

党建如虹映江流

——重庆海事局船员行业党建绘就服务船员新图景

□ 特约记者 周艳屏 肖英杰 全媒体记者 吴静

船员党建 红色阵地

11月13日，中国共产党重庆市船员行业委员会在重庆船员适任评估中心正式揭牌。作为全国首个省(市)级船员行业党委，该党委由重庆海事局、重庆市港航海事事务中心联合港航企业代表、职业院校代表等组成。该党委的成立，将有力推动重庆船员行业党建工作全面深化，为高素质船员队伍建设筑牢组织根基，进一步凝聚广大船员投身航运事业，服务重庆内陆综合交通枢纽建设，助力加快交通强国建设。

大江奔涌生生不息，党旗飘扬初心如磐。近年来，重庆海事局协同涉水行业管理部门、航运企业、职业院校等一道，持续推动辖区船员行业党建工作，以党建为魂、服务为基、实干为要，凝聚广大船员听党话、跟党走，切实将党组织的政治优势、组织优势转化为推动行业发展的强劲红色动能，助力川江航运事业高质量发展。

筑牢组织根基 让“红色堡垒”扎根

重庆海事局党委深入贯彻交通运输部党组及长江航务管理局、长江海事局党委有关工作部署，成立船员行业党建工作专班，印发实施方案和工作清单，明确56项具体举

措，以“清单化+责任制”推动船员党建工作落地落实。

川江船员基数大、流动性强、分布散，破解船员党员“流动不流失、离乡不离党”的难题，关键在织密组织网络。聚焦这一船员行业党建难点，重庆海事局积极推动构建“行业党委+行业党支部”两级组织体系，实现“哪里有船员，哪里就有党组织”。依托“船员之家”等阵地，常态化开展“船员流动课堂”，年均举办270期，让党的创新理论和方针政策随船而行，引导船员党员“就近报到、就近参与”组织生活，让红色基因融入航运血脉，有效激活船员行业党建的“神经末梢”。

聚焦“急难愁盼” 让“红帆领航”纾困

党建工作的落脚点，始终是解决船员“急难愁盼”。重庆辖区航运市场主体多元、从业人员规模庞大、行业矛盾纠纷数量多，船员常常面临维权渠道不畅、纠纷化解周期长的现实困境。为此，重庆海事局整合人社、司法、港航等10家单位资源，设立船员权益保护中心、水上法律服务中心、水上交通事故一站式纠纷中心，构建起“一站式”维权服务体系，设置各类咨询调解末端单元46个；编发《重庆船员权益保护手册》，建立“诉求受理、分流处置、跟踪反馈”闭环机制化解矛盾；制定《重庆内河船员劳动合同》推荐文本，规范航运企业在聘用船员方面的用工行为，从源头筑

牢船员权益保障防线，让船员维权不再“跑断腿、磨破嘴”。

自2024年12月以来，船员权益保护中心与水上法律服务中心相继挂牌运行，制定了2项内部管理制度和5个工作指南，通过“线上+线下”“咨询+调解”“行政+司法”多元协作模式，累计服务船员超500人次，协调解决船员诉求87件，协助发放拖欠工资近100万元。

2025年6月成立的水上交通事故一站式纠纷中心，创新“海事+司法”联动模式。首起船舶碰撞纠纷仅用2天办结，较传统诉讼周期缩短98%以上，让船员维权有渠道、说理有地方。

深化惠民服务 让“红色家园”聚暖

重庆地区注册船员超11.5万人，年均培训、考试、证书签发量大。重庆海事局精准对接船员多元需求，将服务触角延伸到船头一线，让船员感受到实实在在的温暖。

在政务服务上，推出“政务十办”“全域通办”“集成办”“极简办”等系列举措，实现政务办理时限压缩80%以上、纸质材料减少60%以上、群众跑动次数降低75%以上。34项海事政务长江全线可办，22项实现重庆全市通办，“上门办”“零跑动”成为常态。在职业发展上，联合人社、交通部门发布内河船舶专业副高级职称申报条件，19人获评副高级职称；“浪花计划”为

23名退役军人铺就船员职业路；跨地域协同为川滇黔青船员提供定制培训近千人次；帮助340余名船员享受退税减免；在生活关爱上，建成重庆鸡冠石长江船员服务驿站，设立船员之家，提供健康档案、标准化体检、候考休息等全方位服务，让船员在奔波中也能感受到家的温馨。

激活发展动能 让“红色引擎”加力

党建引领不仅要服务船员，更要凝聚行业发展合力。重庆海事局打造“渝你同舟”船员行业党建品牌，成立青年、党员志愿服务队，常态化开展“党建+安全”“党建+服务”特色活动，结合“航海日”“海员日”“夔门船员之声”等活动，累计开展服务4050次。

协同推动《长江省际游轮旅游行业自律公约》出台，规范游轮船员管理；引导重庆内河航运职教集团出台行业自律文件，建立“互联网+船员培训”无打扰监管机制；挖掘“渝忠客2180”轮船员秦大益、曹利芳等先进典型，讲好船员故事，提升职业认同感和荣誉感。

党建如虹映江流，初心如炬照民生。未来，重庆海事局将持续深化船员行业党建工作，以更坚实的组织基础、更贴心的服务保障、更有力的先锋引领，团结带领广大船员在千里川江之上书写新时代行业党建引领行业高质量发展的壮阔篇章！

山东省首个地市级船员行业党委在潍坊成立

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 夏雨峰)11月14日，中国共产党潍坊市船员行业委员会举行成立仪式。山东海事局党组书记、局长马道玖，潍坊市委书记刘运共同为党委揭牌。该党委是山东省首个地市级船员行业党委，标志着潍坊在推进船员行业党建系统化、规范化管理方面迈出关键一步，对加强党对船员队伍的领导、促进航运业高质量发展具

有重要意义。

潍坊是航运和海员大市，船员资源丰富，累计注册船员超10万人，规模约占全省三分之一，年均增长率保持在7%左右，在保障航运安全、服务海洋经济发展中发挥着重要作用。新成立的船员行业党委由潍坊海事局党委牵头，联合市交通运输局、山东省港口集团潍坊港有限公司、山东交通职业学院、山东海事职业学院、山

东通达国际船舶管理有限公司等7家单位共同组建，接受潍坊海事局党委和市委“两新”工委双重指导，构建起条块结合、协同联动的工作格局。

面对船员群体流动性强、服务管理难等问题，行业党委将创新推行“1+2+4+N”党建工作体系，即充分发挥行业党委作用，建设线上线下双服务平台，履行组织覆盖、思想引领、服务保障、示范带动四项

职能，实施包括“船员驿站”建设、权益保障、技能提升等在内的N项务实举措，切实增强船员的职业认同感和获得感。

下一步，潍坊市船员行业党委将充分整合航运企业、职业院校、医疗机构等社会资源，持续完善船员服务管理体系，努力打造具有潍坊特色的船员党建品牌，为交通强国、海洋强国建设提供坚实支撑。

江阴海事硬核保障 苏南地区供暖

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 米秋健 侯海华)11月17日，寒潮、大雾来袭，江苏省大部分地区气温骤降10摄氏度以上，加之强冷空气持续南下，南方地区供暖供电需求显著上升，电煤运输进入新一轮的关键时期。

面对冬季电煤运输的紧迫任务，该局建立“四直”绿色通道机制，全面落实“五优先”服务——优先安排安检、优先办理审批、优先组织通航、优先安排锚泊、优先调度出港。通过深化与港口调度、航运企业的“三方协同”，对电煤船舶实施“一体化交通组织”，并依托“锚调系统”“港调系统”动态优化进出港时序，最大限度压缩非作业待泊时间，实现电煤运输船“直进直靠、直离直出”，全程作业“零待时”，单船周转效率较去年同期提升10%。

此外，江阴海事局强化跨区域协作，与河北秦皇岛、京唐、黄骅等北方海事部门建立能源物资运输保障政企协作机制，推动信息共享、跨区域船舶安全检查结果互认，有效避免重复检查，切实减轻企业负担。面对冬季天气复杂多变的特点，他们联合气象、水文部门建立恶劣天气预警响应机制，提前48小时发布寒潮大风、低能见度等预警，引导船舶合理规划航线、提前规避风险。

据悉，2025年1月至今，该局累计保障电煤5929.5万吨、船舶1203艘次。其中，“苏冀电煤航线”运输电煤达4141.8万吨，船舶艘次和货物运输量同比分别增长9.67%和12.75%，在寒潮频袭的冬季展现出坚实的保供能力。



海事部门护航阳江港 首艘LNG运输船顺利靠泊

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 麦虹虹 王清华 刘海机)11月15日，在阳江海事部门的护航下，“MARAN GAS CORONIS”轮稳靠泊阳江港海陵湾港区吉树作业区LNG码头#22泊位。这是阳江港首艘抵港LNG船舶，标志着粤西地区能源运输枢纽功能进一步激活，将为区域能源保供增添重要支撑。

此次靠泊的“MARAN GAS CORONIS”轮是一艘大型LNG运输船，船长约285米，载重吨超7万，此次搭载的LNG将为华南地区冬季能源需求提供补充。为确保船舶安全高效靠泊，

阳江海事部门从进港准备阶段的航道清障、交通管控，再到靠泊中的现场护航、应急处置，全程筑牢水上交通组织防线，确保各环节衔接顺畅、安全有序。

前期，海事执法人员深入排查码头通航环境、靠泊设施等安全隐患，与船方、码头运营单位召开协同会议，明确靠泊方案与应急处置流程。船舶准备进港后，海事部门对进港航道实施临时交通管制，通过智慧海事平台、CCTV等信息化手段实时监控船舶动态。出动海巡船艇及统筹4艘警戒船，调度5艘拖轮分阶

段参与护航，同步划定安全警戒点位，布设全方位防护网，累计驱离影响通航安全的渔船10余艘。在靠泊过程中，实时掌控船舶操纵状态，协调船方、码头、引航等多方保持通讯畅通，为船舶靠泊搭建“安全通道”。

上图为在海巡艇护航下，“MARAN GAS CORONIS”轮缓缓驶向靠泊码头。

麦虹虹 王清华 刘海机 摄

保通保畅
实干担当

青岛市“数字航海”低空信息技术创新应用大赛 暨“振超杯”首届低空物流技能竞赛成功举办

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 张慧慧)11月15日，青岛市“数字航海”低空信息技术创新应用大赛暨“振超杯”首届低空物流技能竞赛成功举办。

本次大赛聚焦低空经济发展，坚持智能化、绿色化、融合化方向，通过发掘一批在低空领域的前瞻性创新构想、培育一批高价值示范项目、选拔一批复合型实干人才，以赛聚智、以赛促创、以赛强产，有效推动创新资源转化为“新质生产力”，为青岛提升国际航运中心能级注入创新活力，推动区域现代航运服务业高质量发展，进一步服务完善现代化综合交通运输体系和加快建设交通强国。

本次大赛共设置创新创业、创新应用、无人机驾控等3个赛道，自7月大赛启动以来，得到社会各界广泛关注和积极响应。共吸引来自全国60余家政

企单位、高校及科研院所选送的55个创新项目和17支无人机驾控队伍报名参加。决赛现场，三大赛道同步竞技，既有创新思维的交锋与智慧碰撞，也有创新项目的集中展示与激烈较量，更不乏无人机驾驶控制的紧张角逐，呈现了一场高水平的低空科技盛宴，最终30个创新项目和6支无人机驾控队伍分别获得一、二、三等奖。

本次大赛由交通运输部北海航海保障中心联合青岛市委市直机关工委、青岛市总工会、青岛市人力资源和社会保障局、青岛市交通运输局、青岛市发展和改革委员会、青岛市科学技术局、青岛市工业和信息化局、青岛市海洋发展局等单位共同主办，北海航海保障中心青岛通信中心、青岛市运输事业发展中心、青岛市职工国际交流服务中心、山东航海学会等单位共同承办。

连云港市首届船舶载运 危险货物安全管理和船舶 污染防治职业技能大赛举行

本报讯(通讯员 潘东斌)11月13日，连云港市首届船舶载运危险货物安全管理和船舶污染防治职业技能大赛在徐圩新区落下帷幕。本次大赛由连云港市总工会、连云港海事局、连云港市交通运输局共同主办，连云港徐圩新区港区管理办公室、连云港徐圩港口控股集团有限公司等单位协办。来自20余家单位的80余名选手参赛，涵盖散装液体危险货物装卸作业人员以及从事船舶载运危险货物安全监管与船舶污染防治监督的执法人员。

大赛设置理论知识竞赛与现场实操竞赛两大环节，内容涉及船舶载运危险货物安全管理、港口危险货物安全管理、船舶污

染防治管理、散装液体危险货物装卸等四个专业领域。经过激烈角逐，大赛共决出个人奖24项，另有四家单位荣获团体一等奖，八家单位荣获优秀组织奖。

此次大赛有力提升了船舶载运危险货物安全管理和船舶污染防治领域技能人才的专业能力，是连云港市深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产和生态文明建设重要指示精神的具體举措，也是推进港口与船舶污染防治工作、服务“强富美高”新江苏建设和交通强国战略的生动实践，为促进连云港市港口航运业绿色低碳高质量发展提供了有力支撑。

下图为现场实操竞赛。

潘东斌 摄



武汉海事法院携手 长江海商法学会 召开内河航运立法座谈会

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 詹金瑜)日前，武汉海事法院、长江海商法学会在武汉召开内河航运立法相关问题座谈会。据了解，本次会议立足新修订的《中华人民共和国海商法》即将施行的法治背景，围绕内河航运立法的必要性、可行性以及立法的主要内容开展研讨。武汉海事法院党组书记、院长、长江海商法学会会长李群星出席座谈会并讲话。

会议认为，内河航运是区域经济社会发展的重要支撑，也是交通强国建设的关键组成部分。当前，我国内河航运经济发展的复杂性和特殊性愈发凸显，但内河航运立法仍处于“空白”状态，亟须通过科学立法激活内河航运的生态与经济双重价值，以回应内河航运高质量发展的法治需求。

会议要求，要强化责任担当。武汉海事法院作为首批设立

的审理内河海事海商案件的专门法院，要以高度的责任感和使命感，主动承担内河航运法治建设的司法责任，做服务内河航运立法工作的先行者；要狠抓工作落实。要在前期研究工作的基础上，进一步完善内河航运立法相关材料，优化框架、细化内容、强化论证，确保研究成果兼具理论深度与实践价值，为立法工作提供翔实的资料参考；要坚持问题导向。紧紧围绕内河航运发展中的突出问题，处理好内河航运立法与《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国海商法》和已被废止的《国内水路货物运输规则》之间的内容衔接，提出有针对性的立法建议，确保立法更加契合内河航运实际需求。

武汉海事法院审判委员会专职委员、长江海商法学会秘书长侯振坤，长江海商法学会理事潘绍龙及相关同志参加座谈。