

“水上交通安全治本攻坚三年行动”进行时

舟山海事

杨旭

进入暑期,浙江舟山海岛旅游火热,为应对沿海频发的恶劣天气对客渡运安全的影响,舟山海事局完善客渡运企业恶劣天气预警“叫应”机制,确保预警信息传得准、叫得响、有回应、见实效。

据舟山海事局相关负责人介绍,该“叫应”机制并非简单的信息转发,而是一套规范化、闭环化的管理流程。

“叫”,指在收到气象、海洋、海事等部门发布的浓雾、大风、强对流等恶劣天气预警信息后,企业岸基部门须及时精准地将预警信息“点对点”告知每艘相关客渡船的指定联系人。“应”,指相关船舶须在规定时限内反馈确

大连海事

张翰真

当执法人员于国光和王猛在开船前完成检查下船,“长白山”轮载着300多名旅客和50多辆滚装汽车驶向山东港口烟台港。作为这艘万吨级滚装客船的“船舶医生”,他们刚刚完成了一次全面的安全“体检”。

“客滚船结构特殊,车辆舱与客舱紧密相连,任何细微隐患都可能引发连锁反应。”于国光解释道。凭借在数百艘船舶安全检查中

哈尔滨海事

娄福庆 杨方琪 付宝玉

夏夜的松花江,游船如梭,流光溢彩。然而,璀璨灯光背后暗藏挑战:夜间能见度低、船舶交汇频繁、客流高度集中……如何确保游客安全畅游?哈尔滨海事局创新推出“四维四动”智慧监管体系,为夜游经济保驾护航。

“船舶夜间航行的最大隐患来自视觉干扰。”哈尔滨太平海事处处长陶长江说,“两岸绚丽的灯光会形成眩光,严重影响驾驶员对浅滩、漂浮物的辨识。加之密集的船舶交汇,

柳州海事

陈梓瑶

在广西柳州,百里柳江的夜景如诗如画,乘船夜游已成为游客打卡的热门项目。目前,柳江共有夜游船10艘,总客位2164个,日最大载客量达6492人,乘船夜游成为展现柳州“一江旖旎”城市魅力的重要载体。

今年7月以来,柳江夜游船客流持续攀升。柳州海事局强监管,优服务,全力保障暑期水上交通安全,为游客提供安全、舒适的游览体验。

柳州海事局坚持预防为主,组织开展夜

恶劣天气“叫应”覆盖160艘客渡船

认,并通过音视频、图片等方式报告所采取的管控措施落实情况,以及开停航状态等关键信息。

“在传统预警信息传递模式下,‘收而不应’‘应而不实’等情况时有发生,这可能导致一系列问题。”舟山海事局相关负责人说。如船舶未能及时收到或不够重视预警信息,岸基无法确认船舶是否知晓并采取了相应措施,在突发恶劣天气时响应迟缓,错过最佳避险时机,开停航决策因缺乏有效沟通和确认,存在冒险航行隐患等。“‘叫应’机制通过强制性的确认反馈环节,确保预警信息不落空、安全指令不打折、风险管控不缺位,显著提升了安全效能。”

为压实客渡运企业恶劣天气预警“叫应”

“火眼金睛”全面排查客滚船

积累的经验,他和王猛练就了一双“火眼金睛”。他们严格对照《水上交通重大风险隐患自查排查指南》的数十项标准,将安全隐患消除在萌芽状态,确保旅客和司机平安出行。

为全面提升涉客船舶安全水平,大连海事局创新建立了“缺陷整改一复查验证一销号管理”的闭环机制。该机制以问题为导向,通过专人专班专责、逐级包保、驻点值守、随船监管等措施,织密安全防护网。

在风险防控方面,大连海事局不满足于

“四维四动”服务夜游经济

安全风险倍增。”

为此,海事部门构建了全方位防控体系,通过智能监控系统实时追踪船舶动态,运用大数据分析预判风险点,建立应急联动机制确保快速响应。“四维四动”智慧监管体系中“四维”是指“源头维”控风险、“巡查维”强震慑、“主体维”提能力、“科技维”补盲区;“四动”是指通过监管联动、预警触动、培训促动、科技驱动,有效提升海事部门对船舶航行的动态监管能力和风险防控水平。

航运公司与船员是安全管理的关键。在责

“一船一策”源头防范风险隐患

游船安全专项整治和航线风险评估,推行“一船一策”“一桥一策”精准监管模式,督促运营单位严格落实航行路线、航速控制、防碰撞等要求,从源头防范风险。

科技手段的运用进一步提升了监管效能。目前,百里柳江4个关键航路点已实现高倍数视频监控和甚高频通信全覆盖,海事指挥中心可实时跟踪船舶动态。所有夜游船均安装智能监控系统,自动识别船员疲劳驾驶、违规使用手机等行为并预警。此外,依托交通运输部海事局开发的全国夜游船监管模块,柳州

机制落实责任,强化机制日常运行监督,海事部门还推动落实“三个结合”,实现“叫应”机制与开航前自律标准、海事部门内部“叫应”机制、恶劣天气现场监督检查三个方面有效结合,有效发挥恶劣天气预警“叫应”机制作用,实现开停航精准管控、管控措施内外联动、“叫应”措施闭环验证,推进涉客船舶禁限航科学有序管理。

目前,该“叫应”机制已覆盖全市22家客渡运企业、160艘船舶、71条航线,已累计发布预警信息18524条,直达安全措施54条,靶向排除风险隐患22次,短临气象预警响应时间由30分钟降至10分钟以内,响应效率提升60%以上,其在提升客渡运安全管理和应急处置能力方面的积极效应已明显显现。

单点突破,而是着力构建系统性防线。以“全风险”预控管理为主线,该局深入分析监管薄弱环节,全面排查安全隐患,持续提升对安全风险的预判、预警和预控能力,推动水上安全监管实现从被动警戒到主动预防的转变。

“安全不是‘差不多’,而是‘差一点都不行’。”在这一理念指引下,大连海事局通过层层压实责任,推动航运企业实现从“要我安全”到“我要安全”的转变,用心守护每一艘船舶的平安航程。

任落实方面,哈尔滨海事局定期组织航运公司管理人员召开安全座谈会,剖析典型案例,强化夜间航行、应急避险等关键环节的安全警示教育,并督促公司开展夜间航行专项培训,确保每位船员都能熟练掌握夜间特殊环境下的风险预判、规范操作和紧急处置全流程技能。

以科技赋能监管,用责任守护安全。从保障单船航行安全到提升全域水域治理,再到服务城市夜游经济发展,哈尔滨海事局以“数智”为笔、以坚守为墨,为松花江航运构筑坚实的安全底色。

海事局实现了对船舶的动态感知、可视化管理和应急调度,智慧监管水平显著提升。

暑期以来,柳州海事局联合水上搜救志愿者队伍,每周开展夜巡行动,规范夜游船锚泊秩序,排查航道内游泳、皮划艇等亲水活动风险,确保通航环境畅通。同时,通过发放宣传手册、开设“沙滩课堂”等形式,向市民和游客普及水上安全知识,增强公众自我保护能力。

据统计,2025年7月1日至17日,柳江夜游船累计开航216航次,安全运送旅客4.7万余人次。

聚焦重点专项检查

为强化暑期水上涉客运输安全监管,秦皇岛海事局围绕“人、船、公司、点、线、域”等重点要素,严格实施涉客船舶全链条监管,通过模块化安全检查模式,联合船检部门强化大客位游船专项检查,并针对高风险领域和船舶开展隐患排查治理(如图)。此外,该局还通过强化船员培训、完善应急预案等举措,全面提升突发事件应急处置能力。

张家瑜 张宁馨 文/图

动态

上海港船舶新型污染物处置研发中心揭牌

本报讯 近日,上海港船舶新型污染物处置研发中心正式揭牌。该中心由上海海事局指导,浦东海事局联合上海亿升海运仓储有限公司、上海海事大学等政企产学研单位共建,旨在攻克航运绿色转型中新型污染物处置技术瓶颈,助力全球航运业实现净零排放目标。

据介绍,该研发中心自2025年启动筹备,浦东海事局依托相关公约研究室平台,发挥“政产学研用”机制作用,凝聚技术攻关合力,联合航运企业、海事院校、科研院所等先后开展7次专项调研,对研发中心的成立进行了充分论证。

未来,研发中心将会带动航运相关主体,在新型污染物末端无害化处置技术研发、国内国际处置标准制定等方面投入政策支持、技术资源与产业力量,并同步打通上海港船舶新型污染物“接收—转运—处置”全港、全链条服务保障体系,进一步提升我国在国际航运环保领域的规则话语权。(张晓宇)

14名外籍青年在厦考取国际邮轮船员证书

本报讯 7月18日,14名来自金砖国家和共建“一带一路”国家外籍国际邮轮船员培训班的外籍青年顺利领取了由厦门海事局签发的国际邮轮船员证书,标志着全国首批金砖国家国际邮轮船员培训发证工作完成。

本次培训在福建海事局、厦门自贸片区管委会、厦门港口高质量发展指挥部、厦门港口管理局等单位联合推动下,由集美大学、华侨大学、厦门海洋职业技术学院等院校组建的高校联盟具体实施。

此次培训优化课程设计,特别增设《国际邮轮管理与服务》等学员特色实践课程,经过19天“职业中文+职业技能”全链条邮轮船员培训,来自印度尼西亚、巴基斯坦、乌兹别克斯坦、缅甸等8个国家的学员完成基本安全培训、客船船员特殊培训、保安意识培训等培训项目,其中首批14人通过中国海船船员适任考试,成功获发国际邮轮船员适任证书。

(钟若凡 杜欣容 李志达)

海口海上搜救分中心发放21.5万元奖励金

本报讯 近日,海口海上搜救分中心向6家单位(船舶)发放了国家、海南省两级海上搜救奖励金共21.5万元,以表彰相关单位和人员在2024年度琼州海峡海上搜救行动中的突出贡献。

中海石油(中国)有限公司海南分公司、海南港航拖轮有限公司、中海油田服务股份有限公司船舶事业部海南作业公司、海南蓝天救援服务中心等4家社会力量,以及“琼海口湾23034”、“琼海口湾03168”等2艘社会船舶,因在2024年度琼州海峡海上搜救行动中的英勇表现和突出贡献获得了奖励金。

据悉,2024年海口海上搜救分中心共协调处置各类海上险情7起,成功救助遇险人员14人。

(冯泽辰 方旭霞)

江阴海事强化汛期暑期安全监管

本报讯 近日,在汛期、暑期和短时恶劣天气等因素叠加影响下,长江江阴段面临高水位、大流速等挑战,江阴海事局通过“全领域覆盖、全链条管控、全方位发力”的立体化举措,推动汛期暑期水上安全监管走深走实。

据了解,该局提前组织辖区22家航运公司、危化品码头及渡运单位召开汛期暑期安全生产重大风险隐患排查整治行动宣贯会,明确“动员部署、自查排查、抽查巡查、巩固提升”四阶段工作要求,细化客船倾覆、船舶风灾等重点风险防控措施。

在涉客运输领域,江阴海事局重点核查救生消防设备、电动车辆分区停放等关键环节,依托AI智能监控系统识别违规行为,实现客汽渡、交通船登轮检查全覆盖。针对进江海船,严格落实失控海船“三个100%”监管要求,以“电子巡航+现场驻守”模式强化重点水域管控,防范碰撞桥梁风险。此外,该局重点强化“排查—整改—复查—销号”全链条管理,推动企业建立自查隐患清单,对重大隐患实行“销号制”和“回头看”,试行企业主动报告隐患免罚机制及外部举报奖励制度,实现“一企一账、动态管理”。

(高磊 米秋健)

青岛海事保障电煤运输高效畅通

本报讯 近日,青岛持续高温天气,城市用电负荷激增,电煤需求快速攀升。青岛海事局采取多项有力措施,全力保障电煤运输高效畅通,确保迎峰度夏期间能源供应稳定。

针对近期集中抵港的电煤运输船舶,青岛海事局坚持服务前置、效率优先。一是畅通“绿色通道”,积极协调港口及相关单位,为电煤运输船舶在各项审批手续上开通优先办理通道,最大限度压缩非生产等待时间。二是实现“检查零延时”,优化执法力量部署,确保船舶靠泊后现场检查即刻开展,保障装卸作业安全开展。三是强化风险预警宣贯,在检查过程中,执法人员重点向船方宣贯夏季高温、强对流等恶劣天气下的航行与作业安全风险及防范措施,提升船方安全意识和应急处置能力。(万耿军)

海事护航暑期行 筑牢客运安全堤

近日,交通运输部海事局召开全国暑期水上涉客运输安全管理调度会,部署强化暑期水上客运安全监管工作。会议强调,要压紧压实安全责任,严格落实涉客运输船舶限制开航管理措施,重点抓好风险隐患动态排查、船舶监督检查、动态管控等9项具体措施,全面筑牢水上客运安全防线。

海事系统迅速响应,立即开展专项检查行动,聚焦客渡船、旅游船、滚装船等重点船舶实施安全检查,强化动态监控和现场执法,全力保障暑期水上客运安全平稳有序。



大漠孩子看大海

海事在线

郑波 方皎洁

近日,台州海事局联合台州市援疆指挥部、新疆生产建设兵团阿拉尔市党委统战部、台州市委统战部等多部门,举办了“大漠孩子看大海”和合石榴籽融情行动。20名来自阿拉尔市的各族青少年来到台州,在碧海蓝天沉浸式体验垦荒精神、航海文化与海上安全知识。

在“海巡0751”轮的驾驶台,台州海事局

执法人员化身海洋知识的传播者。他们手持精密的航海仪器,用深入浅出的语言,揭开了现代航海科技的神秘面纱:“这是GPS导航系统,是船舶在茫茫大海上的‘眼睛’和‘大脑’,精准定位国家蓝色疆域的坐标。”“那是测深仪,时刻探测海洋的深度,守护着航行安全。”14岁的维吾尔族女孩冉米娜木·吾休尔勇敢地走上前,在专业指导下握住了舵轮,她激动地回望伙伴说道:“我驾驶了祖国的海巡艇!”这一刻,孩子们触摸的不仅是航船,更是对海洋强国梦想的初次心跳。

“当‘海巡0751’轮劈开万顷碧波,我第

一次明白‘波澜壮阔’的真正含义。”来自阿拉尔市塔里木高级中学的维吾尔族学生热娜古丽·艾麦尔说,“课本里的大海终于有了生命的气息,我感受到的不仅是海的浩瀚,更是祖国山河的壮丽与血脉相连的温度。”这位来自塔克拉玛干沙漠边缘的姑娘,用手机深情记录下海浪拍打船舷的瞬间。她要把东海的蔚蓝与涛声带回阿拉尔,让更多边疆的伙伴看见祖国海疆的辽阔,感受海洋强国的脉动。

在巍峨的大陈岛垦荒纪念碑前,他们聆听着60多年前467名青年志愿者战天斗地的垦荒史诗。来自第一师五团中学的维吾

尔族学生亚力昆江·亚森眼眶湿润,他动情地说:“我们新疆的坎土曼和这里的锄头一样闪耀光芒,军垦战士用它戈壁滩上开出了万顷良田。无论大海还是大漠,奋斗的精神是相通的!”“这趟旅程的结束,并非终点,而是无数颗‘石榴籽’心手相连、共同成长的新起点。”台州市援疆指挥部党委委员郑波说。

据了解,“大漠孩子看大海”和合石榴籽融情行动自去年启动以来,已促成台阿两地300人次青少年双向交流,搭建起连接大漠与大海、传承与希望的心灵桥梁,深化了两地青少年在思想、情感与文化层面的交融。