihai port management and service area, report ship's name and position. Arrival report: after berthing or anchoring, report ship's name, berth or anchoring position, finishing time. Moving report: before dropping/heaving up anchor and shifting, or crossing channel, traffic separation schemes and temporary traffic control zone, report ship's	Management and service area of Chengshan Jiao: Working channel: VHF 08; Secondary channel: VHF 09 or 65; Calling: Chengshan Jiao VTS Management and service area of Weihai port: Working channel: VHF 19; Secondary channel: VHF 08; Calling: Weihai VTS All participating vessels within VTS area must keep watching on the Specified working channel.

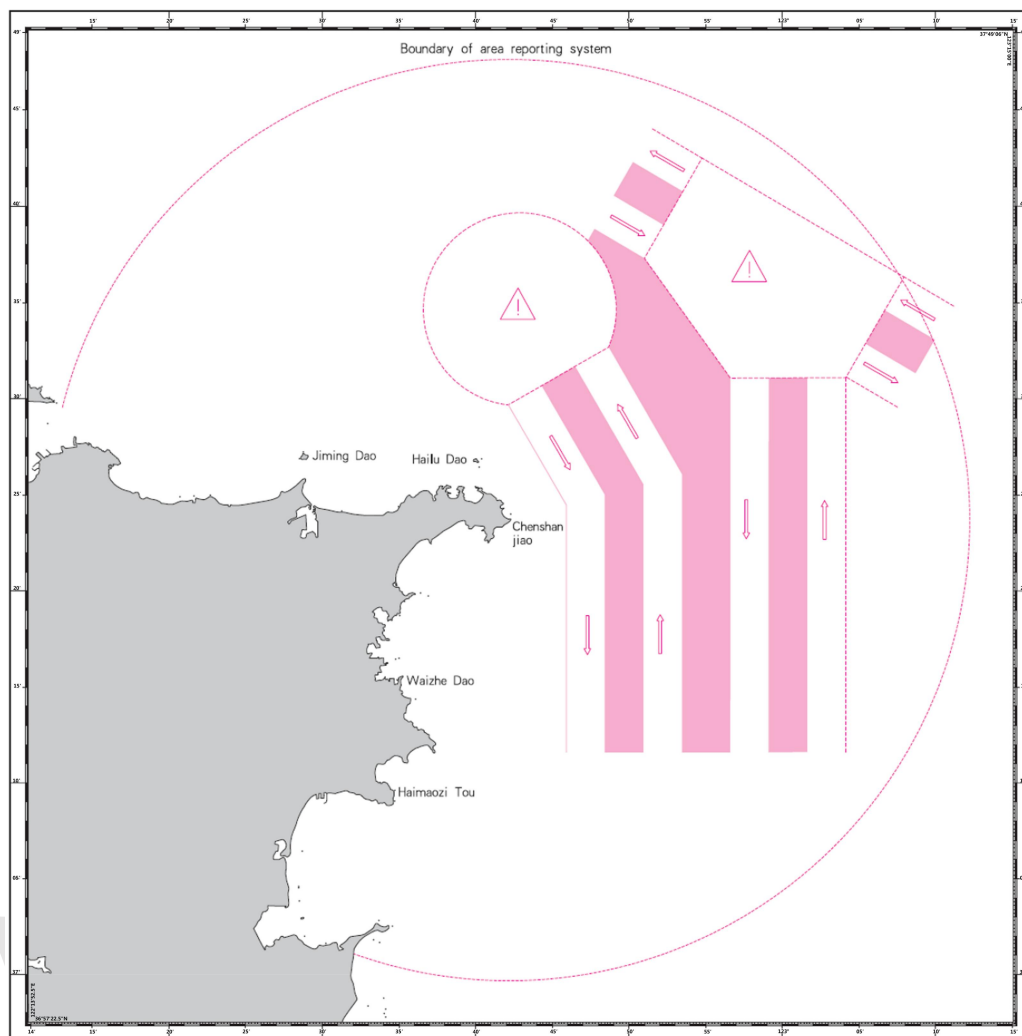
		name, intention and destination. Departure report: before departing from berth or heaving up anchor, report ship's name, departure position, next port of call. Final report: Departing the second report - line of Weihai port management and service area, report ship's name and position. And reports are not required when a ship leaves the Chengshan Jiao management and service area . Emergency Report: Ships are required to report any traffic accidents, pollution incidents, engine damage, injury of persons, ship's security incident and other emergent situations involved or found by them via all effective means. Special Provisions: Ships engaging in navigation, berthing, operation and other activities related to maritime traffic safety in the following waters shall report to the local maritime administrative agency by telephone, VHF or other effective means and obey the management of the local maritime administrative agency: (i) Waters of harbors, fairways and docks within Chengshan Jiao Management and Service Area; (ii) Waters within Weihai Bay north of the line connecting the two points of 37° 27' 04 "N, 122° 08' 49 "E, 37° 29' 40" N, 122° 12' 56" E within Weihai Port Management and Service Area.	
--	--	--	--

ANCHORAGE INFORMATION

Management and service area of Chengshan Jiao	Anchorage of Longyan port: The water areas within the joint line connecting the following four points: A.37°26'00"N,122°36'00"E; B.37°26'48"N,122°36'00"E; C.37°26'48"N,122°37'24"E; D.37°26'00"N,122°37'24"E. Anchorage of Rongcheng Wan: The water areas within the joint line connecting the following four points: A.37°21' 27 " N,122°38' 34 " E; B. 37°20' 50 " N,122°39' 11 " E; C.37°21' 47 " N,122°40' 40 " E; D.37°22' 24 " N,122°40' 03 " E. Outer Anchorage of Lidao port: The water areas within the joint line connecting the following four points: A.37°18'01"N,122°41'03"E; B.37°17'13"N,122°41'03"E; C.37°17'13"N,122°42'03"E; D.37°18'01"N,122°42'03"E. Anchorage of Lijiang port: The water areas within the joint line connecting the following four points: A.37°06'00"N,122°38'00"E; B.37°06'00"N,122°39'21"E; C.37°04'39"N,122°39'21"E; D.37°04'39"N,122°38'00"E.
Management and service area of Weihai port	Quarantine Anchorage: The water area within the joint line connecting the following four points: A.37°31'57"N,122°11'01"E; B.37°31'57" N,122°11'49"E; C.37°31'21"N,122°11'01"E; D.37°31'21"N,122°11'49"E. New Area Anchorage: The water area within the joint line connecting the following four points: A.37°32'01"N,122°16'33"E; B.37°32'01" N,122°19'03"E; C.37°31'01"N,122°16'33"E; D.37°31'01"N,122°19'03"E. NO.2 Anchorage: The water area within the joint line connecting the following four points: A.37°30'16"N,122°08'03"E; B.37°30'16"N,122° 09'39"E; C.37°29'43"N,122°09'51"E; D.37°29'43"N,122°08'31"E. NO.4 Anchorage: The water area within the joint line connecting the following four points: A.37°29'31"N,122°11'30"E; B.37°29'00"N,122° 11'30"E; C.37°29'30"N,122°12'12"E; D.37°28'54"N,122°12'12"E.

附图（本图不可用于航海） CHARTLET (not used for navigation)

成山角管理服务区
Management and Service Area of Chengshan Jiao



威海港管理服务区

Management and Service Area of Weihai port

