

七大创新海事服务助力北部湾区域一体化高质量发展

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 钟子然)为加快建设交通强国,推动北部湾区域物流降本提质增效,广西海事局、广东海事局、南海海事局、南海航海保障中心决定自2024年12月15日起,在北部湾区域实施系列海事服务举措,更好支持北部湾区域一体化高质量发展。实施海事政务服务事项“掌上办”“跨区域办”“无感办”。申请人可通过海事通 APP 办理“掌上办”所列事项并通过电子证照等方式在线获取办理结果;对于确需提交纸质材料的“跨区域办”事项,申请人可到公布的站点就近提交相关材料;针对“无感办”事项,符合相关条件的可通过“免申即享”或“即申即享”

等方式办理,“免申即享”事项无需申请,海事通 APP 将直接推送相应电子证照,“即申即享”事项申请人可按照需要在海事通 APP 一键申领电子证照。推行一次性船位报告。船舶进入北部湾 VTS L1 报告线或离泊时,仅需通过 VHF 或其他有效手段向北部湾 VTS 中心进行一次船位报告。提供一体化船舶锚泊预约服务。海事通 APP 在北部湾水域提供锚地查询和锚位网上预约服务。企业和船舶可以通过海事通 APP 查询北部湾水域锚地信息并预约锚位。实施重点船舶“直进直靠、直离直出”。在北部湾水域载运粮

食、石油、天然气、电煤等重点民生保障物资的船舶以及国际邮轮、省际客船等重点船舶提供联动服务,实施“直进直靠、直离直出”一程式交通组织。企业和船舶可以通过海事上申报,或者通过 VHF 等通信方式申报。推行航运公司符合证明和船舶安全管理证书“极简办”。简化航运公司符合证明发证流程,对航运公司跨审核发证机构变更注册地的;或船舶由外贸转为内贸营运或船舶种类发生变更的;或船舶管理人不变但船舶所有人或光船承租人发生变化的,航运公司可免于临时审核、初次审核,向注册地审核发证机构申请附加审核,换发相应证书。

实施跨辖区涉水工程项目海事审批“便利办”。北部湾水域跨辖区的水工项目,施工作业申请人可通过“海事通 APP”平台或海事政务窗口向项目水域所占海事辖区面积大的一方海事管理机构提出申请。有关海事管理机构按照“一家单位对外”的原则统一受理和审批。提供精准高效的可视化预警信息。船员、船舶、港航企业可通过海事通 APP 查询交通管制和恶劣天气预警信息,绑定船舶的用户会自动获取本船附近的相关航行警告、航行通告和交通管制信息的文字提醒,还能在海事通 APP 航行服务功能模块的电子海图上查看可视化后的图层和文字预警信息。

三部门“一事联办”为航运企业节省真金白银

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 钟子然)“‘一事联办’服务高效便捷,没想到3天半就一次性办结了所有船舶证书,为公司节省了将近40天的办证时间。”北海昊达船务有限公司赖总高兴地说。近日,北海海事局将“昊达888”轮联办的船舶所有权证书、船舶国籍证书、船舶检验证书、船舶营业运输证书等7本船舶证书交到该公司负责人手上,标志着北部湾船舶证书“一事联办”政务服务再

创“新速度”。据悉,自7月22日实施“一事联办”服务以来,已累计办理船舶证书“一事联办”11艘次,为航运企业节约成本约250万元。“以前需分别到海事、船检和行政审批部门办理,现在方便了,只需到海事提交一次材料即可完成船舶证书办理,让企业可以把精力全部放在经营上”。船舶证书“一事联办”让港航企业感受到营商环境的温度,船东老板和船企负责人纷纷点赞。

广西海事局始终把打造“人民满意海事”作为推动向海经济发展的出发点和落脚点,聚力提升北部湾航运营商环境,全力加快推进交通物流降本提质增效,推动北海、钦州、防城港3市的海事、船检和行政审批9个部门实施北部湾船舶证书“一事联办”服务。北海海事局政务中心主任莫斌珍表示,船舶证书“一事联办”是广西海事局深化“高效办成一件事”服务改革的重要举措,也是推进北部

湾海事监管与服务保障一体化发展的具体实践。“船舶证书‘一事联办’打破区域限制、部门壁垒,切实解决了船舶证书办理‘三地跑’‘折返跑’的问题,实现了办事流程最优化、办事成本最小化,最大限度利企便民。



数读新闻

1—11月 南通海上电煤运输 突破600万吨

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 彭玉章 王军凯)记者12月11日从南通海事局获悉,今年1—11月,海事部门护航大唐吕四港电厂码头累计进靠电煤运输船130艘次,接卸煤炭量614万吨,与去年同期相比分别增长5.7%和13.74%,保障电厂累计发电量124亿千瓦时,相当于1570万人一年的用电量。保暖保供是重大的民生工程、民心工程,直接关系到群众切身利益。为全力做好电煤等重点能源物资运输保障工作,南通海事局多措并举,持续优化电煤运输保障机制,畅通电煤水路运输“动脉”,让发电企业“煤问题”变得“没问题”。随着冬季用电高峰的到来,南通沿海电煤运输船舶进出港艘次将明显增加,南通海事局将继续强化电煤运输船舶现场检查力度,全力提升电煤水路运输的保通保畅以及精准服务水平,为人民群众用电安全提供持续稳定的交通服务保障。

日照海事前11月 保障4.5亿吨货物 安全运输

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 冯小燕)12月12日,记者从日照海事局获悉,截至11月,日照海事局有效保障了200余万人次、4.5亿吨(船舶货物运输量)货物安全运输,实现辖区“零事故”,海上交通安全形势持续稳定。今年以来,日照海事局配合山东海事局与日照市政府签订战略合作协议,承办召开大型油轮安全管理与高质量发展研讨会,搭建全链条参与、全领域有覆盖的共享共治平台。完成辖区首个深远海养殖网箱、首次海上卫星发射服务保障工作。牵头成立全国首个区域性船员远程诊疗保障机制,研究推出十项“免申即享”船员办证服务。“四海一家”融合执法工作法获评交通运输部系统行政执法“四基四化”建设典型案例。与此同时,日照海事局高效运行船舶安全检查站,创新重点船舶监管;创新开展“智慧工地”试点建设,指导企业开发水工智慧管理平台;实施石臼港区主航道通航效率提升“新八项措施”,推进重点船舶实现“直到直靠、直离直出”;强化船舶载运易流态化固体散装货物源头风险管控,有力保障4000万余吨液体危险货物安全运输;推动建立日照、威海、连云港三地跨区域海上联合救助制度实现恶劣天气影响,期间辖区“零险情、零事故、零伤亡”。



近日,为切实提高水源保护区供受油作业事故应急处置水平,确保快速、准确、妥善的应对突发性安全事故,宝山海事局联合辖区供受油作业船舶“上燃6”“宁

珠拖5”开展水上溢油应急处置演习。演习模拟加油船“上燃6”在给“宁珠拖5”进行船舶供油作业时因加油软管破裂,导致燃油泄漏并造成水域污染,

危及临近的宝山陈行水库安全。演练科目包括事故核实上报、指挥救援协调、现场水域警戒、溢油围控清除、搜救力量协同、溢油监测等。

孙木子/文 郭崇/图

南疆海事开展人员落水专项救助演练

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 刘四红 苗苗)12月10日,南疆海事局在天津港实华码头东侧前沿水域举办淡水水域人员落水搜救专项演练。据悉,此次演练模拟一艘油轮在靠泊实华码头期间,有人员在防波堤附近水域落水并对落水人员实施救助。演练设置了接警处置、现场警戒、人员搜救及转运、医疗救护等科

目,出动了船舶2艘、车辆4台、参演人员20余人,采用了包括飞行救生圈在内的专业水上搜救及医疗救助设备等十余种。演习结束后,汉海(北京)科技有限公司和蓝天救援队在演练结束后就新型搜救设备的操作和使用进行现场培训讲解。

“本次演练为无脚本演练,目的是强化新型搜救应急装备

的测试和运用,同时提升南疆港区浅水区域人员落水搜救应急工作的处置水平。”南疆海事局指挥中心副主任刘四红告诉记者。

此次演练由天津市海上搜救中心、南疆海事局、北海救助局天津基地、南疆路派出所主办,天津港保税区蓝天应急救援志愿服务中心、汉海(北京)科技有限公司协办。

云浮举行2024年水上搜救应急综合演习

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 廖味娟)12月11日,云浮市云安区2024年水上搜救应急综合演习在西江六都河段举办。演习以“强化应急协同联动 筑牢水上安全防线”为主题,云浮云安海事处、云浮航道所、云浮市水上搜救志愿服务队等8家单位,协调出动8艘救援艇、2台无人机、1台智能救生圈及50余人演习人员参加演练。演练模拟一艘货船因紧急避让与渡船发生碰撞。事故导

致渡船失去动力,船上2名乘客落水,10名乘客被困;货船发生火灾,船上1名船员受伤。在收到船员求救信息后,云安区水上搜救分中心立即启动水上险情应急预案Ⅱ级响应,组织船艇对事发水域上下游实施临时封航交通管制,先后开展水上救生、船舶消防、船员救助等演习科目,有序进行落水人员搜救、遇险乘客船员转移、紧急医疗救助以及遇险船舶拖带和实施灭火、探火评估等。整个演

练贴近实战、针对性强,各参演力量反应迅速、配合默契,成功救助落水人员、受伤船员、转移人员上岸和扑灭明火。在各参演单位的通力合作下,模拟抢救救援工作圆满完成。

此次演练检验了云安区水上险情应急机制和预案,真正达到以“演”促“战”、以“习”促“练”的目的和效果,进一步提升云安区水上搜救应急队伍的协同作战能力,切实筑牢“水上安全最后一道防线”。

本报讯(全媒体记者 张植凡)日前,船员发展战略合作框架协议签约仪式暨首届海南自由贸易港船员产业助力航运高质量发展研讨会在三亚成功举办。本次活动旨在充分发挥海南自由贸易港区位、资源和政策优势,打造行业重要互鉴共享合作交流平台,推动船员综合服务产业发展,促进“一带一路”国家航运人才合作交流,更好地服务海南自由贸易港航运高质量发展。

签约仪式上,南海海事局、上海海事大学、海南热带海洋学院签订海南自由贸易港船员发展战略合作框架协议,明确在高端航海人才培养、船员管理课题攻关与合作、船员管理与服务等方面进行深度合作,三方发挥各自优势,集成各类资源,不断优化船员职业发展环境,共同推进海南自贸港高素质船员队伍建设,服务保障海南国际航运中心建设高质量发展,打造“政校合作”新样板,建立上海、海南新联通。

南海海事局局长吴红兵表示要持续优化船员职业发展环境,深化船员管理制度改革,推动高素质船员队伍建设,打造海南船员新名片,并呼吁各方重视和支持海南自贸港船员产业,助力航运高质量发展,为海南自贸港建设贡献力量。交通运输部海事局领导在总结讲话中指出,此次研讨会的成功举办标志着南海海事局在服务交通强国、海洋强国和海南自由贸易港建设做出了积极有益的探索实践,船员是航运未来的核心,要把船员摆在国家重要战略资源和航运核心资源这一突出地位,加快构建与自由贸易港相适应的海员管理制度体系,不断优化营商环境,提供便捷优质的海事服务,推动海南自由贸易港航运高质量发展,服务地方经济发展大局。

聚焦四方面十六项举措

浙江海事局携手宁波海事法院护航海洋经济发展

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 王舜毕 通讯员 毛振宇)12月11日,浙江海事局、宁波海事法院2024年度联席会议在台州召开。浙江省高级人民法院应邀参加。会议总结回顾了一年来的工作,双方深入贯彻落实《服务保障世界一流强港建设共同行动方案》及相关会议纪要要求、持续深化海事执法司法协作的主要成效与亮点,就双方工作中关注的化解行政执行群众困难、拓展船员权益维护机制、服务“新三样”外贸出口等各9方面议题进行了会商,交流研讨了船员危险驾驶船舶行为的法律应对等海事管理与海事审判中亟待解决的实务问题。

双方以水上交通安全共享共治行动为新起点,签署《浙江海事局 宁波海事法院深化共享共治服务海上安全和发展合作协议》,聚焦提出深化党建引领一体推进、保障海上交通高水平安全、服务海洋经济高质量发展、推进优质资源全面共享等四方面16项举措,明确了下一步升级合作、全面服务保障浙江海上安全和发展重点方向。

双方结合当前面临的新形势和新要求,还就下一步深化合作达成共识。

“海巡06”轮在福建沿海北片区开展联合巡航

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 林益萍)为确保辖区水上交通安全形势持续稳定,严厉打击各类海上违法违规行,维护良好的通航秩序,根据《2024年第四季度福建沿海(北片区)联合巡航活动方案》要求,12月11日,台湾海峡大型巡航救助船“海巡06”轮在莆田湄洲湾周边水域开展第四季度联合巡航执法行动。

据介绍,此次联合巡航执法行动共出动“海巡0808”“海巡08521”“海巡08526”“海巡

08531”等多艘船艇,重点聚焦客渡船、无动力船舶、小型施工船、长期抛锚船舶以及起重船等受风面积大船舶等重点船舶,开展精准执法行动,严查非法载客、船舶超载、超限作业等各类非法违法和违规违章行为。

此次联合巡航执法活动共出动船艇5艘次,出动执法人员16人次,巡航50海里,现场巡航海上风电场3个、锚地2个、航道2个,驱离横穿航道乡镇船舶6艘次,筑牢了水上交通安全防线。

长江引航中心引领三艘超大型滚装船同时靠泊

本报讯(全媒体记者 杨柳 特约记者 程杰)12月11日上午,太仓码头迎来前所未有的壮丽一幕:三艘超大型滚装巨轮——“久洋吉”“安塔芮丝领袖”与“江南造船2661”同框停靠,以雄浑之姿磅礴登场,化作长江畔夺目明珠。

由于滚装船船体超宽,通过上海北槽航道受走槽口限制,且多数滚装船只有右后尾部装备了汽车装卸桥,需要右舷靠泊后方能满足汽车装货要求。因此,对船舶进出港时机、靠泊潮汐和掉头时机都提出特别苛刻的要求。长江引航中心太仓引航站在接到引航申请后,组织引航专家团队进行技术攻关,最终制定同一潮水进港、避开双向高峰流的引航方案。在引航实施过

程中,通过科学安排引航计划,加强船位监控,加强引航力量配置,在确保安全的前提下,保障三艘滚装船同靠码头迅速装货,保证了码头使用效率的最大化。

据介绍,今年以来,长江引航中心太仓引航站共引领各类滚装船442艘次,较去年同期增长18.50%,助力50多万辆汽车出口海外,其中新能源汽车10余万辆,占比21%。作为集“生产服务型、消费服务型、中转服务型”为一体的综合性公共汽车滚装码头,南通太仓码头建成后,将凭借江海河交汇区位优势及公、铁、水多式联运优势,成为长江最大的汽车滚装码头,进一步优化长三角汽车物流产业布局,助力汽车物流产业转型升级。

海南全力推进高素质船员队伍建设保障国际航运中心高质量发展