

海事海警密切协作

全国首起伪造 AIS 航迹掩护走私案告破

本报讯(全媒记者 马榕蔚)11月22日,记者从潍坊海事局获悉,日前潍坊滨海经济技术开发区人民法院对全国首例篡改船舶 AIS 航迹掩护走私案件依法宣判,这是海事部门打击伪造 AIS 信号违法行为取得的重要成果。

2023 年 7 月,潍坊海事局在开展在港船舶电子巡查时发现,拟靠泊潍坊港的“明 XX”轮进出港报告信息存在多项异常,显示该轮自南方某港载运煤炭至潍坊,这与潍坊常见的“北煤南运”流向相反,且货物报告信息有作假嫌疑,相关异常引起执法人员怀疑,随即对该轮航行轨迹、电子报告等信息进行深入核查。核查发现,该轮在前往潍坊过程中 AIS 航行轨迹明显偏离规定的船舶航线制航路和船舶习惯航路,且 AIS 轨迹显示多段“直线”航速(航速一成不变),与船舶航速特性存在明显异常,涉嫌存在伪造 AIS 信息从事违法行为。发现相关情况后,潍坊海事局及时与潍坊海警局互通信息,开展执法协作,确认上述船舶涉嫌从事海上走私,并依法查扣该船舶。

随后,潍坊海事局联合北海航保中心协助查实该伪造信号发出基站位置,最终顺利将涉嫌伪造信号协助走私行为的嫌疑人抓捕归案,查扣了 AIS 信号模拟器和发射器等作案设备。调查发现,违法嫌疑人从国外购买 AIS 信号模拟器,通过输入船舶参数、航向、航速等航行信息,生成虚拟船舶 AIS 信号,然后通过信号发射设备发送至 AIS 基站,伪造船舶航行轨迹,以达到隐匿船舶实际行踪进而实施海上走私的目的。据了解,该团伙已为全国多艘船舶修改过 AIS 航迹,严重扰乱了海上秩序和安全稳定。

案件调查过程中,潍坊海事局举一反三,结合海事部门海上感知能力优势,对虚拟 AIS 信号甄别技术进行了深入研究,并行成专题报告报上级部门予以推广应用。近年来,潍坊海事局向辖区公安、海警、打私办等移交走私线索 10 余起,取得良好成效。

本案的成功宣判,将协助篡改 AIS 设备从事违法活动的行为以危险作业罪实施刑事处罚,严厉打击了协助伪造 AIS 信息犯罪分子的嚣张气焰,是海事部门落实维护国家海上主权职责的有力体现。

国际航行船舶压载水安全管理经验交流会在津召开

本报讯(全媒记者 任佳丽 通讯员 赵浩然)11月22日,记者从天津海事局获悉,为提升船舶压载水监管水平,防治海洋生物入侵,该局以船舶压载水监管教科研发训基地为平台,组织召开了国际航行船舶压载水管理经验交流会。

来自不同工作领域的参会代表围绕压载水设备整个链条,从生产、检验、运营维护、现场监督、取样检测等不同工作角度进行了经验分享,并围绕“挑战水质下,船舶压载水管理证书如何修订”“国际航行船舶在国内水域航行时如何开展压载操作”等话题进行了互动研讨。

天津新港海事局与交通运输部天津水运工程科学研究院环境科技研究中心在会上达成“防控船舶压载水有害水生生物和病原体入侵管理研究”合作意向,未来将共同携手在服务国家战略,维护

海洋权益领域发挥合力。

据悉,自 2023 年开始,天津新港海事局启动船舶压载水海事监管及快速检测设备研究,赴 3 地 6 家单位对 16 种不同型号压载水快速检测装置开展产品功能、携带性能、检测效率等研究分析,并提出在海事监管中的应用建议。2024 年开始探索建立压载水超标排放“5+5”监管模式,即现场监督“五步工作法”和相关配套“五个一”,参与修订《船舶压载水和沉积物管理监督管理办法(试行)》并完成制定《船舶压载水和沉积物监督管理指南》。此次交流会议紧扣当下压载水发展实际情况和关键问题,深入剖析了船舶压载水管理的挑战和难题,为学术研究和监管治理工作提供了重要参考和借鉴,也为航运业和海洋环境保护的破局创新、协同发展提供了新的思路 and 方向。

钦州市商渔船联管中心正式成立

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 蒋瑞卿)近日,钦州海事局联合钦州市交通运输局、钦州市海洋局、广西壮族自治区交通运输综合行政执法总队第十支队、钦南区人民政府、自贸试验区钦州港片区社会事务局等单位在钦州海事局举行钦州市商渔船联管工作机制备忘录签约仪式,标志着钦州市商渔船联管中心正式成立。

为全面贯彻落实交通运输部、农业农村部关于“商渔共治”三年攻坚行动方案以及广西海事局、广西壮族自治区农业农村厅、广西壮族自治区交通运输厅关于商渔共治三年攻坚行动方案等文

件精神和上级有关要求,钦州海事局进一步加强与属地政府和有关部门的协作,形成水上交通和渔业船舶安全执法监管工作合力,提升执法监管效能,共同防范化解重大风险,有效遏制水上交通和渔业船舶生产安全事故。

钦州海事局经与钦州市各单位协商决定建立钦州商渔船联管工作机制和商渔船联管中心,并就建立会商联络机制、信息共享机制、工作协作机制、水上安全应急救援联动机制、水上安全联合宣传教育机制、联合调查处理和移送机制等有关内容达成共识。

常州市首家海船船员体检机构体检人数创新高



本报讯(通讯员 姜香莲)常州市首家海船船员体检机构设立在江苏国际旅行卫生保健中心常州分中心,于今年 6 月 11 日正式对外开放,截至目前,共接受船员健康体检申报 130 人次,体检人数创新高!

常州海事局强化内外协作,全面保障体检机构平稳、有序、高效运行。常州海事局充分认识到海船船员体检工作的重要性,针对验收环节提出的建议,第一时间督促体检机构整改落实,修改完善内部规章制度,配备人脸识别系统,改善电测听隔音

房安装环境,在海事综合服务平台注册工作账号。同步通过微信公众号发布对外开放信息,做好内外部宣传,让更多船员了解并关注常州海船船员健康证明办理流程。

常州海事局督促体检机构严格按照《船员健康检查要求》(GB30035-2021)、《江苏海事辖区船员健康体检操作指南(第一版)》等文件要求开展体检,同步强化船员健康体检质量管理体系建设与运行,对健康证明的领取、流转、制证、核对、申领环节进行有效管控。截至目前,已为 130 名海船船员提供体检服务,发放船员体检健康证 127 份,3 人未发证,其中 1 人为自愿取消体检,2 人因结果异常超时未复查取消体检。

湛江海事完成首单琼州海峡政务服务一体化“跨域办”

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 谢晓琳 赵崇彪 陈秋宁)“‘跨域办’服务真方便,让我能在‘家门口’一次性完成船舶证书文书办理!”琼州海峡(广东)轮渡运输有限公司业务员谢某开心地说。11 月 21 日,湛江海事部门将该公司的船舶最低安全配员证书送达,标志着湛江海事部门完成首单琼州海峡政务服务一体化的“跨域办”。

此前,船公司办理船舶证书文书需派员前往 160 公里远的湛江市区

政务服务窗口办理;在推出“跨域办”后,只需准备相关材料交到徐闻海事处政务窗口进行预审,即可通过海事部门内部审定完成“一站式”办理。

据了解,为推动琼州海峡区域物流降本提质增效,更好支持琼州海峡区域一体化高质量发展,广东海事局、海南海事局、广西海事局和南海航海保障中心决定自 2024 年 10 月 1 日起,在琼州海峡区域实施首批创新海事服务举措,其中包括“跨域

办”。此次在琼州海峡水域推出海事政务服务的“跨域办”事项共有 22 项,涵盖船舶文书、船舶防污染文书和船舶国籍登记等多方面业务,并能实现船舶证书文书在此范围内“全域通办”。

湛江徐闻海事处政务窗口作为“跨域办”重点建设站点,充分发挥海事专业优势,靠前服务、主动作为,依托智能交互、办问协同和远程协助等服务模式,在不改变执法主体和办理流程的基础上,打破空间

和空白证书管理、体检信息档案管理,以及船员身份识别管控等方面情况。经检查,该机构设备设施齐全,人员配备到位,日常管理符合要求。检查人员组织体检机构相关负责人和主检医师进行座谈,征求他们对体检工作、相关海事规定以及海事管理等方面的问题和建议,也建议体检机构对半年来船员体检工作开展情况、存在问题和下一步工作建议等进行年度总结分析,为后续工作开展提供可参考的指导意见。

下一步,常州海事局将继续加强对体检机构的跟踪检查力度,促进海船船员健康体检机构规范经营,为广大海船船员提供更加优质的健康体检服务。

限制实现“一站式”智慧办理,切实解决证书办理“两地跑”“折返跑”的问题,有效减少办证人员往返办理业务的次数和时间,推进政策落实更精准、流程操作更便民、服务举措更贴心。同时,围绕服务琼州海峡区域一体化高质量发展开展多方走访调研,结合宣传推广“海事通”APP 了解港航企业和船员群众的实际需求,竭力打造更惠企、更贴心、更完善、更安全的政务环境,不断推动海事政务服务高质量发展。



本报讯(全媒记者 王有哲)11月20日,第九届世界妈祖文化论坛暨第二十六届中国·莆田湄洲妈祖文化旅游节在莆田湄洲岛闭幕。为此,莆田海事顺利完成第九届世界妈祖文化论坛水上交通安全保障工作,此次活动期间共服务保障 3.35 万人次旅客进出岛。

据介绍,世界妈祖文化论坛是跨国家(地区)的综合性文化类论坛。活动期间,莆田海事局牵头组织成立海上交通安全管理工作专班,明确现场检查、水域保障和指挥协调等任务分工,并敦促湄洲轮渡公司落实安全生产主体责任,科学安排渡运力量,有效应对客流高峰。并对活动期间参与营运的 7 艘客渡运船舶开展船舶现场监督检查,确保船舶适航、船员适任。

同时,依托“智慧海事平台+客渡船 5G 监控+CCTV”等,结合“无人机+海巡艇+现场巡查”方式全方位加强忠湄轮渡航线巡查和客渡船点验,实时掌握水域动态,指导涉客船舶落实防范大风措施,严禁客渡船冒险航行,切实将安全生产主体责任压实到管理一线、运营一线。

针对活动期间海上寒潮大风天气,海事部门提前做好恶劣天气部署,及时发布相关信息,畅通信息报送渠道;科学安排岗位值守力量,落实应急值班制度,增派“海巡 0808”和“海巡 08521”驻守文甲水域,承担水域巡查、现场警戒和应急处置任务,做好应急待命,确保及时、高效处置各类海上突发状况。



东莞海事护航大型能源设备乘船出海直达非洲

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 吴保家)11月20日14时20分,装载大型能源设备的“圣玛利亚”轮缓缓驶离东莞港二期码头,运往阿尔及利亚奥兰港和阿尔泽港。东莞海事部门主动服务、全程护航,为“大块头”安全出港提供全过程安全保障。

“圣玛利亚”轮装载的大型设备为中国石化委托广东中泽重工业有限公司设计制造,用于支援阿尔及利亚国家石油公司液化天然气(LNG)项目建设。

这批大型设备组建体积共计 8666m³,其中脱异丁烷塔长 68.2

米,宽 7.2 米,高 7.45 米,重达 235.4 吨,设备规模超过普通重大件标准,通航安全监管、船舶守护监护、设备转运及后续检定工作对环境因素、技术要求、整体协调管理有着更高的要求。

东莞沙田海事处黄俊荣介绍,海事部门获悉该批货物装载计划后,实施“一货一策”服务举措,派出青年突击队对货物绑扎系固手册、装载工况、船舶稳性计算等方面提供专业指导。海事人员重点对载运船舶技术状况、装载手册、货物系固绑扎、绑扎作业计划、明火作业时间点,

开展船舶全要素安全检查,确保船舶适装、重大件设备适运。并提醒密切关注寒潮、大风等恶劣天气对运输安全的影响,加强航行过程中的值班巡查,切实保障航行安全。同时,东莞海事局通过 CCTV、智慧海事系统等监控手段实施远程盯防巡查,对隐患做到早发现、早消除,保障吊装作业安全高效。在出港过程中,海事部门全程对该轮实施监控,做好过路船舶交通疏导,确保主航道安全畅通。

图为海事人员现场维护设备 吴保家 摄



重庆巫山海事联合多部门开展消防演习

本报讯(全媒记者 吴静 通讯员 李天祥)为进一步做好水上安全管理工作,提升水上各救援单位的应急处置能力,11月20日,重庆巫山海事处、长航公安万州分局巫山派出所、重庆市巫山县消防救援大队等部门联合开展消防救生应急演练。

此次演习模拟待闸船舶突发火情伴有人员落水的应急救援。演习开始前,各部门相关负责人针对此次演习的背景、重要意义作了动员部署,对演习过程中的具体方案和安全注意事项进行了强调,并

向在场人员普及消防法律法规、消防安全常识、安全防范和自救互救技能。演习开始后,“海巡 12285”通过甚高频组织各部门救援力量前往现场处置火情、救助落水人员,并对上下水船舶模拟实施交通管制;县消防救援大队“渝消防 06”开启高压水泡实施灭火;长航公安“长江巡警 0309”对落水人员抛投救生设备救援落水人员。(见左图)

本次演习各部门行动迅速,分工明确,各司其职,有条不紊、高效,应急处置能力得到显著提升。

莆田海事保障世界妈祖文化论坛海上渡运安全有序