

中国交通报

CHINA TRANSPORT NEWS

2025年10月23日 星期四
http://www.zgjt.com

第8566期
今日8版

邮发代号 1-72 国内统一连续出版物号 CN 11-0122
交通运输部主管 中国交通报社主办 中国交通报社出版

大通道大网络大枢纽支撑活力中国

——“十四五”加快建设交通强国述评



本报记者 曹文娟

每一天,约1.8亿人次跨区域出行;每一分,超11万吨货物快速流转;每一秒,有6000个快件进入寄递渠道……流动的中国生机勃勃。

全球最大的高速铁路网、高速公路网和邮政快递网,轨道上的城市群,世界级港口群和机场群……超600万公里的综合立体交通网美如画。

交通是兴国之要、强国之基。习近平总书记高度重视交通运输事业发展,亲自擘画、亲自部署、亲自推动交通强国战略实施,赋予交通运输“中国现代化的开路先锋”的使命定位,提出“人享其行、物畅其流”的美好愿景。总书记领航掌舵,交通人实干笃行。

从四通八达的高速路到纵横交错的高铁网,从交通大动脉到如同毛细血管般延伸的农村公路,从城乡间的便捷流动到货物的高效流通,交通答卷镌刻在每一寸中华大地上。蓝图愿景变美好实景,源自强大的执行力。

国务院加快建设交通强国工作协调机制成立,从更高层面、以更大力度加强统筹,跨部门工作合力进一步增强。

涵盖中长期战略规划、五年规划、年度计划和重大政策的推进实施体系,引领交通人一步一个脚印、一程一程接力。

围绕“四个一流”,1200多家单位在交通强国建设试点这块“试验田”深耕细作,百花齐放、硕果累累。

交通运输部建立五年评估、年度体检、年度督查等机制,确保强国战略目标不偏离,各项政策措施落地见效。

5年间,加快建设交通强国迈出坚实步伐,综合实力、服务品质、运行效率大幅提升。最新数据显示,我国交通强国指数为89.9点,在全球主要国家中的排名升至第5位。

交通动脉重构空间格局经济版图

世界屋脊,“复兴号”动车组飞驰在川藏铁路拉林段,带着千家万户在幸福路上越跑越快,也让“高原秘境”触手可及。

“全国的交通地图就像一幅画啊,中国的中部、东部、东北地区都是工笔画,西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通勾画得更美。”“十四五”开局之年,习近平总书记考察西藏时语重心长地说。

殷殷期许,指路引航。

京新高速公路全线通车,将西部边疆与首都北京更加紧密地联系在一起。宁夏太彭段补齐银昆高速公路最后的断点,西海固路通天地宽。新疆天山胜利隧道打通了南北疆千年屏障,穿越天山只需20分钟。

银兰高铁全线贯通运营,包银高铁惠农至银川段开通运营、包头至惠农段进入运行试验阶段,京兰大通道即将补上“最后一块拼图”;和若铁路通车后,南北疆铁路双环线形成……西部地区铁路营业里程大幅增加,达到6.6万公里。

放眼全国,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架基本贯通,连接全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。

京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已经建成全国领先的综合立体交通网络,西部地区交通“留白”加快填补,东北地区交通网络整体效能持续提升,中部地区大通道勾画得更美。“十四五”开局之年,习近平总书记考察西藏时语重心长地说。

今年7月21日,交通运输部部长刘伟在国新办新闻发布会上,用三组关键词总结“十四五”国家综合立体交通网建设成效:“大通道”加快贯通,“大网络”基本形成,“大枢纽”加快建设。

云南建成村级寄递物流综合服务站超万个

本报讯 (傅予 杨宛钰 冯宇 记者 张照华) 10月20日,记者从云南省农村客货邮融合发展暨“汽车租赁助力旅居云南”现场会上获悉,截至今年10月,全省综合利用县级汽车客运站建成客货邮共配处理中心80个,覆盖率达62%;建成乡镇客货邮融合站点3791个,实现全覆盖;建成村级寄递物流综合服务站10206个,快递进村率达71.68%。

2024年以来,云南农村客货邮融合发展成效显著,实现了场站资源共享、运力资源共用、信息资源互通。各地农村客货邮融合发展坚持政府引导、市场主导,因地制宜、分类施策,融合发展、降本增效,改革创新、提升服务,推动有效市场与有

为政府更好结合,加强各类资源共建共用,提升农村运输集约化水平,在多个重点领域探索创新,增强了群众获得感。

大美云南吸引越来越多的国内外游客到此旅居。云南将大力发展“汽车租赁+旅居”模式,助力打造旅居云南大IP、大生态、大产业,结合全省自然风光、人文景观和民族文化等资源分布,推动汽车租赁与旅居产业发展深度融合。在此基础上,云南交通将丰富完善汽车租赁服务产品供给体系,增强不同车型投放,提供免押金租车等便民服务,推动异地还车免费或降费,不断拓展“高铁/民航+落地租车”服务范围,推动租赁企业共享停车位,提高租赁效率。



本报讯 (记者 郑帅广 通讯员 戎晗龙) 近日,河南省政府办公厅印发《关于持续推动“四好农村路”高质量发展助力乡村全面振兴的意见》(简称《意见》),将聚焦八项重点行动,持续完善农村交通基础设施网络,力争到2035年,基本建成规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质的农村公路交通运输体系。

根据《意见》,河南将加强农村公路与国省干线公路、城市道路、村内道路及其他交通基础设施的衔接,提升互联互通水平;加强边远山区、革命老区、垦区林区等区域农村公路建设,大力实施老旧公路改造,到2027年,农村公路优良路率年均提升1个百分点以上;提升农村客运服务水平,持续优化客运线路,支持农村客运经营主体在群众居住分散、出行需求不足的偏远地区提供区域经营、预约响应式农村客运服务;指导县域内城乡客运、货运物流、邮政快递、电子商务等企业加强合作,实现设施、运力、线路、信息等资源共享、共用。

《意见》明确,健全组织完善、职责清晰、制度规范、治理高效的“路长制”运行长效机制;推进路况自动化检测全覆盖,推广应用卫星遥感、无人机等新技术,提升农村公路现代化管养水平;深化“美丽农村路”建设,积极推进农村公路廊道绿化,打造一路一景的路田、路产融合带;大力发展“农村公路+”模式,推动农村公路与沿线配套设施、现代农业、产业园区等一体化发展,鼓励在高速公路服务区、汽车客运站销售特色农产品。

为确保行动落地见效,河南将持续加大资金投入,安排农村客运补贴资金保障农村客运稳定运行,并将“四好农村路”建设纳入地方政府一般债券重点支持范围;拓宽投融资渠道,支持金融机构、社会力量合法合规参与农村公路发展;将农村公路骨干路网、县级客货邮站点优先列入省级重点工程项目清单,充分保障农村公路用地需求。

“意见”明确,健全组织完善、职责清晰、制度规范、治理高效的“路长制”运行长效机制;推进路况自动化检测全覆盖,推广应用卫星遥感、无人机等新技术,提升农村公路现代化管养水平;深化“美丽农村路”建设,积极推进农村公路廊道绿化,打造一路一景的路田、路产融合带;大力发展“农村公路+”模式,推动农村公路与沿线配套设施、现代农业、产业园区等一体化发展,鼓励在高速公路服务区、汽车客运站销售特色农产品。

为确保行动落地见效,河南将持续加大资金投入,安排农村客运补贴资金保障农村客运稳定运行,并将“四好农村路”建设纳入地方政府一般债券重点支持范围;拓宽投融资渠道,支持金融机构、社会力量合法合规参与农村公路发展;将农村公路骨干路网、县级客货邮站点优先列入省级重点工程项目清单,充分保障农村公路用地需求。

山东沿海高风险水域护渔保畅防隐患

本报讯 (驻青岛首席记者 李春晓 通讯员 王艺霖) 为持续加强大风等恶劣天气水上交通安全监管,自10月19日起,山东海事部门联合省农业农村厅及各地市海洋与渔业部门,在全省沿海商渔船碰撞高风险水域开展“护渔保畅”专项行动,以烟台、威海两地为主,同步覆盖青岛、日照、滨州、东营等沿海地市。

此次行动为期5天,在此期间山东各地海事部门动态研判相关任务水域商渔船态势,统筹调度“海巡11”轮、“海巡522”轮等16艘执法船艇,并出动无人机、无人直升机等空巡力量,形成“海空立体、动静结合”的监管网络。执法人员采取交叉登轮、联合巡航、定点驻守等方式,重点开展航路秩序维护、渔船安全检查和现场驻守备勤三大任务,劝离碍航渔船,纠正商船不规范航行行为,为重点时段海上交通安全提供坚实保障。

山西2611公里示范通道数据赋能建用协同

本报讯 (刘成恩 记者 赵小鹏) 记者从山西省交通运输厅10月17日召开的全省公路交通基础设施数字化转型升级项目建设启动会上获悉,山西将投资20.6亿元,选取4条高速公路、6条普通国道和1条省道共计2611公里作为示范通道,力争用3年时间实现通行效率提升20%以上、突发事件应急响应效率提升30%以上,公众出行服务满意度达到95%以上。

示范通道将以“能源保供、文旅畅行”为主线,聚焦缓解人民群众出行焦虑、推动物流降本提质增效,让更多成果惠及广大交通参与者;坚持以数据赋能为着力点,加强前瞻谋划布局,夯实数字底座建设,深化跨领域跨部门数据融合应用,实现数据价值充分释放;坚持以建、用协同为落脚点,注重以用统建、以建促用,强化需求驱动、问题导向,提升投资效益,协同推进数字技术与业务场景的深度融合,努力破除“信息孤岛”“数据壁垒”。



10月20日,位于广西壮族自治区南宁横州市新福镇三阳村的平陆运河三阳大桥全桥顺利合龙。

平陆运河三阳大桥横跨沙坪河两岸,桥梁总长1580米,主桥采用预应力混凝土连续梁结构,桥面采用沥青路面摊铺。大桥建成通车

后,将显著提升区域通行能力,进一步完善平陆运河沿线交通网络。图为平陆运河三阳大桥全桥合龙现场。 郑大庆 黄静兰 文/供图

皖豫力争5年实现毗邻地区交通互联互通

本报讯 (顾磊 记者 郑帅广) 近日,安徽省政府办公厅与河南省政府办公厅联合印发《皖豫省际毗邻地区合作发展实施方案》(简称《方案》),提出规划构建“公路加密、铁路提速、水运联通”的立体交通网络,力争通过5年努力,实现省际毗邻地区交通基础设施便捷高效、互联互通。

《方案》提出,加快推进南京至信阳、和县至襄阳等高速公路安徽段建设,开工亳州至郸城

高速公路河南段及阜南与固始间跨淮河大桥等重点工程,开展阜阳至遂平、淮北至永城等高速公路前期工作,同时深化交通电子证照共享互认,实现道路运输高频事项“跨省通办”。

未来5年,两地铁路通道建设将实现重大突破,启动南阳经信阳至合肥、京港高铁阜阳至黄冈段等项目建设,开展亳州至许昌铁路研究,积极争取沿淮高铁纳入国家中长期铁路网规划,逐步完善跨区域城际铁路网络。

在水运领域,两地将共建中部便捷出海水道,加快沱浍河、涡河航道整治和涡阳船闸改建,开工沙颍河阜阳复线船闸工程,推进沙颍河“四升三”等工程前期工作,建立跨省航道养护对接机制保障通航顺畅。

为共建宜居宜业和美乡村,有力有效推进乡村振兴,两地还将推动省道、县道跨界互联互通,鼓励省界通村公交多停一站,便捷村民跨省流动往来。

万吨刚构梁毫米级精准转身

峰时段平均3分钟就有一趟列车呼啸而过,要在不中断这条运输大动脉的前提下,完成桥梁上部结构的架设。

湖北省交通运输厅将其列为全省“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展战略标志性工程。为确保项目高效推进并最大限度降低对既有铁路运营的影响,交通运输部门主动对接、靠前服务,全程提供专业指导与技术协调;优化审批流程,为施工方案提供安全性、可行性关键审查意见,确保转体作业安全。

经过反复研究和推演,此次转体作业最

终采用“先建后转”方案,即在铁路两侧平行于线路的方向预先浇筑好T形梁体,再利用铁路运营“天窗期”将其转体至设计位置。

“我们的施工位置紧邻沪蓉铁路上下行营业线,桥梁底座距离铁路接触网立柱最近处不足两米。”项目负责人介绍,在“牵手”关键环节,团队在铁路两侧完成两座T形刚构梁量预制,转体环节部署测量机器人等高精度监测设备,对时间、角度、平衡的控制精度要求达到毫米级。



今日看点

以科技之笔 书写交通强国新篇章
写在南京水利科学研究院建院90周年之际

4版

就业新岗位 未来新选择

5版