

# 重庆海事部门 筑牢枯水期水上安全防线

□ 全媒体记者 许愿

进入冬季,长江干线多地水位快速回落,航道呈现淤、浅、窄态势,船舶通航环境趋于复杂。面对多重交织叠加的风险,长江海事部门部署的“防碰撞、防触礁(搁浅)、防群死群伤、禁止违章航行”即“三防一禁”专项行动,成为迎战枯水期安全考验的纲领性指引。重庆海事部门闻令而动,将“风险清单”转化为具体的“行动清单”,一场以保障航道畅通和人民生命财产安全为核心的攻坚战全面展开。

## 现场巡查 精准落子

江津是长江入渝第一站。重庆江津海事处处领导带队直赴重点水域开展现场巡航,重点检查水域通航环境及驻守拖轮应急准备情况,现场查验拖轮设备性能和船员应急处置能力。各执法大队结合枯水期航道特点,对辖区一、二级重点水域开展拉网式巡查,通过甚高频持续向过往船舶发布安全提示,引导船舶规范瞭望、加强联系协作。同时,严查船舶违规航行、冒险作业等行为,督促船舶关注跨江渡船动态,提前规划航行路线,维护辖区通航秩序。

“船长,这个救生圈上的自亮灯一定要随时检查,确保完好可用……”在丰都汶溪水域一艘散货船上,重庆丰都海事处高镇执法大队

执法人员正在对救生设备进行检查。除此之外,执法人员还对该船舶主辅机设备、助航设备、消防设备、法定文书记载等进行细致查验,并通过现场提问、演示操作等方式核查在船船员履职能力,确保船舶不“带病航行”、船员不“带病上岗”。针对出港船舶,高镇执法大队实施100%网上核查,查看船舶目的港、货物种类、吃水等申报信息,并对重载出港船舶进行现场核查,重点检查吃水情况,确保船舶留足富余水深。

协同联动,凝聚保畅合力。重庆永川海事处主动加强与航道部门的信息共享,实时掌握水位变化和航道浅点分布,并联合开展枯水期专项巡航,科学研判通航风险,现场完成关溪、庙角碛两处航标调整,通过甚高频向船方发布安全提醒,确保通航环境安全有序。

## 智慧监管 立体布防

织密水域监管“一张网”,各海事处创新运用智管平台、CCTV视频监控、电子巡航等智慧监管手段,与现场执法形成双线互补的监管格局。

永川海事处聚焦船舶吃水构建“线上线下双核查”管控体系,线上依托船舶进出港报告系统对进出港船舶信息进行100%核查;利

用智管平台、CCTV监控对上下水船舶实行24小时动态监控提醒。线下则将执法力量前置,重点驻守辖区“斗笠子”一级水域,打击纠正贪缓走扣、错走航路等违法行为。

“飘灯碛水域的航行船舶注意,近期水位较低,请注意加强与上下水船舶的联系,注意等让!”元旦期间,重庆江津海事处监控分中心24小时运转,工作人员依托智管平台、CCTV监控系统及电子巡航设备,化身智慧监管“千里眼”,对辖区浅窄航段、桥区等重点水域开展高频次远程巡查。面对枯水期通航风险,江津海事处进一步完善预警“叫应”机制和“分级响应、联动处置”应急机制,严格落实“三防一禁”工作要求,通过甚高频向在航船舶实时推送水位变化、气象预警及安全航行提示,24小时动态跟踪船舶数据,对异常行为及时预警处置。

智慧监管手段的高效运用,实现了“非接触式监管”与“精准化防控”有机结合,为各辖区水域安全通航筑起无形屏障。

## 宣教浸润 协同共治

持久的安全不仅依靠严格监管,更源于从业人员安全意识的提升和

各方责任的落实。

秉持“预防为主、宣教先行”理念,永川海事处执法人员精心制作《长江干线永川段枯水期浅滩航行指南》并推送至微信公众号、航运微信群等,细致讲解长江干线永川段枯水期航道调整情况、航行规则以及船舶操纵要点。结合典型事故案例,引导船员自觉遵守“不超吃水、不违章航行、不偏离航道”的安全准则,从思想上拧紧安全“总开关”。

“大家一定要牢记,枯水期航行不能贪近路、走险路!”丰都海事处执法人员将宣传视为安全的“第一道防线”,自长江干线进入枯水期以来,频繁登上船头宣讲枯水期船舶航行安全注意事项。

此外,在糖房沟危险品船锚泊水域及楠竹坝采砂作业施工水域,丰都海事处高镇执法大队执法人员通过船员流动课堂、现场检查等方式,强化典型事故案例、冬季航行安全风险、新型航行规则等内容宣传,并邀请船方代表分享航行经验,以身边案例敲响警钟,引导船员自觉遵守航行规定。

以“预防”为舵,精准洞察风险;以“智慧”为帆,创新监管模式;以“宣教”为锚,夯实安全根基——重庆海事部门正全力以赴,守护枯水期长江上游“黄金水道”的安全、畅通、有序。



## 漳州海事局保障海上“大风车”顺利吊装

本报讯(全媒体记者 王有哲)1月13日,随着最后一支147米长的叶片与174米高空的轮毂精准对接,全球首台20兆瓦海上风电机组在福建漳浦六鳌海域顺利完成吊装。该机组的成功吊装,是我国海上风电大容量机型应用的又一重要突破。

据介绍,如此“重量级”工程,吊装难度堪称“在海上高空穿针引线”。作业海域离岸超30公里、水深超过40米,季风期海

况多变导致施工窗口期极短,加之巨型叶轮吊装需达到毫米级精度,对通航安全保障提出严峻挑战。为保障20兆瓦海上风电机组的顺利吊装,漳州海事局紧扣国家清洁能源战略部署,提前介入、全程跟进,以专业监管、精准服务筑牢安全防线,护航国家级重点项目圆满落地。

该局实施20兆瓦风电机组项目定点联系人制度,对接项目部、业主单位等,掌握水项目

施工计划及船舶动态,充分发挥海事专业优势,就作业模式、设备配置、安全监管等方面设计安全保障方案,为项目落实施工通航安全保障措施提出针对性建议。

与此同时,海事部门调派海巡艇在作业现场周边水域驻守,及时做好现场交通组织和疏导。并且,依托智慧海事监管平台,运用“VTS+AIS”等信息化手段,实现对作业全过程的精准把控。

## 温州海事、海关、边检启动 国际航行船舶联合登临服务

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 管真如 程棚萍)1月14日,温州海事、海关、出入境边防检查站对靠泊温州小门LNG接收站的西班牙籍“SESTA OKNUTSEN”开展联合登临检查,通过“一次登轮、联合检查、统一反馈”模式,此次联合登临将原本多部门分别检查的8小时压缩至2小时内,大幅减少船舶非作业停靠时间,有效降低航运企业运营成本。

“SESTA OKNUTSEN”船长284.38米、总吨90478,载运液化天然气16.5万立方米。联合登临

检查前,三方依托国际贸易“单一窗口”平台实现数据共享,提前研判船舶靠泊计划、船员构成、货物类型等关键信息,共同制定差异化检查方案,明确职责分工与流程节点,确保检查精准高效。

海事部门重点核查船舶证书、航行安全设备及防污染措施落实情况,同步宣贯相关法规;海关部门开展卫生检疫,核查货物申报与实际载运一致性;边检部门核查船员证件及船舶航行轨迹,办理入境手续。检查中实时互通信息,对轻微问题现场协同整改,避免多头登临、重复检

查,大幅提升查验效率。

针对LNG船舶危险货物载运特性,三方派遣专业技术力量组建专业查验小组,提前熟悉船舶危险货物安全技术说明书,登轮后重点强化对货舱压力监测、应急设备配置、船员应急处置能力等关键环节的协同核查。同时,现场为船方提供“政策宣讲+问题指导”一体化服务,解读我国危险货物运输、口岸通关等最新政策要求,针对船舶防污染、船员权益保障等方面的疑问现场答疑,同时送上新年祝福,既守住安全监管底线,又传递口岸服务温度。

日前,最高人民法院正式发布《最高人民法院关于办公厅交通运输部办公厅关于推进水上“一站式”解纷中心建设的意见》及水上纠纷多元化解典型案例,通过司法协作方式,在全国范围内体系化构建水上多元解纷机制。而就在数月之前,广州海事局牵头化解的多哥籍“漫步者之星”(RAMBLER STAR)“轮外籍船员遗弃事件,正是这一创新机制在实践中落地见效的生动样本。

2025年8月26日晚,随着两架国际航班在广州白云国际机场腾空而起,1名印尼籍与7名缅甸籍船员挥别中国,踏上阔别8个月的归乡之路,这起牵动多方的跨国船员权益纠纷,在“一站式”解纷机制的赋能下圆满落幕,用法治温度诠释了新时代“枫桥经验”的水上实践。

## 跨国求助： 八名船员被困“海上孤岛”

2025年6月,广州海事局收到一封特殊的求救信,几乎同时,印尼驻广州总领事馆也发来照会,两份文件指向同一艘船舶——停靠在广州南沙天后宫对开水域的多哥籍“漫步者之星”(RAMBLER STAR)“轮。

收到求救信后,广州海事局迅速与船员取得联系。经核实,该轮1名印尼籍船员与7名缅甸籍船员已被船东单方面遗弃,陷入了严重的生存危机。“我们已经将近半年没拿到工资,总共被拖欠约26万美元报酬。”船员向海事执法人员哭诉,船上储备的食物早已告罄,淡水只能靠收集雨水勉强维持,常备药品也已全部用完,部分船员出现身体不适症状。更让船员们绝望的是,船东失联后,他们既无法离船,也得不到任何外界援助,漂泊的船舶成为名副其实的“海上孤岛”。

广州海事局第一时间启动应急响应机制,一方面通过高频次通信与船员保持联系,实时掌握在船安全状况,另一方面迅速梳理事件核心诉求:保障基本生活、解决欠薪问题、办理离船及回国手续,为后续联动处置明确方向。

## 联动解纷： 协同机制破解跨国难题

“水上纠纷涉及面广、专业性强、涉外因素多,必须发挥多部门协同优势才能高效化解。”广州海事局监管三处处长管旭东介绍,按照最高人民法院推进水上“一站式”解纷中心建设的要求,广州海事局立即启动跨部门协作机制,联合广东省外事办、印尼驻广州总领事馆、广州边检总站、广州海事法院、船舶保险公司等多家单位,构建起“行政调解+司法保障+社会支持”的多元解纷体系。

针对船员最迫切的生存需求,广州海事局迅速协调物资补给。通过与海事法院、工会等部门联动,多次派送共计1000余斤、300多件救援食物、淡水和药品补给上船,同时根据船员健康状况,协调医疗机构配备常用药品与急救物资,彻底解决了船员“断粮缺药”的困境,切实让船员感受到港口的温暖。在保障基本生活的同时,广州海事局深入研判船员所面临的紧迫局面,会同法院督促境外保险公司启动财务担保,通过“行政救助+司法支持+行业联动”的协同模式,打破“船东不报险、保险不启动”的救助僵局,并安排专人全程跟踪财务担保程序推进,协调梳理欠薪核算凭证、船东责任认定等关键材料,为26万美元欠薪的兑付奠定基础,切实维护船员劳动报酬权益,践行《2006年海事劳工公约》关于船员体面劳动的核心要求。

考虑到事件的涉外属性,广州海事局与广东省外事办、印尼驻广州总领事馆建立常态化沟通机制,及时通报处置进展,听取领事机构意见,并主动对接广州边检总站,协助船员准备相关证明材料,简化审批流程,高效办妥紧急临时入境及出境手续,为船员顺利回国打通“绿色通道”。

为缓解船员焦虑情绪,广州海事局还协调了粤港澳大湾区(南沙)船员权益保障中心,践行新时代“枫桥经验”,建立24小时沟通渠道,通过线上问诊、心理疏导、政策解读等方式,持续做好船员安抚工作,实时评估船员在船的工作与生活状况及影响,用有温度的服务筑牢人心防线。“感谢海事的陪伴!让我们在绝望中看到希望。”船员代表通过视频连线表达谢意。这种“纠纷前端化解、服务全程兜底”的处置模式,正是水上“一站式”解纷中心建设“小事不出船、大事不出港、矛盾不上交”理念的生动实践。

2025年8月26日清晨7时许,晨曦洒在南沙港区的海面上。广州海事局“海巡09090”轮缓缓驶抵“漫步者之星”轮锚泊水域,将8名船员转移上岸,踏上归家之路。当船员们踏上码头那一刻,长达8个月的漂泊生活正式画上句号。

## 治理赋能： 多元解纷彰显中国温度

“这起外籍船员遗弃事件的圆满解决,是水上‘一站式’解纷机制的成功实践。”广州海事局副局长邵国表示,最高人民法院与交通运输部联合发布的《关于推进水上“一站式”解纷中心建设的意见》,明确提出要体系化构建水上“一站式”多元解纷机制,此次事件的处置正是对这一要求的生动诠释。通过海事、外事、边检、法院、保险等多部门的协同发力,实现了纠纷化解“最多跑一地”,让船员诉求得到高效回应。

近年来,广州海事局积极推动新时代“枫桥经验”向水上延伸,将矛盾纠纷化解在萌芽状态。依托南沙船员权益保障中心这一平台,广州海事局有力整合了地方、人社等各方资源,建立起“诉求统一受理、事项分流转办、部门联动处置、结果及时反馈”的闭环机制,先后成功化解多起船员劳务纠纷、船舶安全争议等水上矛盾,涉及船员27名,协调金额超230万元。此次救助行动中,各部门既各司其职又密切配合,既保障了船员的生命安全与合法权益,又彰显了我国涉外执法的公正高效与人文关怀,让每一位航行于中国水域的船员都能感受到家的温暖与法治的力量,为建设“海上新广东”、打造国际海事纠纷解决优选地贡献海事力量,为全球海事纠纷解决提供了“中国智慧”与“中国方案”。

# 『一站式』解纷 帮助外籍船员踏上归乡之路

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 陈秀慧 林展亦

# 日照海事局护航谷神星一号

# 海遥七运载火箭成功首发

成,现场管控非相关船舶通行;同时依托TS(船舶交通服务系统)、CCTV(视频监控系系统)及智慧海事平台等信息化手段,对活动区域实施24小时电子监控,确保发射海域“清爽无扰”。此外,海事部门还虽化应急值守,与气象、海洋、救助等部门建立联动会商机制,实时跟踪海况天气变化,精准研判风险隐患,确保突发情况能多快速有效处置。

据悉,日照海事局已累计成功保障7次海上火箭发射任务,助力50颗卫星顺利进入预定轨道,为我国海上航天发射事业的安安全全有序推进提供了坚实海事保障