

今年第 21 号台风“康妮”来袭

闽浙沪海事全力防抗确保安全



本报讯(全媒记者 王有哲 陈俊杰 孙木子 通讯员 朱升 马瑞棠 魏响)受今年第 21 号台风“康妮”影响,我国东南沿海地区及东部海域有大风,福建、浙江、上海等地部分地区有暴雨或大暴雨,部分海域风力可达 9 级、阵风 10 至 11 级。福建、浙江、上海海事部门启动防台风响应,积极应对,全力防抗,确保辖区水上安全形势平稳有序。

10 月 30 日 10 时,福建海事局启动防台风Ⅱ级响应。截至 10 月 31 日 10 时,福建沿海已停航 71 条客渡运航线 190 艘客渡船,其中 4 条小三通客运航线全部停航。115 个水上施工作业项目已全部停工,228 艘施

工作业船舶已全部撤离至安全水域。

目前,福建海事部门正进一步强化防台风各项工作,对客渡船按照恶劣天气禁限航要求有序停航,对水上施工作业项目实施停工并撤离相关人员,对无动力船舶和小型船舶转移至港坞或安全水域避风,各级船舶交管中心和福州海岸电台持续播发防台风安全提醒信息,提醒过路船远离台风 7 级风圈避风,在台风中心进入台湾海峡后,将不间断对沿海过路船进行点对点呼叫点名,提醒海峡内航行船舶尽快避风。

福建海事局对辖区专业救助力量进行动态调整,已安排 5 艘专业救助船、4 架救助直升机、50 艘海巡船艇、104 艘港作拖轮等应急力量进入随时响应状态,确保一旦发生海上险情能够及时、有效处置。

10 月 31 日 16 时,浙江海事局启

动Ⅱ级防台响应,浙江 152 条水上客渡运航线中已有 45 条停航,136 个在建涉水工程中已有 62 个停工,已安全撤离在船人员 593 人。其中浙南海域 27 条水上客渡运航线全部停航,62 个水工全部停工。

宁波海事部门动态排摸 LNG、电煤、原油等库存情况,加强重点物资运输保障,目前各大企业库存充足。温州海事部门已全面核查辖区无动力船舶、施工作业船舶、客渡运船舶等重点船舶防台措施落实情况,提醒船员做好防台准备。台州海事部门合理引导船舶选择锚位,加强锚泊秩序管理,目前有在港锚泊避风商船约 538 艘。舟山海事部门加紧督促在建水工单位及早采取防台应对措施,安排施工船舶尤其是无动力施工船舶尽快有序撤离避风。

为应对不良天气影响,10 月 31 日 8 时 30 分,上海海事局启动Ⅳ级防汛防台应急响应。

为进一步强化台风防控应急准

备,黄浦海事局严格落实 24 小时应急值守制度,确保应急力量充足。同时,全面梳理辖区应急力量并开展电话调度,督促各拖轮、打捞、清污单位提前备妥应急物资,全天候保持人员值守和通讯畅通;督促辖区内容运船舶做好应急值守,安排驾驶员和足够的船员 24 小时值班,做好紧急情况下随时动车开航的准备。

按照计划,11 月 1 日夜间 3 时 30 分,邮轮“招商伊敦”靠泊国客中心码头。为做好邮轮靠泊及避风工作,黄浦海事局密切联系代理公司等多方共同制定靠泊保障计划,抽调一线精干力量开展夜间现场护航。执法人员通过综合运用 CCTV、一网统管、VHF、电子显示屏、电子播音系统对辖区静态船舶和过境船舶开展安全提醒,对重点船舶及客运码头进行宣传。对轮渡、游览船、游艇客运船舶落实进博会水上安全管控要求,严格按照船舶抗风等级执行停航措施,强化航行安全保障。



南通海事保障半潜打捞两用型工程船装船作业

本报讯(全媒记者 孙木子 通讯员 郝林 康浩 邹继圣)10 月 28 日 13 时 30 分,在南通海事局的精心保障和四艘大马力拖轮协助下,由南通本土船企制造的大型驳船“CQ8036”成功“爬进”半潜打捞两用型工程船“重任 122”轮主甲板,在南通狼山联检锚地上演了一场精彩纷

呈的“船装船”盛宴(见上图)。本次下潜装载作业水域位于狼山联检锚地内,水流较急,水文条件复杂,且因作业船舶船体尺度大,半潜船需提前一天预下潜约 16 米深度,加上本次作业环节复杂,对水文气象、通航环境的要求非常高。为保障作业顺利完成和周边通航安

全,南通海事局联动南通沿江港口锚泊调度中心,在船舶作业期间,加强作业水域 VTS 监控,调派海巡艇现场指挥、警戒,有效保障了水上作业安全。据了解,“重任 122”轮总长 169 米,型宽 39.8 米,型深 10.9 米,单船抬浮力约 12000 吨,最大打捞能力约 24000 吨。

海南自贸港首本综合性航海图书发行

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 张莉莉)10 月 30 日,由交通运输部南海航海保障中心组织编撰的《环海南岛港航图集》(以下简称《图集》)正式发行,《图集》全方位展现海南自贸港航运产业的建设成果和航海保障服务的现状,旨在为自贸港建设和“一带一路”倡议下的立体互联互通网络提供航海保障,为海南自贸港的建设注入新动力。

《图集》是一部综合性的港航地图集,全书分为三大篇章:区域发展篇、港口篇、航海保障篇,以及附录。区域发展篇详

细展示了海南自贸港的发展规划与布局、交通发展现状、地理位置与环境、经济与自然资源等。港口篇深入介绍了海南岛“四方五港”的港区概况、水文气象、主要航路及航道、助航设施,以及各大港口的特点和产业优势。航海保障篇则聚焦于海区管理机构、规划航路、助航设施、障碍物分布等,为航运及海上监管提供坚实的保障服务。附录部分则包含了相关法律法规、海南岛主要港口及附近海域港口索引、琼州海峡船舶定线制及船舶报告制等重要信息。

从用户角度来看,《图集》有助于航海用户规避航行中的潜在风险,提高航行安全和效率;便于海事通航管理部门进行水上交通指挥和管理;帮助当地政府了解各港口的发展现状,为未来的统筹规划提供科学依据。同时,也有利于涉海机构和相关部门在协调经济、资源利用、海洋开发、环境保护等工作时作出科学决策,推动蓝色经济的高质量发展。此外,它还帮助广大读者对自贸港的国家政策方针、经济发展规划、港航发展现状有了更加全面的了解。

长江上游朝涪段项目建成后首次迎来新“居民”

本报讯(全媒记者 许愿 通讯员 王玮栋 张灵)10 月 30 日,长江上游朝天门至涪陵河段航道整治工程项目(以下简称“朝涪段项目”)在重庆洛碛码头举行增殖放流活动,约 37 万尾鱼苗放流长江,标志着朝涪段项目自今年 9 月建成后首次迎来新“居民”。

据了解,朝天门至涪陵段航道是长江上游航道的重要组成部分,也是长江经济带综合立体走

廊的重要一环。交通运输部于 2020 年 11 月批准对该段航道实施整治,由长江航道局具体负责。朝涪段项目在建设过程中坚持生态优先、绿色发展理念,不断探索长江上游“绿色航道”建设,积极推动工程河段环境保护与生态修复,实现了航道治理与生态环境的和谐发展。该项目先后通过礁石综合利用、投放人工鱼礁等方式,营造了广阳坝、大箭滩、洛碛、中堆

四个生境营造区,营造适宜鱼类生境超过 120 万平米,这也是在长江上游鱼类生境修复最大最显著的工程之一。此次放流的胭脂鱼、岩原鲤等 9 个鱼种将为洛碛生境营造区注入新鲜活力。截至目前,朝涪段已完成增殖放流“四大家鱼”、珍惜保护鱼类等 90 万余尾,对促进长江水生生物资源多样化,改善长江水域生态环境,建设生态长江具有重要意义。

本报讯(全媒记者 马榕蔚 通讯员 步长水 冯小燕)10 月 30 日,日照市海船船员诊疗签约仪式暨海船船员远程诊疗长效机制研讨会举行,日照市海船船员诊疗示范基地在会上揭牌。自此,全国首个区域性船员远程诊疗保障机制正式运行。

近年来,日照市海员外派机构逐步发展壮大,每天在外籍船舶派出的中国船员达到 1600 余人,受船上专业医护、诊断设备等条件限制,船员在船出现伤病时,临时寻求岸基医疗协助面临诸多困难,船员远程医疗服务需求亟待解决。

会上,日照海事局分别与日照港口医院和日照辖区 3 家海员外派机构签署《日照市海船船员远程诊疗长效机制备忘录》,约定船员远程诊疗保障的合作目标、内容和各方权利义务,进一步健全在船船员远程诊疗工作机制。

该机制运行后,可实现政府搭台、企业唱戏、多方受益的共赢局面。外派船员将免费获得专业、稳定、全天候的远程医疗服务保障;外派机构通过提升保障船员健康能力,将进一步提升机构运行的社会信任;医院也可以拓展医疗业务领域,积极展现公益使命担当。

多部门在珠澳交界水域开展联合执法行动

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 陈乐乐)10 月 30 日,一场珠澳涉海多部门联合执法行动在珠澳交界水域开展。联合行动组通过联合巡航、登轮检查、安全宣教等多措施规范水上通航秩序,为澳门回归 25 周年营造绿色、安全、畅通的水上交通环境。

据了解,此次联合执法的珠澳交界水域遮蔽条件较好,吸引了两地众多小型船舶在该水域锚泊进行避风和维修、补给,通航环境较为复杂。

执法行动中,联合行动组共同登上锚泊渔船和工程船,

检查锚泊船技术状况,督促规范停泊秩序,向船舶宣传防范商渔船碰撞知识,提高船舶安全意识。执法人员提醒船舶及水上作业人员遵守相关边防、出入境法律法规,共同打击走私偷渡及涉水治安违法行为,一起维护水上安全。本次联合执法共出动执法船艇 8 艘次,执法人员 40 人。

此次行动由珠海海事局和澳门海事及水务局共同牵头,澳门海关、珠海海警局横琴工作站、珠海湾仔出入境边防检查站、珠海市海洋综合执法支队等部门共同开展。

2024 迎进博“浦江第一湾”水上搜救综合演练举行

本报讯(全媒记者 黄玲 通讯员 张晓宇)为有效保障第七届进博会水上交通安全,10 月 30 日,由闵行区人民政府主办,上海海上搜救中心闵行分中心、闵行区应急局、闵行区交通委联合承办的 2024 迎进博“浦江第一湾”水上搜救综合演练在黄浦江浦江第一湾水域成功举行(见下图),共 19 家搜救应急单位、21 艘船艇、4 架无人机、100 余人参加演练。

本次演练模拟一艘内支线集装箱船在黄浦江“浦江第一湾”水域上行时,突发故障导致失控,与一艘下行成品油运输船发生碰撞。事故导致集装箱船 3 名船员和 1 个集装箱落水,油船发生爆燃并引发泄漏,危及饮用水源环境。接到报警后,上海海上搜救中心闵行分中心启动应急联动机

制,按照应急预案科学指挥,协调各方力量开展救援、处置。演练科目包括应急响应、船舶火灾处置、落水人员搜救、伤员急救、危化品处置、集装箱搜寻和打捞、环境污染监测、事故船舶控制、交通管制等科目。整个演练环节紧凑,人员配合默契,最终成功救助落水人员和遇险船舶,顺利打捞落水集装箱,扑灭船舶明火,清除水面油污,水域恢复正常。

综合演练全方位锻炼了黄浦江(闵行段)水上搜救和溢油应急队伍应对处置复杂水上险情的能力,进一步提高了闵行区水域应急救援处置能力,有效检验新成立的上海海上搜救中心闵行分中心运作机制,切实保障第七届进博会顺利举办。



湖北省“跨地联合”颁发船用产品型式认可证书

本报讯(全媒记者 杨瑾 通讯员 尤晓峰)10 月 30 日,记者从湖北省港航事业发展中心获悉,日前,宜昌市船舶检验中心联合襄阳船舶检验中心为襄阳本土企业——骆驼能源科技有限公司生产的磷酸铁锂电池模块和磷酸铁锂电池包颁发船用产品型式认可证书,这是湖北省地方船检机构首次“跨地联合”开展产品检验,也是湖北颁发的首张磷酸铁锂电池型式认可证书。

近年来,湖北省紧密围绕“双碳”目标以绿色智能船舶产业为突破口,大力推进新能

源与清洁能源动力船舶的发展,“湖北造”绿色智能船舶频繁亮相于水上交通领域,展现出了强劲的发展势头。为充分发挥船舶检验在船舶产业链中的引导作用,助推湖北绿色智能船舶产业的发展,湖北省港航事业发展中心指派宜昌和襄阳两家机构共同参与此次型式认可工作。宜昌市船舶检验中心接到任务后,多次赴襄阳开展文件资料审查及现场审核,提供全方位检验服务和技术支持。历时 3 个月,指导企业完成型式试验,取得型式认可证书。

新修订的《河北省海上搜寻救助规定》二月一日施行

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 刘勇)11 月 1 日起,新修订的《河北省海上搜寻救助规定》(以下简称《规定》)正式施行。新《规定》的实施,将加快推进新时代河北省海上搜救应急体系和安全治理能力现代化建设,为河北省“向海发展、向海图强”战略实施提供坚实的法治保障,具有重大的现实意义和指导意义。

近年来,河北海上旅游、海洋牧场、海上垂钓、乘潮赶海等海上休闲娱乐新业态发展迅猛,涉海活动和海上运输之间矛盾日益凸显,传统风险与新业态发展风险交织。同时,河北省海域大风、大雾、大浪等影响海上船舶安全的灾害性天气次数有增无减,海上通航环境更加复杂多变,2020 年至 2023 年,河北省、市两级海上搜救中心共处置海上险情 202 起,遇险人员 1832 人、遇险船舶 125 艘次,平均每 7 天发生 1 起险情,每天有 1 人在海上遇险,每月有 3 艘船舶在海上遇险。

《规定》作为河北省海上搜救应急工作的唯一一部地方政府规章,自 2010 年公布施行后,对维护河北省海上交通秩序、保障海上人民群众生命发挥了重要作用。新修订的《规定》明晰了海上搜救的原则,明确海上遇险人员依法享有获得生命救助的权利、生命救助优先于环境和财产救助;进一步压实搜救责任体系,要求县(市、区)人民政府设立海上搜救中心,并将工作经费纳入同级财政预算,细化了各级人民政府及其各成员单位部门的职责;进一步规范海上搜救工作,完善了预警、险情报告和信息发布制度,突出了海上搜救中心和现场指挥地位,增加了海上搜救专家支持和医疗救助内容;强化了海上搜救保障措施,对装备技术支撑、社会力量建设、应急演练等作出系列要求,形成了河北省海上搜救应急法规体系的“四梁八柱”。

下一步,河北省海上搜救中心将对《规定》进行全面宣贯,推动《规定》精神及具体条款落实,并不断总结评估,力争对河北海上搜救应急工作发挥促进作用。

芜湖水上法律服务中心揭牌成立

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 汪加露)10 月 29 日,由芜湖海事局、武汉海事法院芜湖法庭共同建设的芜湖水上法律服务中心正式揭牌,标志着长江安徽段首个为海事海商主体提供便捷、高效、专业的法律服务中心正式成立。

芜湖水上法律服务中心设在芜湖海事局政务中心,通过“线上+线下”相结合、“咨询+调解”相结合、“行政+司法”相结合的工作模式,主要为航运企业、船员等航运主体提供三大服务:通过健全完善诉调对接工作机制,整合优势资源,推动源头预防、就地实质化解纠纷,提供海事多元解纷服务;以船员需求为出发点,提供信息咨询、劳资纠纷调解、法律援助等船员权益保护服务;开展法律咨询、法律宣传、法律指导、法律援助等,提供水上法律咨询服务。

据悉,芜湖水上法律服务中心的成立是皖江海事司法执法领域回应时代、职能转换的一次深度探索,将有效防范基层社会生活法律风险,全面构建“依靠群众就地化解矛盾”的社会治理模式,有助于进一步优化营商环境,更好助力区域航运高质量发展。