

春运在即 守护水上“平安路”



编者按：2026年春运即将启幕，海上保畅步履不停。各地海事部门锚定平安、便捷、温馨目标，完成船舶全面“体检”、深化隐患排查、开展海陆空应急演练，多点发力织密海上安全网，以硬核举措守护民生通道，护航春运海上归途。

烟台41艘春运营运船舶全部完成“体检”

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 孙豪 周洪洋）1月27日，记者从烟台海事局获悉，为保障2026年春运期间水上客运安全，烟台海事局已对辖区春运期间拟上线的客运船舶完成安全检查，共检查船舶41艘，查纠缺陷200余项，所有缺陷均完成整改，为旅客春运水上平安、便捷出行筑牢安全防线。

烟台海事局于2025年12月启动客运船舶安全大检查，成立专项检查组。聚焦商渔船防碰撞、防范寒潮大风、客船船员行为规范、预防机电故障、体系运行等重点工作要求，统筹部

署春运前客运船舶安全大检查工作。

据悉，烟台海事局辖区拟参与营运的有中韩国际客船2艘，鲁辽省际客滚船17艘，陆岛客运船舶22艘。检查期间，烟台海事局采用“多方协同”机制，联合大连海事局、中国船级社烟台办事处，通过内外联动、区域协同，提升检查合力。检查组紧盯客运船舶关键系统、关键区域、关键操作，深入排查船舶安全隐患，检查的所有缺陷隐患均闭环整改，及时对隐患排查整治情况开展“回头看”，坚决杜绝船舶“带病”上线。

为深化检查成果，烟台海事局建立船舶安全检查问题清单，第一时间向相关航运公司通报，要求企业对照清单限期整改，督促其剖析问题根源，避免重复出现，同时举一反三，对管理的所有船舶进行全面排查，压实企业安全生产主体责任，推动企业从“被动整改”向“主动预防”转变，并同步提升行业从业人员安全责任意识 and 业务能力。

下图为检查人员开展船舶安全大排查。

孙豪 周洪洋 摄



浦东海事局纵深推进安全隐患排查整治

本报讯（全媒体记者 孙木子 通讯员 蔡笙 王芸慧）2026年春运即将拉开序幕，为切实排查消除水上交通安全隐患，保障辖区春运期间水上交通有序畅通，浦东海事局纵深推进春运期间水上交通安全重大风险隐患排查专项整治工作，筑牢水上安全防线。

自春运水上交通安全专项工作开展以来，浦东海事局建立“日跟踪、周调度”机制，采取“企业自查+海事排查+专项抽查”三级联动模式，对涉客、涉危等重点企业开展“穿透式”督导，重点解读重大隐患判定标

准，推动企业主体责任落实，全面开展辖区隐患排查整治工作。

浦东海事局紧盯重点船舶、重点水域与重点货物，实施差异化监管措施。深化“货主高质量选船”机制，加强船舶岸安全检查；对内支线集装箱船、载运钢材及重大件船舶实施严格监管；运用电子巡航、“一网统管”等智能系统，对圆沙警戒区、南槽航道等重点区域实行24小时动态监控；对危险货物开展严格的审批查验工作，打击危险货物谎报瞒报等违法行为。探索“互联网+监管”模

式，通过远程检查系统开展非接触式查验，并利用大数据分析筛查高风险船舶，不断提升监管的精准性与效能。与此同时，该局还创新推出“航运公司帮扶人”制度，通过专项培训、现场指导、发放指南等形式，为辖区航运企业提供一对一隐患排查指导。

截至目前，辖区航运企业累计自查发现隐患2111项，海事部门排查发现隐患347项，向4家违规单位发送督办函强化督导。其中重大隐患和突出问题已全部整改完成，企业主体责任意识和自查实效显著增强。

台州开展海陆空协同应急救援演练

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 钟佳宇）“海巡0751，这里是搜救中心，大陈西侧客运航线有一乘客落水，请迅速前往事发水域展开搜救！”高频电台里传来清晰而紧迫的指令。1月26日，一场没有预告的“生命救援”在大陈岛附近海域紧张展开。这是台州海事局海巡执法支队在春运前开展的一场海陆空立体协同应急演练。

演练模拟“庆达10”客船人员意外落水，全面检验海事部门的快速响应与科技救援能力。接报后，台州海事部门立

体应急机制瞬间激活：“岸基指挥”远程调度，“空中搜寻”即刻展开，“海上处置”同步到位。空中，中型固定翼无人机如“天眼”升空，在20分钟内便从广阔海域中锁定目标，并通过实时图像为救援指明方向。海上，海巡艇全速抵达，艇载多旋翼无人机精准飞抵落水点上空，将充气救生圈空投至模拟人员身旁，整个过程不到5分钟。

演练还特别设置了夜间科目。当夜幕降临，搭载红外热成像设备的无人机化身“夜眼”，

在漆黑海面上通过热源信号迅速定位落水者，彻底改变了传统夜间搜救“看不见、找不着”的困境。

救援过程中，政府力量与民间救援船“大陈近洋管理1号”高效协同，形成了“空中引导、水面包围”的联动格局，展现出统一指挥下多方救援力量的默契配合。

春运将至，海岛旅游航线和沿海客渡运即将迎来一年中最繁忙的时刻，台州海事将全力守护每一条海上归途，用专业与温度守护万家团圆的灯火。

商渔船长面对面 共护海鲜运输安全

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 江雪景）春节临近，海鲜需求激增，沿海水域商渔船交织带来的碰撞风险持续攀升。1月28日，北疆海事局联合东疆海事局在“虎城”轮组织“商渔船长面对面”交流活动，新加坡太平船务、天津中远海运集装箱运输等企业参与，通过实操观摩与深度座谈破解安全隐患，为年货海鲜供应链筑牢海上屏障。

活动伊始，渔船船长们登上“虎城”轮驾驶台开展沉浸式学习。专项分享环节中，商船船长围绕渔船密集区航行技巧，从瞭望强化、安全距离保持等维度倾囊相授。座谈交流时，双方坦诚沟通痛点：商船方指出渔船号灯缺失、随意穿航道等问题，渔民则反馈商船作业区航速过快等隐患。最终双方达成共识，明确瞭望沟通、流程规范及应急联络等“行为准则”。

活动现场还重点宣贯了1月1日起施行的《渤海湾中部水域船舶定线制》与《中国沿海商渔船防碰撞指南》，通过条款解读与案例复盘重申法定责任。该定线制采用“分道通航+警戒区”设计，已使试行水域实现零事故，为商渔共治提供制度支撑。

厦门海事部门护航甲醇双燃料船舶安全靠港

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 张雨琳 叶晓璐）1月27日，在厦门海事部门的精准保障下，2026年厦门港首艘甲醇双燃料集装箱船“Barcelona Maersk”轮安全靠泊嵩屿集装箱码头，为这座国际集装箱干线枢纽港新的一年绿色航运发展拉开序幕。

“Barcelona Maersk”轮是马士基船队迄今最大的双燃料集装箱船，总长350.91米、型宽56米，最大载货量达17480标箱。该轮采用包括

烟囱紧贴船尾、驾驶台与生活区前移布局、双燃料甲醇动力等设计，在节能、运载能力和绿色航运方面均有突破。此次靠泊是该轮交付后，经青岛港、宁波港后的重要航次节点。

为保障该轮安全高效靠泊作业，厦门海沧海事处制定“服务计划表”，精准掌握船舶靠泊计划、载货情况等关键信息，结合甲醇燃料特性及船舶作业风险量身定制“一船一策”安全保障方案，督促码头、船

方严格落实安全生产主体责任，严格规范作业流程。同时，开通船舶进出港绿色通道，压缩船舶进出口岸审批时限，推动船舶进出港、货物装卸作业等过程高效无缝衔接，实现船舶在港“零等待、零延误”，有效提升船舶通关效率。

并且，“海陆同在线”联动守护保安全。“线上”充分运用AIS、CCTV、智慧海事等信息化手段加强电子巡查，实时预警气象海况变化；“海上”及时调派海巡艇现场清障护

航，为船舶开辟进出港安全航行通道；“陆上”派遣执法骨干开展码头及周边水域巡航检查，确保船舶靠泊、作业全过程安全可控。

厦门海事局相关负责人表示，该局将持续优化绿色船舶保障工作，加大对甲醇、LNG等绿色船舶及绿色航运模式的支持力度，持续提升辖区绿色船舶监管服务水平，为航运业绿色低碳转型、加快建设交通强国筑牢坚实有力的海事保障。



本报讯（全媒体记者 黄玲 通讯员 邢辰）1月27日，“海员健康保障中心”授牌仪式在南京市第一医院举行。仪式上，江苏省船员服务协会向南京市第一医院正式授牌“海员健康保障中心”，并现场展示了专为海员及其家属设立的“海员优先”绿色通道。这标志着江苏省在全国率先将船员健康保障机制推向制度化、规范化新阶段，着力破解海员群体的健康管理难题与后顾之忧。

据悉，自2025年6月起，南京市第一医院与江苏省船员服务协会及29家航运企业携手，构建了“协会牵头、医院支撑、企业参与”的全国首个省级船员应急医疗保障机制。此次双方还签订了补充协议，明确了服务内容，还对年度服务费用、双方权责及满意度评价激励等进行了细化约定，确保服务可持续、可监督。此次授牌与绿色通道的开通，更是在前期合作基础上的深化与升级。值得关注的是，南京市第一医院健康管理中心已成功取得海员健康证体检资质，结合此次设立的保障中心与绿色通道，形成了覆盖海员职业准入、日常健康管理、远程诊疗、急救救治乃至家属就医的全周期、闭环式健康服务体系。

江苏省船员服务协会会长朱汝明表示，海员是全球贸易的纽带，其健康关乎航行安全与供应链稳定。新设立的“海员优先”绿色通道，旨在实现海员健康体检、远程问诊、急症转诊、康复随访的“四优先”——优先预约、检查、会诊、住院，为海员构筑高效便捷的生命健康保障线。他期望医院能将“优先”落到实处，并深化针对海员职业特点的健康管理内涵。

南京市第一医院党委书记王书奎代表院方作出承诺。他表示，医院将以保障中心为核心，整合资源打造专业服务体系，并将“海员优先”绿色通道服务范围延伸至船员家属，切实解决船员“家人看病难”的牵挂。此外，医院还将通过编制健康手册、开展义诊上门服务，构建“预防—诊疗—康复”全链条的健康保障模式，彻底纾解海员的后顾之忧。

此次“海员健康保障中心”的正式运营与“海员优先”绿色通道的开辟，是“医协企”协同模式的一次重要实践，旨在为常年漂泊海上的船员群体提供坚实可靠的陆地健康堡垒，为江苏航运业高质量发展注入健康动力，也为全国船员医疗保障体系建设提供了有益的“江苏样板”。

广州黄埔“幸福船员小屋”揭牌

船员上岸有了“温馨家园”

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 陈秀慧 卢昀昊 黄嘉雯）“以前靠岸只能在码头临时歇脚，现在有了‘幸福小屋’，能充电、能看书、能健身，就像在岸上有了个‘家’！”在广州黄埔海事处中码头的“幸福船员小屋”，船员代表黄木金连连称赞。1月28日，广州黄埔“幸福船员小屋”（以下简称“小屋”）正式揭牌启用，为常年漂泊的船员群体打造了一处集休憩、服务、交流于一体的岸上温馨空间，这也是海事部门联合工会深化船员服务的又一务实举措。

据了解，小屋以海丝文化为设计主题，划分休憩阅览、运动健身、业务服务三大功能区，配备上网充电、应急药箱等基础设施，以及乒乓球桌、跑步机等健身器材，同步设有业务咨询点与心声墙，实现了海事服务与工会关怀的精准融合，既能延伸海事政务服务 and 法规宣传触角，又能开展心

理关怀、法律咨询等活动，还可以联动航运企业建立协同机制，共同推动解决船员薪酬待遇、社会保障等船员重点关注问题，可满足船员靠岸期间休整放松、政策咨询与意见反馈等多元需求。在揭牌现场，广东省总工会向一线船员和海事执法人员发放了慰问品，传递组织关怀，广州黄埔国际海员俱乐部还向小屋赠书，丰富船员精神文化生活。

广东是航运大省，全省在册船员超过16万人，其中海船船员占比过半，约占全国海船船员总数的十分之一。船员常年在海上工作，面临生活条件有限、精神文化需求迫切、维权渠道不畅等现实问题。建设“幸福船员小屋”，正是服务船员群体、落实人文关怀的务实举措。目前，广东全省已建成38家“船员幸福小屋”及106家“船员驿站”，逐步构建起针对船员的全方位支撑体系。

重庆海事局去年保障2.38亿吨货物安全运输

本报讯（全媒体记者 许愿 通讯员 肖英杰）1月29日，记者从重庆海事局工作会议上获悉，2025年重庆海事局锚定安全之本，全面提升监管效能，辖区安全形势持续稳定，全年保障2.38亿吨货物、1661万人次、46.8万艘次船舶安全运输，开展搜救行动13次、救助184人，人命救助成功率达100%。

据了解，该局扎实推进治本攻坚三年行动，推动162项重大隐患闭环整改，通过“一点一策”“一桥一策”等精准管控模式，实现桥区水域通航隐患全部销号，船舶撞桥风险基本可控。针对重点涉客船舶、细化落实重大节日提级管控与常态化随船监管机制，“同船共检”

形成常态，智能监控全覆盖运行，“绝对安全”见行见效。

在智慧监管赋能下，303路高清视频监控实现辖区“可视长江”全覆盖，奉节、巫山自动巡航无人机基站建成投用，构建起“空一岸一水”一体化感知网络。同时，通过新建50处沿江气象检测点位、运用AI技术感知水域能见度，全年短临灾害天气预警预控更加及时，配合港航调度一体化探索与重点时段管控，确保了枯水期、汛期等复杂条件下的通航安全。

“十四五”期间，重庆海事局西区事故四项指标低位运行，较“十三五”期分别下降87%、93%、100%、88%，连续三年保持“零等级事故零死亡”

江苏开辟『海员优先』医疗绿色通道
推动船员健康保障机制制度化规范化