

新闻观察

提升服务能级

# 福建聚力打造高质量发展新高地

□ 全媒体记者 王有哲 陈勤思 通讯员 陈娜妍

在近日召开的加快建设交通强国大会上，福建省交通运输厅荣获“交通强国建设试点成效突出单位”。今年以来，围绕建设交通强国福建先行区，持续提升港航服务能级，促进港航高质量发展，福建接连取得新进展——

7月30日，福建首座码头桥吊自动气象站在厦门投用，“丝路海运”气象服务平台有了更精准、实时的数据支持；8月15日、27日，再添泉州港至马尼拉、厦门港直航新西兰两条“一带一路”航线；10月11日，福州港首个“飞地港”、闽赣合作项目白马港区湾坞作业区8号泊位竣工验收；10月12日，经成都国际铁路港运抵的货物从厦门港出发，前往波兰格但斯克港，成都、厦门海铁联运双向大通道正式打通。

作为历史上“海上丝绸之路”的重要起点，港口是福建联通世界、开放共享的重要窗口。2020年10月，福建区域交通协调发展、交通运输新业态新模式发展等任务入选交通运输部交通强国建设试点名单。聚焦推进“丝路海运”国际物流供应链体系建设，打造海峡两岸重要大宗散货物流基地，福建形成了一批具有引领性、可复制性、示范性的典型经验，为推动全国交通运输高质量发展贡献福建力量。

## 跨界融合 擦亮“丝路海运”物流品牌

推进“丝路海运”国际物流供应链体系建设成为福建推进交通运输新业态新模式发展这一交通强国试点任务的重要抓手。“丝路海运”是福建立足“海丝”核心区的定位及港口、区位优势，推出的以航运为主题的“一带一路”国际物流服务品牌和平台。自2018年推出以来，它持续融入国家战略，展现出强劲的发展动力和韧性，成为促进国内国际双循环、保障供应链和产业链畅通的重要力量。

截至目前，“丝路海运”命名航线已达132条，通达全球46个国家和地区共145个港口，联盟成员340多家，为全球港口、航运、贸易、物流、科研等企业和机构搭建了共商、共建、共享的平台。千万个集装箱在全球流转，依靠的是“丝路海运”组织协同化、运营平台化、管理智能化、服务标准化、运行便利化、品牌全球化，进而形成利益、责任、命运共同体。厦门充分发挥国际干线枢纽港优势，将全球资源、产能、市场紧密相连，令海上丝绸之路再次焕发新的荣光。对接“丝路海运”，厦门开行至波兰罗兹、哈萨克斯坦阿拉木图等国际货运班列，实现“海丝”“陆丝”无缝连接。“跨境电商+中欧班列+丝路海运”打造国际物流新通道，入选国务院服务贸易发展部际联席会议办公室全面深化服务贸易创新发展试点第三批“最佳实践案例”。

“得益于‘丝路海运’命名航线的高效率，‘丝路海运’的厦门—马尼拉电商快线，仅靠泊厦门港和菲律宾马尼拉港，海运时间被压缩到2天，在全球实属罕见。”海丰集运厦门分公司市场部经理范协辉说。福建丝路海运运营有限公司总经理李南告诉记者，“丝路海运”构建广泛高效的海上运输网络，重点打造国际航运综合服务平台，制定港口、航运、通关、中转、多式联运场站等贯穿物流链多个环节的服务标准体系，均是创造良好海运合作发展环境、促进运输服务品质提升的重要支撑。

“丝路海运”通过跨界合作和融合发展，实现了港口、航运、物流、贸易、金融等企业的资源共享和信息互通。这种合作模式打破了传统交通运输行业的界限，推动了产业链的深度融合和协同发展，为国际贸易合作提供了更加便捷和高效的服务。

9月13日，世界最大的装有风力推进系统的船舶之一、超大型矿砂船“博克内布利纳”轮卸载38.39万吨铁矿石后，安全驶离罗屿作业区。在这里，沿着400多米的岸线，4台50米高桥式抓斗卸船机一字排开，后方堆场中，一座座铁矿石小山闪烁着丝绸般的光泽，配送车辆繁忙穿梭。

“40万吨轮已在罗屿码头形成常态化靠泊。”罗屿港口公司副总经理邹奥青告诉记者，罗屿码头逐步强化连片规模效应，目前已投产9号40万吨卸船泊位、10号10万吨装船泊位、8号30万吨级散货泊位和11—12号2个15万吨级散货泊位也已开工建设。

“区域交通协调发展”是福建省交通强国建设试点任务之一，打造海峡两岸重要大宗散货物流基地是这一试点任务在港航领域的重要落脚点。

作为福建省重点打造的大型干散货港核心港区之一，湄洲湾港东吴港区依托集铁路、公路、水水中转于一体的综合集疏运体系，构建起矿石、煤炭从采掘生产到终端用户的便捷供应链通道，推动大宗商品领域的企业、产业和区域间的协同发展。

10月16日，满载5.9万吨铁矿石的“金海强”轮，从罗屿作业区驶向台湾台中港。

今年以来，罗屿码头对台发运船舶已超45艘次，自开港以来对台铁矿石中转总量已超1707万吨，连续4年稳居大陆对台中转铁矿石第一港口地位。

集中优势资源，发力重点领域，加快新旧动能转换，全力提升生产效率，近年来东吴港区各生产数据亮点频出：澳大利亚第三大铁矿石出口商FMG成为罗屿码头合作的又一矿石巨头，合作4个月来通过罗屿中转铁矿石超271.02万吨，罗屿码头出口铁矿石至东南亚同比增长433.01%，创历史新高；港区转口贸易大幅增长，1—9月完成散改集煤炭铁路运输36.57万吨，同比增长53.07%。

福建省湄洲湾港发展中心有关负责人告诉记者，随着港口基础设施的不断提升，湄洲湾港逐步形成了油、煤、矿、气四个特点鲜明的主要货种运输系统，以东吴港区为核心，以肖厝、秀屿港区为补充的海峡两岸重要大宗散货物流基地已逐步形成。

增信赋能 “信易贷”构建港航治理新模式  
港航业是重资产行业，基础设

施建设、船舶买造、船舶物供等方面均需投入大量资金。如何将信用记录“盘活”为信用资产？厦门港开辟了港航发展筹资新渠道——通过推进公益性信用评价体系建设，将信用数据与普惠金融融合应用，于2020年在全国首次创新性推出港航企业专属化金融产品“港航信易贷”。

9月13日，经过不断优化，迭代升级的“港航信易贷3.0”正式上线运行。利用多维度信用数据为企业增信赋能，信用良好的企业可获取成本更低、融资额度更高的贷款。“港航信易贷3.0”覆盖包括港口、航运、造船、报关以及出口企业等全产业链，成为企业腾飞的强效“助推器”。

“全新升级的‘港航信易贷3.0’产品更加注重部门信息的结合性，港口、海事、中国船级社三方合作，通过融合三方多维信用数据源，提高企业信用画像精准度，为融资准入、融资后、供需撮合及风险管控提供了必要的保障和支持。”厦门港口管理局党组成员、副局长余先锋接受记者采访时介绍，该产品注重港航企业精准触达性，提高融资授信额度，如中国银行厦门市分行的“船舶抵押贷款”，产品单船授信额度由“港航信易贷”2.0版的5000万元提升至8000万元1—1亿元，最高授信额度可达5亿元。除此之外，此次共有6家银行开发了港航专属金融产品，将“港航信易贷”服务链条延伸至厦门港所辖的港航产业链关联企业。

截至目前，“港航信易贷”已为79家港航产业链关联企业提供融资授信165笔，融资金额达22.19亿元。

“交通强国试点任务开展以来，我们坚持突出重点、解决难点、打造亮点，立足福建港口发展实际和更好发挥港口枢纽作用，以做优‘丝路海运’航运综合物流服务品牌、做强海峡两岸重要大宗散货物流基地、打造更加优越的港口营商环境为着力点，有力促进港航高质量发展。”福建省港航事业发展中心相关负责人表示，下一步，将加强试点成果的总结推广应用，努力为加快建设交通强国先行区闯新路、开新局、立新功。

制、处置要求、后勤保障等各项工作要求。该处积极对接县海经、交通、文旅等职能部门以及属地乡镇，落实专人专岗，精准比对辖区内港口服务船、企业自备交通艇、乡镇纳管海钓船、海事登记游艇等各类船舶底数，对沿岸港口岸线开展无死角排查，做到“底数清、情况明”。同时，落实偏远海岛驻点排查，做到隐患排查“无盲区”“无死角”“全覆盖”。

行动以来，该处已累计组织开展联合执法8次，查获“三无”船舶5艘，落实违规船舶岸管管控10艘、“三无”船舶拆解1艘，执法行动取得阶段性成效。

制、处置要求、后勤保障等各项工作要求。该处积极对接县海经、交通、文旅等职能部门以及属地乡镇，落实专人专岗，精准比对辖区内港口服务船、企业自备交通艇、乡镇纳管海钓船、海事登记游艇等各类船舶底数，对沿岸港口岸线开展无死角排查，做到“底数清、情况明”。同时，落实偏远海岛驻点排查，做到隐患排查“无盲区”“无死角”“全覆盖”。

## 大型油轮安全管理与高质量发展研讨会在日照召开

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 冯小燕)11月14日，由山东海事局、山东省交通运输厅、山东省商务厅、山东省港口集团、日照市人民政府共同主办，日照海事局、山东港口日照港等部门承办的“大型油轮安全管理与高质量发展研讨会”在日照召开。

大型油轮的运输安全和运输效率备受关注，交通运输部海事局党组成员、副局长、一级巡视员李宏印表示，各方要在技术研发、资源共享、人才培养

等方面加强协作，不断提升油轮安全监管、海上险情处置质效和通航运输效率；要通过主体责任、监管责任、属地责任的科学联动，搭建全链条参与、全领域覆盖的安全治理体系，以高水平安全保障石油海上运输高质量发展。

参会代表围绕加强安全管理信息互通、提升安全风险预警防控和应对突发事件能力水平、优化配套服务业和供应链、安全管理新技术应用等方面开展交流，提出有关意见和建议。

挖掘船员战略资源潜力，提高船员教育培训供给与当地需求之间的匹配度，为我国航运业蓬勃发展提供人才支持。要着力推进教育培训关键岗位支撑，发挥专业优势，为相关院校提供政策咨询、技术支持等帮扶服务，促进提升航海教育办学层次，全方位提高办学水平和教学质量。要着力强化协同发展合力，构建多方协同发展机制，共同创造更好的行业发展环境，有序带动和促进行业规范发展，培育船员领域新质生产力，为船员提供全职业生命周期优质服务。

据悉，自2006年7月13日，在河南新乡召开“推进中西部海员发展工作座谈会”以来的近20年时间，天津海事局持续推进中西部海员发展，立足河南郑州、新乡等地不断夯实中部海员发展基础，扎根陕西延安开辟西部海员发展新阵地，助力河南实现注册海船船员超过7.4万人，位居全国各省市第四位，为我国航运事业的蓬勃发展贡献了重要力量，有力支撑交通强国、海洋强国建设，为当好中国式现代化开路先锋筑牢人才基础。

舟山嵎泗海事 大起底大排查大整治显成效

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 刘继波 通讯员 诸葛奕东)11月13日以来，舟山嵎泗海事处联合海经、公安、属地乡镇等部门，连续三天通过海上、陆上协同并进方式，对嵎山、枸杞、海礁水域沿线港湾、岙口开展地毯式排摸，连夜对违规从事港机、张网、渔业养殖等作业的6艘船舶落实岸管管控。这是海事部门深入开展大起底大排查大整治行动的一幕。

舟山嵎泗海事处发挥海上联合执法牵头单位作用，协助配合地方政府(嵎泗县海上安全大起底大排查大整治联合执法行动方案)和海上联合执法行动计划，明确海上联合执法组运行机制、

川黔渝交界水域船舶安全与污染防治共建协议书，川黔渝交界水域协同共治以及“长江—赤水河”干支联动格局进一步巩固深化。

按共建协议要求，“长江—赤水河”沿线六家海事管理机构将在信息互通共享、安全监管齐抓共管、污染防治协同共治等方面进行全面深化合作，凝聚六方水上监管执法合力，共同防范化解水上交通安全与污染防治风险隐患，提升“长江—赤水河”干支水域安全监管效能，促进川黔渝地区航运高质量发展。

### 上海海事局渔业船舶检验研究室成立

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 曲鹏翔)11月13日，上海海事局渔业船舶检验研究室在洋山港海事局正式成立。研究室的成立，标志着上海海事局在推进渔船检验高质量发展和提升国际事务服务水平方面开启了崭新的航程。

随着国际形势的变化，国际上高度关注我国远洋渔业、渔船的有关事项，国际海事组织也提升了渔船公约事项的优先权，加大力度推进开普敦协定的生效进程，上海海事局非常及时地建立渔船检验研究室，体现了高度的前瞻性和专业精神。研究室的成立将为加强渔船检验实时适应国际公约、规则和标准的进展、提升海事制度性话语权等，提供强有力的支撑。

自2018年4月18日渔船检验监督管理职责划入交通运输部以来，上海海事局一直积极参与和承接渔船检验监督管理事务和相关研究任务。牵头编写商、渔船融合的《注册验船师资格考试大纲》，积极参与《渔船安全开普敦协定》履约准备相关工作，搭建了海事、渔政、渔企的沟通平台，形成了长效沟通机制。今年上半年与中国船级社合作共建渔检分委会，形成了一系列在渔船检验管理、国际履约研究及制度创新等方面具有前瞻性的研究成果。



## 肇庆构建船舶安全监管协同共享共治新格局

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 白振江 黄嘉华)11月13日，肇庆海事局携手云浮海事局、中国船级社肇庆办事处、中国船级社云浮检验处共四家单位签署《船舶安全监管协同共治共享合作协议》，旨在构建“资源共享、信息互通、优势互补、协同联动”的船舶安全监管“齐抓共管”新格局。

为进一步提升区域船舶安全监管协同治理成效，在前期合作交流成果的基础上，各协同单位进一步强化四方互信合作，形成要事共商、信息共享、人才共育、安全共治、服务共促的“五共”机制。坚持要事共商，完善船检监管协同机制，签署各方结合实际，每年至少召开一次业务会商，合力破解船舶安全监管难题；坚持信息共享，强化部门协同联动，建立健全船舶安全检查、检验、事故重大信息即时通报机制，破解部门“孤岛”，降低信息共享成本；坚持人才共育，提升船舶检验监管能力，通过示范性教学活动、联合开展业务竞赛、专项课题研究、船舶技术法规立项和修订等形式强化人才培养，打造“高精尖”船舶安全监管队伍；

坚持安全共治，共管船舶检验难点问题，以问题为导向，聚焦船舶检验监管业务重点、难点，船检在源头上严把“检验关”，海事严把现场“检查关”，共同致力于提高进出港船舶安全质量；坚持服务共促，提升海事监管与服务效能，因地制宜，先试先行，推动建立涉客船舶联合检查机制、船舶不停航办证协同办理机制、游艇登记、检验协同管理机制、船舶办证“一事通办”套餐式办理机制等协同管理机制，促进珠三角海事监管与服务保障一体化战略落地见效。

### 公告

上海成运货运服务有限公司(注册号3102262019981)因决议解散拟向公司登记机关申请注销登记，请债权人自公告之日起45日内向清算组申报债权。债权申报联系人：段成胜，债权

申报联系电话：18262096666，债权申报地址：太仓市浏河镇上海假日159幢。上海成运货运服务有限公司不慎遗失营业执照正本原件，注册号：3102262019981，声明作废。