

# 中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2026年2月25日 星期三 / 第4772期(总第5957期) / 2026年2月25日 星期三 / 第4772期(总第5957期)

中华人民共和国交通运输部主管 / 国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

## 部门联合出台指导意见 依法惩治水运物流 领域侵犯财产犯罪

本报讯(全媒体记者 魏黎依)近日,最高人民法院、最高人民检察院、公安部联合印发《关于依法惩治水运物流领域侵犯财产犯罪的指导意见》(简称《指导意见》)。《指导意见》对水运物流领域侵犯财产犯罪的法律适用和政策把握等问题作出全面规定,强调依法惩治水运物流领域侵犯财产犯罪,全面准确贯彻宽严相济刑事政策,坚决维护人民群众切身利益。

《指导意见》立足水运物流领域侵犯财产犯罪案件特点,对实践中较为典型的罪名适用、管辖规则、证据收集、数

额认定、涉案财物处理等问题作了规定,为执法办案提供了明确指引。

据悉,水运物流领域侵犯财产犯罪,是指在货物经由内河水域从供应地向接收地的运输、装卸、储存、配送等过程中发生的侵犯财产犯罪。该类犯罪具有跨地域性、流动性、隐蔽性的特征,严重侵犯国家和人民财产安全,阻碍内河水运经济健康、有序发展。《指导意见》强调办理水运物流领域侵犯财产刑事案件要根据行为人的主观恶性、犯罪情节及其地位、作用等情况,综合判断行为人的责任轻重,严格依法追究刑事责任。

## 湖北召开中部地区崛起战略支点推进大会

### 大力推进三峡水运 新通道建设

本报讯(全媒体记者 魏黎依)2月24日,湖北省加快建成中部地区崛起的重要战略支点推进大会举行。会议提出,要强化关键支撑,在筑牢支点建设根基上取得新成效。夯实交通支撑,抓好高铁“组网”、公路“扩容”、水运“提能”,大力推进三峡水运新通道建设,确保主体工程如期开工。夯实水利支撑,进一步加强“荆楚安澜”现代水网建设,加快推进江汉平原水资源配置、汉江流域水安全能力提升等重大工程。

会议还提出,要更大力度强化龙头引领,支持武汉加快建设国家中心城市,全力打造“五个中心”、建设现代化大武汉,支持襄阳加快建设中西部发展的区域性中心城市、宜昌加快建设联结长江中上游的区域性中心城市。更大力度促进全域协同,依托重要交通干道和城镇连绵带,强化交通、产业廊带协同,加快实施江汉平原重大基础设施补短板行动,支持江汉平原高质量发展。

## 《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》出版发行

新华社北京2月24日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

共产党人干事业、创政绩,为的是造福人民。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视政绩观问题。习近平

同志围绕树立和践行正确政绩观发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,对于教育引导各级党组织和党员、干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”,立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干,更加坚决有力地贯彻落实党中央重大决策部署,努力创造经得起实

践、人民、历史检验的实绩,不断开创中国式现代化新局面,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分7个专题,共计253段论述,摘自习近平同志2012年11月至2026年1月期间的报告、讲话、回信、指示、批示等150多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

## 2026年春节假期长江干线 客运量同比增长17.3%

本报讯(全媒体记者 李璐 通讯员 刘小波)2月24日,记者从交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)获悉,2026年春节假期(2月15日至23日),长江干线客运量达254.6万人次,较去年同比增长17.3%。节日期间辖区未发生安全事故险情,水路运输秩序井然,干支航道畅通,船闸运行正常。

数据显示,春节期间长江干线投入各类客运船舶456艘。分类型看,其中,省际客船发送旅客1.9万人次,同比增长15.5%;渡船客运量199万人次,同比增长14.1%。自2月2日春运启动以来,截至2月23日,长江干线累计客运量已达459.2万人次,同比增长7%。

货运方面,春节期间长江干线煤炭、石油、粮食等重点物资进出境2476.6万吨,同比增长9.6%;船舶进出港货运量6023.5万吨,同比增长9.3%。

面对节日期间群众出行需求旺盛的特点,长航局严格落实交通运输部“三十条硬措施”,节前对上线客船进行全覆盖安全检查;节日期间落实分级包保、蹲点值守、随船监管等措施,通过智管平台、CCTV、无人机等科技手段强化远程监控与现场检查。针对城市滨江游、夜游船等大客流项目,指导企业灵活调配运力,强化现场秩序维护。节日期间,长航局围绕渡运、滨江游、“两坝游”等重要点位组织

直播19场次,及时发布出行信息,引导旅客合理安排行程。

为应对恶劣天气影响,长航局加强与气象、水文部门会商,深化短临预警机制,能见度不良时夜游船、渡运水域、桥区专人盯防,分级落实禁限航措施。节日期间安排4000余名职工和530艘海事、航道船值守备勤,协调620艘社会应急船艇(拖轮和工程船等)驻守重点水域,确保第一时间响应处置突发事件。

长航局相关负责人表示,将继续强化春运期间安全生产和服务保障,全力服务沿江人民群众安全便捷出行和物资运输畅通。

## 河北纵深推进 京津冀交通一体化



本报讯(全媒体记者 陈璐)记者近日从河北省纵深推进京津冀交通一体化新闻发布会上获悉,“十五五”时期河北交通运输系统将着力实施雄安新区对外骨干路网完善行动、衔接京津干线路网加密提升行动、首都都市圈城际通勤效率提升行动和综合交通枢纽能级提升行动,为建设京津冀中国式现代化先行区、示范区提供坚实交通保障。

在综合交通枢纽能级提升行动上,河北提出,加快打造京津冀世界级港口群,统筹推进航道升级、多货类码头布局建设,港口通过能力达到13.5亿吨。

五年看头年,开局最关键。今年,河北将持续推进港口群,实施项目17个,开工建设唐山港曹妃甸港区矿石码头三期改扩建工程等项目4个,建成黄骅港综合港区液体化工码头等项目5

个,新增泊位11个、通过能力6900万吨;大力发展海铁联运,拓展内外贸航线,运营好现有内陆港。

聚焦跨区域统筹布局,跨方式一体衔接、跨领域深度融合,河北将在共建共享、协调联动、集成融合上持续发力,更好服务支撑京津冀协同发展。聚力统布局,坚持与京津交通运输部门统筹谋划、统一部署,做好“十五五”综合运输发展规划的有效衔接,确保各项工作高质量起步、一体化推进;聚力调结构,持续抓好交通物流降本提质增效,开展运输结构调整攻坚行动,大力发展多式联运,积极发展空铁、空巴联运,协同推进综合运输数智赋能、绿色转型;聚力优服务,加快推进货物物流全流程“一单到底”“一箱到底”,提升环京通勤定制快巴多元化、多场景服务品质,持续抓好道路运输电子证照推广应用、高频服务事项“跨省通办”;聚力强安全,重点深化京津冀区域应急合作,加强调度指挥、物资储备、维护抢修等方面协同联动,提升区域应急救援和安全保障能力。

## 国内首次实现集装箱船全流程无人化作业

### 奋力加快建设交通强国 智慧的探索

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)2月21日,在山东港口青岛港自动化码头,全国首艘投入商业运营的智能航行集装箱船“智飞”号,以无人自主航行模式精准驶入泊位区域,通过码头真空式自动系泊系统快速完成自动系固作业。随后,船舶与码头自动吊钩、自动导引车等全自动装卸设备无缝协同,顺利开展装卸作业,全程无人干预、智能闭环。这一突破,标志着我国首次实

现集装箱船全自主靠泊全自动化码头,完成船舶航行、靠泊、作业全流程无人化,推动我国智能航运与智慧港口协同发展迈入新阶段。

作为山东海事部门交通强国建设试点任务的核心成果,“智飞”号搭载国内自主研发的智能航行核心系统,是世界最早具备自主航行能力的船舶之一,也是国内首艘面向商业运营的智能运输货船,具备人工驾驶、远程遥控、无人自主航行三种模式。

“智飞”号精准就位后,青岛港自动化码头配备的真空式自动系泊系统,通过搭载的真空吸盘强力吸附船体,全程无人

工系缆,仅用30秒便将船舶稳稳固定于泊位,既保障了系泊作业安全,又缩短了船舶靠泊时间,预计全年可缩短船舶靠泊时间超200小时。此外,自动化码头对装卸船自动化进行2.0升级,吊具运行高度在原版本基础上再降1米,单箱装卸时间同比缩短2.2%;作业过程中,自主研发的码头智能管控系统(A-TOS)、设备智能控制系统(A-ECS)协同发力,以“毫秒级”响应速度指挥自动化桥吊、自动导引车等精准联动,并深度融合人工智能大模型升级算法与算力,创新实现桥吊单机重进重出、陆侧提箱换箱等多项新功能,助力作业效率持续提升。

## 平陆运河新春一线奏响奋进曲

□ 全媒体记者 龙巍



桥等施工现场,焊花在晨光中格外闪亮……包括航标及锚地等附属设施标段在内,全线约73个施工点高效有序施工。

“在工地上过年,早就习惯了。”来自河南的焊工工人王鹏飞摘下防护面罩笑着说,“家里人知道我在建设平陆运河工程,也替我感到骄傲。”

在马道枢纽现场,像王鹏飞这样坚守岗位的建设者不在少数。项目施工管理人员颜荣耿已连续四年在工地过春节:“每天看着枢纽逐渐成型,心里有说不出的踏实。”等通航那天,我一定要带家人来看看。”

数据见证坚守:截至目前,平陆运河项目累计完成投资、土石方开挖、混凝土浇筑等进度均超90%。这个春节,来自业主、设计、监理、施工等单位的4000多名建设者坚守岗位,1500余台(套)机械设备连续运转。

机械的轰鸣、焊花的闪烁、奔忙的身影,交织成平陆运河新春奋进的序曲。全体建设者正以坚守奔赴澎湃春天,向着决胜通航的目标稳步迈进。

春节期间,平陆运河马道枢纽施工一线一派繁忙景象。现场监理廖善庭手持记录本,一边听取各班组上报的上一线、土建、金结、电气、控制等专业建设者连续作业;多个航道标段上,挖掘机长臂挥舞,运输车往来穿梭,疏浚船舶持续拓宽浚深;沙井钦江大桥、子材大

### 巨轮泊岸 福启新程

2月21日,巴哈马籍油轮“北欧自由”轮顺利靠泊福建省漳州市古雷港海腾南2号泊位,这艘载运腾龙芳烃燃料油的超大型油轮,成为马年新春古雷口岸迎来的首艘大流量重点物资运输船舶,也标志着漳州海事春运期间能源物资水上运输保障工作取得新年“开门红”。

王有哲/文 彭梅珠/图

