

交通论

山东海事全力服务海洋经济高质量发展

护安兴航 向海图强

山东海事局党组书记、局长 马道玖

统筹谋划 构建安全高效海上运输体系

世界级港口群建设离不开高效畅通的航运支撑,山东海事局始终将通航保障能力建设作为重中之重,全力构建安全高效的海上运输体系。

在航路规划方面,我们精心打造山东沿海“1纵2横64支线”航路网,将深远海干线航路纳入全国沿海航路布局,通过实施海区交通组织、公布定线制水域航法指引等举措,实现船舶主要航路使用率超90%、部分航路达100%的高效通行格局。

物流效率直接关系到港口群的竞争力,我们聚焦降本提质增效,实施外贸支线集装箱船“准点降本”计划,保障青岛港集装箱船直靠率稳居全国前列;联合推进小清河河海联动集疏运新模式纳入交通强国建设试点,使跨省河海联运成本较陆运每吨下降25%。针对重点物资与新型货物运输需求,开展铝土矿进口海上运输安全便捷创新试点,推行集装箱危险货物审批“一窗受理、全省通办”,实现“新三样”货物水水中转一单到底,让海事服务贯穿物流全链条。

人民群众海上安全便捷出行,是海事工作的价值标尺。在鲁辽客滚运输航线,我们联合制定“一线一策”安全保障方案,推动实现5G网络海上连续覆盖,持续升级中远海动态感知能力;在邮轮经济领域,高效保障“爱达魔都”号等国际邮轮靠泊作业,助力山东邮轮经济安全发展;休闲航运方面,牵头建立山东省休闲船舶管理联动机制,支持“好客山东·半岛1号”等海上游产品落地,让群众在亲海体验中感受安全温度。

服务为民 把实事办到群众心坎上

建设人民满意海事,核心在于以改革之力破解企业群众办事难题。我们持续深化“放管服”改革,实现44个大项、60个小项政务服务事项全省通办,通办率达97.5%;推行21项马上办好事项即时办结,18项事项无证明办理,让数据多跑路、群众少跑腿。通过接入山东省大数据局电子证照数据,打破部门间信息壁垒,实现跨领域数据互联互通,政务服务便捷度与获得感显著提升。

政策供给的精准性直接决定服务发展的实效性。我们全面落实交通运输部海事局支持山东海

上交通高质量发展政策,联合山东省交通运输厅印发《支持小清河航运高质量发展的若干措施》,针对性出台服务海洋经济高质量发展十项举措与世界级港口群建设八项举措,形成“顶层设计+具体落实”的政策支撑体系,为港口群建设与国际物流大通道发展保驾护航。

海上安全治理需要凝聚多方合力。我们联合涉海部门构建“四海一家”工作协调机制,巩固“资源共享、优势互补、密切联系、整体协作”的治理格局。牵头津辽冀鲁四省市海事与农业农村部门实施环渤海区域“商渔共治”三年攻坚行动,通过跨区域、跨部门协同联动,持续提升海上从业人员安全保障水平,筑牢海上安全共同体。

创新驱动 打造海洋经济蓝色引擎

科技创新是海事高质量发展的核心驱动力。我们以“青岛—董家口—日照”航线为依托,在国内率先启动智能航运示范航线建设,研发船舶智能化点验设备,实现异常航行状态自动识别;将环渤海航行计划、卫星遥感数据融入智慧监管系统,优化最小会遇距离自动报警规则,让智慧海事建设既有技术深度又有实践价值。

绿色低碳是海洋经济可持续发展的必由之路。我们全力支持山东港口建设国际领先的智慧绿色港,助力青岛港自动化码头成为全国首个智慧、绿色双五星码头,推动潍坊港建成全国首个零碳港口。聚焦绿色航运与新能源产业,支持青岛国际航运中心和东北亚保税燃料加注中心建设,出台《支持风电高质量发展十条服务举措》,保障14座海上风电场安全运营,助力山东海上风电建成并网规模跃居全国第三。

新业态发展需要创新监管服务模式。我们全程护航亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”出运、烟台“耕海1号”综合体投产等重大项目,创新推出火箭发射等“海上新业态一件事”服务模式,为商业航天、海工装备、休闲渔业等新兴产业发展提供安全保障,助力打造海洋经济蓝色引擎。

向海而兴,逐梦深蓝。下一步,山东海事局将以更坚定的担当、更务实的举措、更优质的服务,凝聚人心与共识,汇聚智慧与力量,在服务海洋经济高质量发展的征程中持续走在前、争一流。

临沂市交通运输局

“432”体系助力物流治理升级

本报记者 王 赓
通讯员 杜 娜

在山东临沂,这座拥有4400余家道路货运企业、25.5万辆营运货车、3000多条物流专线的商贸物流重镇,每天都上演着货物集散的繁忙景象。然而,物流繁荣的背后,货损货差、配送时效滞后、货款拖欠等问题,曾像一道道“拦路虎”,既损害着临沂物流的金字招牌,也成了制约行业高质量发展的“绊脚石”。

“以前遇到物流公司拖欠货款,跑断腿、磨破嘴都没处说理,现在有了调处中心,短短4天就把货款要回来了!”提起这段经历,临沂市兰山区市民李师傅至今难掩感激。他的遭遇并非个例,此前,12328热线时常接到类似诉求。面对行业痛点,临沂市交通运输局主动破局,创新打造“四级调解+三办模式+两级联动”的“432”矛盾纠纷化解体系,让物流领域的痛点、堵点逐步消弭,助力物流行业健康有序发展。

四级调解 织密纠纷化解防护网

小矛盾不出园区、大纠纷不出辖区,这是临沂交通人对“四级调解”体系的定位。在兰山区某物流园区,一场因装卸延误引发的小纠纷,仅用1小时就通过园区自治网格调解。“我们指导19个重点物流园区搭建基层网络,就是要把装卸延误、小额运费争议这类‘小微矛盾’解决在源头。”临沂市交通运输局相关负责人介绍。

当矛盾超出园区自治范围,行政调解能及时补位。17名公职律师驻点调处

中心,手握《行政调解工作规范》,为纠纷化解提供专业法律支撑。对于更复杂的纠纷,由调解员、公职律师等组成的调解委员会会启动说理式调解,追求案结事了人和。针对调解未果的纠纷,临沂交通运输部联合法院开通诉前立案绿色通道,避免当事人多头跑。

截至目前,“四级调解”体系已累计处理物流纠纷1800余件,化解率超93%,真正织密了一张覆盖物流纠纷全链条的化解防护网。

三办模式 按下源头治理加速键

“以前投诉要跑好几趟,现在在线上提交材料,视频连线就能调解,太方便了!”货车司机王师傅的感受,源于临沂交通部推出的“云端办”服务。通过开发线上投诉平台,整合视频连线、电子证据上传等功能,异地不见面调解成为常态,真正实现了数据多跑路、群众少跑腿。

在调处中心,面对面受理座席同样忙碌。工作人员通过现场疏导,及时化解沟通误会、服务不满等浅层矛盾,避免小矛盾拖大,做到线下受理“倾听办”。“很多时候,货主和物流公司只是因为沟通不畅产生分歧,坐下来聊一聊,问题很快就能解决。”受理座席工作人员说。

针对物流行业共性问题,临沂交通运输部更注重“提前办”。出台《物流运输内容和权利义务条款》等地方标准,联合行业协会开展送法进园区活动,累计覆盖2万余人次,从制度上减少了同类纠纷的发生。

两级联动 凝聚服务质效向心力

“货车挂靠纠纷少了,‘非现场’治超执法更规范了,平台押金退还也更快了!”如今,在临沂的物流圈,这样的好评越来越多。这一切的改变,离不开临沂市交通运输局构建的市县两级热线联动体系。

以“上下协同、齐抓共管”为原则,临沂交通运输部门将整治货车司机投诉处置效率质量不高作为重要任务,做到同步部署、同步落实、同步见效。通过制定热线工作制度,成立货车司机接诉即办领导小组,建立“周分析、月报告、季通报”机制,形成了闭环工作格局。

聚焦货车司机最关心的痛点问题,市县两级联动开展专项治理。推行制式车辆经营协议,规范货车挂靠行为;严查平台押金不退等违规操作,切实维护司机合法权益。“以前押金退还得等好几个月,现在提交申请后,一周内就能到账,给我们省了不少麻烦。”货车司机刘师傅说。

从“四级调解”织密纠纷化解网络,到“三办模式”推动源头治理,再到“两级联动”提升服务质效,临沂市交通运输局以“432”机制为抓手,实现了交通物流治理从管理到治理的理念转变、调解力量从一元到多元的资源整合、热线服务从线上到线下的深度融合。如今,越来越多的物流企业感受到治理升级带来的红利,越来越多的货车司机、货主享受到更便捷、更贴心的服务,一幅物流健康有序、行业蓬勃发展的新图景正在临沂徐徐展开。

新疆 103 省道苜蓿台隧道贯通

本报讯（记者 刘俊 通讯员 张艳郭莉）近日,由新疆交投集团投资建设的103省道发南立交至艾维尔沟至阿乐惠公路工程(简称103省道发艾阿项目)控制性工程——苜蓿台隧道实现双洞贯通,较原计划提前了2个月,标志着103省道主体工程全线贯通,为项目建成通车奠定了坚实基础。

苜蓿台隧道地处构造剥蚀中山地貌区,全长3953米,采用分离式双洞设计,最大埋深达216米。该隧道围岩条件极为复杂,Ⅳ级、Ⅴ级围岩占比达100%,沿

线地形起伏大、U型冲沟发育、岩体破碎,并广泛覆盖风化碎屑,施工难度高、安全风险突出。

在隧道掘进过程中,新疆交投集团建管公司和天山项目公司面对复杂地质条件带来的挑战,严格执行“先探测、管超前、短进尺、弱扰动、强支护、早封闭、勤测量”的施工原则,采取“短循环、紧支护、快封闭、勤监测”的作业模式。施工中24小时实时监控系统动态捕捉围岩变化,结合超前地质预报提前预判风险,优化特殊岩层爆破参数,减

少对围岩的扰动,确保了隧道安全、优质、高效推进,最终提前2个月实现贯通目标。

103省道发艾阿项目全长约125公里,是促进乌鲁木齐市与吐鲁番区域协同发展的关键纽带。项目建成后,将有效连接乌鲁木齐县与托克逊县,服务黑山煤矿、天山大峡谷森林公园、艾维尔沟煤矿等重点区域,成为煤炭运输、交融融合、乡村振兴的便捷通道,对促进区域经济发展、优化路网布局具有重要意义。

厦漳涉海部门联合守护“黄金水道”畅通

本报讯（记者 卢锐 通讯员 陈颖夫陈培洋 曹靖）为防范渔船侵入主航道占道捕捞,保障进港大型船舶通航安全,日前,厦门市交通执法支队联合漳州海事局等涉海部门,开展联合执法海上巡航、普法进渔村、举办座谈会等系列活动,有力防范渔船违法占用航道捕捞作业,维护海上安全生产环境,以跨部门协作守护厦门港航道“黄金水道”畅通。

前期,厦门市交通执法支队港航执法三大队多次联合相关涉海部门开展航

道专项执法行动,渔船占道捕捞情况已有效遏制。为巩固整治成效,此次海上行动进一步整合执法力量,共出动执法船4艘、执法人员14名,对主航道重点航段进行拉网式巡查。

巡航过程中,执法人员重点排查航道内碍航隐患,现场清除渔网、浮标等碍航物3件,驱离占道渔船1艘次,并向渔民进行普法宣传,说明航道违规作业的安全风险与法律后果。

此外,厦门市交通执法支队港航执

信息发布

银巴铁路跨 102 省道 1 号特大桥连续梁合龙

近日,随着最后一方混凝土精准浇筑到位,银巴铁路跨宁夏102省道1号特大桥连续梁实现合龙,为后续铺轨架梁作业创造了有利条件。

银巴铁路作为国家“八纵八横”高速铁路网中包银高铁的重要组成部分,是连接宁夏与内蒙古的关键支线工程。线路全长约115公里,北起内蒙古阿拉善盟,南至宁夏银川,其中宁夏境内段长约40公里。由中国铁建大桥局承建的银巴铁路宁夏段站前2标,线路总长约32公里,桥隧比高达70.14%,施工难度大、技术要求高,是全线控制性工程之一。

近日,福建三明车陈先生驾车行至泉南高速公路泉州段时,不慎撞损波形护栏与轮廓标。“当时又慌又愁,既怕耽误工作,又担心垫付赔偿款。”现场高速执法人员的一句话让陈先生安了心——“‘福路无忧’机制能帮您全程办”。

在执法人员协助下,陈先生当场签署理赔授权书。执法人员同步完成现场勘查、损失核定,定损结果实时传至其投保的保险公司。当天,理赔款便由保险公司直接付至省财政指定账户。“原以为要请假奔波,没想到一趟不用跑。”陈先生连连称赞。

这样省心的体验,源于福建泉州高

此次合龙的跨102省道1号特大桥全长约751米,主跨结构为(48+80+48)米连续梁,采用单箱单室、变高度、直腹板箱形截面设计。施工过程中,项目团队综合运用“支架现浇+挂篮悬浇”组合工艺,0号块及边跨直线段采用梁柱式落地钢管支架现浇,悬臂段则通过菱形挂篮分段悬浇施工。由于该连续梁横跨交通繁忙的102省道,施工环境复杂、安全风险突出,被列为危险性较大的部分分项工程,对技术精度与安全管理提出了极高要求。

项目启动以来,全体参建人员紧紧围绕“保质量、保安全、保进度”的目

标,组建专业技术团队,持续优化施工组织设计,细化安全管控举措。面对施工空间受限、国道车流量大、技术接口复杂等一系列挑战,项目团队严格执行标准化管理,强化现场调度与工序衔接,实现施工全过程精准管控,最终安全、高效地完成了连续梁合龙任务。

银巴铁路建成后,将进一步完善区域铁路网布局,显著缩短宁夏与内蒙古之间的时空距离,有效促进沿线资源开发、产业协同与文旅融合发展,为推动区域经济社会高质量发展注入新的交通动能。

米宁平 张睿婕

泉州高速：“福路无忧”解烦忧

目前,该机制已在泉州施行近半年,已处理路产直赔案件82起,构建“一站式”服务体系。理赔周期从7至15天压缩至1至2天,部分简单案件“当日受理、当日赔付”,效率提升超70%。不仅减轻车主垫资压力,还节约误工费、交通费等隐形成本,公众对执法工作满意度显著提升。

下一步,福建泉州高速行政执法部门将持续以群众需求为导向,优化“福路无忧”机制,深化部门协作,探索高速公路治理现代化,为提升群众出行体验、增强社会治理效能,提供可复制、可推广的创新样本。

许常智 黄颖

织网兴县聚动能 ——湖北蕲春交通建设促发展惠民生

驻湖北首席记者 潘庆芳
通讯员 洪 莹

金秋时节的湖北省黄冈市蕲春县,交通建设热潮与产业发展脉动同频共振。高速公路、国省干线、物流站点等重点工程同步攻坚,将蕲春的区位优势转化为发展胜势,为大别山革命老区振兴注入强劲动能。

高速通车 鄂皖一小时经济圈成现实

“以前回大同镇要1个多小时,现在40多分钟就能到,路况好了,油费也省了不少。”今年9月,蕲太高速东段开放通行,湖北省黄冈市蕲春县大同镇小竹冲村的曹先生就迫不及待驾车体验。这条穿越大别山腹地的生态走廊,起于蕲春县林山镇,止于檀林镇鄂皖省界,全长约49.6公里,28座桥梁与5座隧道在群山间蜿蜒延伸。

作为湖北省“九纵五横四环”高速网的关键一环,蕲太高速东段不仅打通了省际断头路,更重塑了区域交通格局,鄂皖一小时经济圈成为现实。通车后,华东地区前往武汉、重庆方向新增便捷路径,有效分流了沪渝高速的压力,直接惠及沿线6个乡镇近40万群众。

“这不仅是交通线,更是产业线、旅游线。”大同镇相关负责人表示,蕲太高速东段宛如一把“金钥匙”,打开了当地高山茶叶、中

药材等特色产业发展的大门。如今,满载当季新茶的货车从大同镇出发,快速驶向鄂皖两地的消费市场与深加工企业,物流成本降幅超过20%。

智慧聚流 物流提速赋能特色产业

在蕲春智慧物流园快递分拨共配中心,多条自动分拣线纵横交织、高速运转,拣货、扫描环节无缝衔接,每小时可精准处理包裹超3万件。

这座建筑面积200亩的物流园,已整合全县90%以上的物流、快递企业,货物到达后,园区借助大数据、物联网技术,高效匹配货、车、仓、分拨全链条,村民如今足不出户就能收到快递,彻底告别过去到镇取件的历史。

黄冈市安中京科物流有限公司2024年落户园区,同年以物流园为核心设立鄂东南转运中心,承担起英山、武穴、黄石、阳新、大冶等十余县市货物中转任务,并率先开通鄂东南区域至广州、东莞、虎门等珠三角地区企业货物直达专线。“蕲春至广东的直达专线开通后,运输时间从以往的两天压缩至12小时,成本下降16%。”该公司副总经理陈东林说。

物流效率的提升直接赋能特色产业。2024年,蕲春蕲艾产业综合产值达163.06亿元,同比增长27.12%,4000家涉农主体衍生出1200多款产品,智慧物流正成

为“蕲艾经济”的重要引擎。

路畅连心 民生交通铺就幸福底色

“这条路修通后,孩子上学、老人看病再也不用绕远路了。”蕲州镇下石潭村村民陈天顺签下征迁同意书时,眼中满是期待。他家门口的省道清线清水河至蕲州段改扩建工程,全长约25.9公里,途经3个乡镇22个建制村,惠及5万余人出行。

这条按二级公路标准建设的民生通道,曾因弯多路窄、路面破损成为群众的“心头堵”。自今年3月开工以来,五大施工区同步作业,目前已完成总工程量的60%,预计2026年7月全线通车。

作为347国道在蕲春县城内的关键衔接段,清线线提档升级后,不仅将彻底打通347国道与县城东部片区的交通脉络,还将串联起蕲春智慧物流园、经济开发区、赤龙湖国家湿地公园等重要节点,形成“物流+产业+旅游”融合发展的交通经济带。

从民生公路升级到路网衔接节点,从单一通道拓展到经济发展纽带,今年以来,蕲春聚焦内畅外联、四通八达目标,大力推进重点交通项目11个,总投资219.57亿元。一张张交通网纵横交织,不仅缩短了时空距离,更畅通了发展脉络,让大别山深处的革命老区在高质量发展的道路上阔步前行。