

重庆海事部门筑牢枯水期水上安全防线

□ 全媒记者 许愿

进入冬季，长江干线多地水位快速回落，航道呈现淤、浅、窄态势，船舶通航环境趋于复杂。面对多重交织叠加的风险，长江海事部门部署的“防碰撞、防触礁（搁浅）、防群死群伤、禁止违章航行”即“三防一禁”专项行动，成为迎战枯水期安全考验的纲领性指引。重庆海事部门闻令而动，将“风险清单”转化为具体的“行动清单”，一场以保障航道畅通和人民生命财产安全为核心的攻坚战全面展开。

现场巡查 精准落子

江津是长江入渝第一站。重庆江津海事处领导带队直赴重点水域开展现场巡航，重点检查水域通航环境及驻守拖轮应急准备情况，现场查验拖轮设备性能和船员应急处置能力。各执法大队结合枯水期航道特点，对辖区一、二级重点水域开展拉网式巡查，通过甚高频持续向过往船舶发布安全提示，引导船舶规范瞭望、加强联系协作。同时，严查船舶违规航行、冒险作业等行为，督促船舶关注跨江渡船动态，提前规划航行路线，维护辖区通航秩序。

“船长，这个救生圈上的自亮灯一定要随时检查，确保完好可用……”在丰都汶溪水域一艘散货船上，重庆丰都海事处高镇执法大队

执法人员正在对救生设备进行检查。除此之外，执法人员还对该船舶主辅机设备、助航设备、消防设备、法定文书记载等进行细致查验，并通过现场提问、演示操作等方式核查在船船员履职能力，确保船舶不“带病航行”、船员不“带病上岗”。针对出港船舶，高镇执法大队实施100%网上核查，查看船舶目的港、货物种类、吃水等申报信息，并对重载出港船舶进行现场核查，重点检查吃水情况，确保船舶留足富余水深。

协同联动，凝聚保畅合力。重庆永川海事处主动加强与航道部门的信息共享，实时掌握水位变化和航道浅点分布，并联合开展枯水期专项行动巡航，科学研判通航风险，现场完成关溪、庙角礁碛两处航标调整，通过甚高频向船方发布安全提醒，确保通航环境安全有序。

智慧监管 立体布防

织密水域监管“一张网”，各海事处创新运用智管平台、CCTV视频监控、电子巡航等智慧监管手段，与现场执法形成双线互补的监管格局。

永川海事处聚焦船舶吃水构建“线上线下双核查”管控体系，线上依托船舶进出港报告系统对进出港船舶信息进行100%核查；利

用智管平台、CCTV监控对上下水船舶实行24小时动态监控提醒。线下则将执法力量前置，重点驻守辖区“斗笠子”一级水域，打击纠正贪缓走扣、错走航路等违法行为。

“飘灯礁水域的航行船舶注意，近期水位较低，请注意加强与上下水船舶的联系，注意等。”元旦期间，重庆江津海事处监控分中心24小时运转，工作人员依托智管平台、CCTV监控系统及电子巡航设备，化身智慧监管“千里眼”，对辖区浅窄航段、桥区等重点水域开展高频次远程巡查。面对枯水期通航风险，江津海事处进一步完善预警“叫应”机制和“分级响应、联动处置”应急机制，严格落实“三防一禁”工作要求，通过甚高频向在航船舶实时推送水位变化、气象预警及安全航行提示，24小时动态跟踪船舶数据，对异常行为及时预警处置。

智慧监管手段的高效运用，实现了“非接触式监管”与“精准化防控”有机结合，为各辖区水域安全通航筑起无形屏障。

宣教浸润 协同共治

持久的安全不仅依靠严格监管，更源于从业人员安全意识的提升和

各方责任的落实。

秉持“预防为主、宣教先行”理念，永川海事处执法人员精心制作《长江干线永川段枯水期浅滩航行指南》并推送给至微信公众号、航运微信群等，细致讲解长江干线永川段枯水期航道调整情况、航行规则以及船舶操纵要点。结合典型案例，引导船员自觉遵守“不超吃水、不违章航行、不偏离航道”的安全准则，从思想上拧紧安全“总开关”。

“大家一定要牢记，枯水期航行不能贪近路、走险路！”丰都海事处执法人员将宣传视为安全的“第一道防线”，自长江干线进入枯水期以来，频繁登上船头宣讲枯水期船舶航行安全注意事项。

此外，在塘房沟危险品船锚泊水域及楠竹坝采砂作业施工水域，丰都海事处高镇执法大队执法人员通过船员流动课堂、现场检查等方式，强化典型事故案例、冬季航行安全风险、新型航行规则等内容宣传，并邀请船方代表分享航行经验，以身边案例敲响警钟，引导船员自觉遵守航行规定。

以“预防”为舵，精准洞察风险；以“智慧”为帆，创新监管模式；以“宣教”为锚，夯实安全根基——重庆海事部门正全力以赴，守护枯水期长江上游“黄金水道”的安全、畅通、有序。



漳州海事局保障海上“大风车”顺利吊装

本报讯（全媒记者 王有哲）1月13日，随着最后一支147米长的叶片与174米高空的轮毂精准对接，全球首台20兆瓦海上风电机组在福建漳浦六鳌海域顺利完成吊装。该机组的成功吊装，是我国海上风电大容量机型应用的又一重要突破。

据介绍，如此“重量级”工程，吊装难度堪称“在海上高空穿针引线”。作业海域离岸超30公里、水深超过40米，季风期海

况多变导致施工窗口期极短，加之巨型叶片吊装需达到毫米级精度，对通航安全保障提出严峻挑战。为保障20兆瓦海上风电机组的顺利吊装，漳州海事局紧扣国家清洁能源战略部署，提前介入、全程跟进，以专业监管、精准服务筑牢安全防线，护航国家级重点项目圆满完成。

该局实施20兆瓦风电机组项目定点联系人制度，对接项目部、业主单位等，掌握水工项目

施工计划及船舶动态，充分发挥海事专业优势，就作业模式、设备配置、安全监管等方面设计安全保障方案，为项目落实施工通航安全保障措施提出针对性建议。

与此同时，海事部门调派海巡艇在作业现场周边水域驻守，及时做好现场交通组织和疏导。并且，依托智慧海事监管平台，运用“VTS+AIS”等信息化手段，实现对作业全过程的精准把控。

温州海事、海关、边检启动国际航行船舶联合登临服务

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 管真如 程棚萍）1月14日，温州海事、海关、出入境边防检查站对靠泊温州小门LNG接收站的西班牙籍“SESTA OKNUTSEN”开展联合登临检查，通过“一次登轮、联合检查、统一反馈”模式，此次联合登临将原本多部门分别检查的8小时压缩至2小时内，大幅减少船舶非作业停靠时间，有效降低航运企业运营成本。

“SESTA OKNUTSEN”船长284.38米、总吨90478，载运液化天然气16.5万立方米。联合登临

检查前，三方依托国际贸易“单一窗口”平台实现数据共享，提前研判船舶靠泊计划、船员构成、货物类型等关键信息，共同制定差异化检查方案，明确职责分工与流程节点，确保检查精准高效。

海事部门重点核查船舶证书、航行安全设备及防污染措施落实情况，同步宣贯相关法规；海关部门开展卫生检疫，核查货物申报与实际载运一致性；边检部门核查船员证件及船舶航行轨迹，办理入境手续。检查中实时互通信息，对轻微问题现场协调整改，避免多头登临、重复检查，大幅提升查验效率。

针对LNG船舶危险货物载运特性，三方派遣专业技术力量组建专业查验小组，提前熟悉船舶危险货物安全技术说明书，登轮后重点强化对货舱压力监测、应急设备配置、船员应急处置能力等关键环节的协同核查。同时，现场为船方提供“政策宣讲+问题指导”一体化服务，解读我国危险货物运输、口岸通关等最新政策要求，针对船舶防污染、船员权益保障等方面的问题答疑，同时送上新年祝福，既守住安全监管底线，又传递口岸服务温度。

日前，最高人民法院正式发布《最高人民法院办公厅交通运输部办公厅关于推进水上“一站式”纠纷解决中心建设的意见》及水上纠纷多元化解典型案例，通过执法司法协作方式，在全国范围内体系化构建水上多元纠纷机制。而就在数月之前，广州海事局牵头化解的多哥籍“漫步者之星”（RAMBLER STAR）轮外籍船员遗弃事件，正是这一创新机制在实践中落地见效的生动样本。

2025年8月26日晚，随着两架国际航班在广州白云国际机场腾空而起，1名印尼籍与7名缅甸籍船员挥别中国，踏上阔别8个月的归乡之路，这起牵动多方的跨国船员权益纠纷，在“一站式”纠纷机制的赋能下圆满落幕，用法治温度诠释了新时代“枫桥经验”的水上实践。

跨国求助：八名船员被困“海上孤岛”

2025年6月，广州海事局收到一封特殊的求救信，几乎同时，印尼驻广州总领事馆也发来照会，两份文件指向同一艘船舶——停靠在广州南沙天后宫对开海域的多哥籍“漫步者之星”（RAMBLER STAR）。

收到求救信后，广州海事局迅速与船员取得联系。经核实，该轮1名印尼籍船员与7名缅甸籍船员已被船东单方面遗弃，陷入了严重的生存危机。“我们已经将近半年没拿到工资，总共被拖欠约26万美元报酬。”船员向海事执法人员哭诉，船上储备的食物早已告罄，淡水只能靠收集雨水勉强维持，常备药品也已全部用完，部分船员出现身体不适症状。更让船员们绝望的是，船东失联后，他们既无法离船，也得不到任何外界援助，漂泊的船舶成为名副其实的“海上孤岛”。

广州海事局第一时间启动应急响应机制，一方面通过高频次通信与船员保持联系，实时掌握在船安全状况，另一方面迅速梳理事件核心诉求：保障基本生活、解决欠薪问题、办理离船及回国手续，为后续联动处置明确方向。

联动解纷：协同机制破解跨国难题

“水上纠纷涉及面广、专业性强、涉外因素多，必须发挥多部门协同优势才能高效化解。”广州海事局监管三处处长管旭东介绍，按照最高人民法院推进水上“一站式”纠纷解决中心建设的要求，广州海事局立即启动跨部门协作机制，联合广东省外事办、印尼驻广州总领事馆、广州边检总站、广州海事法院、船舶保险公司等多家单位，构建起“行政调解+司法保障+社会支持”的多元纠纷体系。

针对船员最迫切的生存需求，广州海事局迅速协调物资补给。通过与海事法院、工会等部门联动，多次派送共计1000余斤、300多件救援食物、淡水和药品补给上船，同时根据船员健康状况，协调医疗机构配备常用药品与急救物资，彻底解决了船员“断粮缺药”的困境，切实让船员感受到港口国的温暖。在保障基本生活的同时，广州海事局深入研判船员所面临的紧迫局面，会同法院督促境外保险公司启动财务担保，通过“行政救助+司法支持+行业联动”的协同模式，打破“船东不报险、保险不启动”的救助僵局，并安排专人全程跟踪财务担保程序推进，协调梳理欠薪核算凭证、船东责任认定等关键材料，为26万美元欠薪的兑付奠定基础，切实维护船员劳动报酬权益，践行《2006年海事劳工公约》关于船员体面劳动的核心要求。

考虑到事件的涉外属性，广州海事局与广东省外事办、印尼驻广州总领事馆建立常态化沟通机制，及时通报处置进展，听取领事机构意见，并主动对接广州边检总站，协助船员准备相关证明材料，简化审批流程，高效办妥紧急临时入境及出境手续，为船员顺利回国打通“绿色通道”。

为缓解船员焦虑情绪，广州海事局还协调了粤港澳大湾区（南沙）船员权益保障中心，践行新时代“枫桥经验”，建立24小时沟通渠道，通过线上问诊、心理疏导、政策解读等方式，持续做好船员安抚工作，实时评估船员在船的工作与生活状况及影响，用有温度的服务筑牢人心防线。“感谢海事的陪伴！让我们在绝望中看到希望。”船员代表通过视频连线表达谢意。这种“纠纷前端化解、服务全程兜底”的处置模式，正是水上“一站式”纠纷解决中心建设“小事不出船、大事不出港、矛盾不上交”的生动实践。

2025年8月26日清晨7时许，晨曦洒在南沙港区的海面上。广州海事局“海巡09090”轮缓缓驶抵“漫步者之星”轮锚泊水域，将8名船员转移上岸，踏上归家之路。当船员们踏上码头那一刻，长达8个月的漂泊生活正式画上句号。

治理赋能：多元解纷彰显中国温度

“这起外籍船员遗弃事件的圆满解决，是水上‘一站式’纠纷解决机制的成功实践。”广州海事局副局长邵国表示，最高人民法院与交通运输部联合发布的《关于推进水上“一站式”纠纷解决中心建设的意见》，明确提出要体系化构建水上“一站式”多元纠纷机制，此次事件的处置正是对这一要求的生动诠释。通过海事、外事、边检、法院、保险等多部门的协同发力，实现了纠纷化解“最多跑一地”，让船员诉求得到高效回应。

近年来，广州海事局积极推动新时代“枫桥经验”向海上延伸，将矛盾纠纷化解在萌芽状态。依托南沙船员权益保障中心这一平台，广州海事局有力整合了地方、人社等多方资源，建立起“诉求统一受理、事项分流转办、部门联动处置、结果及时反馈”的闭环机制，先后成功化解多起船员劳务纠纷、船舶安全争议等水上矛盾，涉及船员21名，协调金额超230万元。此次救助行动中，各相关部门既各司其职又密切配合，既保障了船员的生命安全与合法权益，又彰显了我国涉外执法的公正高效与人文关怀，让每一位航行于中国水域的船员都能感受到家的温暖与法治的力量，为建设“海上新广东”、打造国际海事纠纷解决优选地贡献海事力量，为全球海事纠纷解决提供了“中国智慧”与“中国方案”。

□ 全媒记者 龙巍 通讯员 陈秀慧 林展亦

一站式纠纷解决中心建设