

48小时化解跨国“扣单”纠纷

上海海事法院为中国企业“走出去”保驾护航

□ 全媒记者 孙木子 通讯员 姜圣苒

记者5月13日从上海海事法院获悉,该院通过“快立案、精研判、巧调解”的工作机制,促成货主、争议货代之间签署三方协议,48小时内化解了一起跨国“扣单”纠纷,为中国外贸企业“走出去”保驾护航。

高温下货物陷入危机

在印度蒙德拉港,烈日炙烤着码头集装箱。某化工公司价值42万元的化工品到港后,因货代公司连环欠费纠纷遭“扣单”,货物在高温下面临变质风险,化工公司的货运代理商紧急向上海海事法院申请海事强制令。

某化工公司委托某供应链公司(下称“甲公司”)订舱出运一票货物,从中国上海港运输至印度,货物价值约42万元。甲公司委托某供应链管理公司(下称“乙公司”)办理该票货物的订舱事宜。

货到目的港后,经多次催促,乙公司一直未交付正本提单,导致印度收货人无法提货。甲公司遂向上海海事法院申请海事强制令,要求

乙公司交付涉案正本提单。立案后,上海海事法院立即启动快速通道,第一时间调查案件相关情况,拟定处理方法。

欠款纠纷引“扣单”

经调查,上海海事法院发现甲公司欠付了乙公司包括本票货物在内的多票货物的业务费用,导致乙公司作出了“扣单”的行为。甲公司和乙公司之间存在协议,约定如果甲公司欠付业务费用,乙公司可以扣留其他货物的相关单据,乙公司据此认定自己的做法没有问题。

甲公司和乙公司的纠葛之外,在遥远的印度,高温环境对化工品的存放极为不利。化工公司担心的不只是货物,更有对潜在的客户流失的担忧。

化工公司曾尝试与乙公司进行沟通,但双方的诉求存在明显差距。化工公司已向甲公司支付了该单货物的费用,但考虑到甲公司资金周转出现困难,化工公司愿意再向乙公司支付该单货物的相关费用;但乙公司

“扣单”的目的是让甲公司结清所有欠付费用,因此不愿让步。

司法护航高效调解

“我们和甲公司有过协议,我们现在拖欠费用,我们就可以进行扣单处理,我们这么做有什么错?”

“这单结清才多少钱,他们总共欠了我们那么多,这点钱杯水车薪啊。”

在充分听取了当事人的陈述和诉求后,承办法官迅速组织对该案开展合议,仔细研判相关合同条款的法律性质及对当事人权利义务的影响。

在初步形成了促成当事人调解解决纠纷的方案后,法官随即和乙公司取得联系,对合同条款的效力、“扣单”行为的法律风险进行了充分的释法说理,指出此前的运费拖欠与这一单运输并不能混为一谈。

“你们公司扣的这单应仅限于针对这单货物拖欠的业务费用,否则也存在法律风险。我很能理解你们被拖欠费用的心情,法院是站在一

个中立的立场上,也不偏袒谁。大家将心比心一下,化工公司也是被卷入你们两家的纠纷里,现在他们也很有诚意。大家坐下来好好谈,肯定比一直僵着下去要好。”

“港口滞箱费、堆存费每日叠加,若收货方弃货,各方损失可能远超当前争议。”

在承办法官的积极调解下,化工公司、甲公司、乙公司之间签署了三方协议。化工公司主动提前结清了与甲公司在本单之外的其他业务费用,以帮助甲公司暂时度过经济困境。乙公司也收到了应收的费用,当即交付提单,印度收货人及时提取了货物。

“感谢上海海事法院,这起纠纷的快速解决,避免了损失进一步扩大,也帮助我们继续维系和境外客户之间的合作关系。”纠纷解决后,化工公司代表对上海海事法院公正高效的司法服务表示肯定和感谢。

该案从当事人提出申请到实质解纷仅用时两日,实现了止争、止损、促发展的三重效果,上海海事法院正积极为中国外贸企业“走出去”保驾护航。

宁波海事5月份保障30万吨重点化工原料海运进口助力企业节约成本近10亿元

本报讯(全媒记者 陈俊杰 杨少杰)5月13日,“弗兰德创新”轮载运4.2万吨丙烷顺利靠泊大榭百地年码头。(见下图)自此,宁波海事部门5月份已累计保障30万吨重点化工原料顺利进港,助力石化生产企业节约相关成本近10亿元。

随着今年以来中美贸易形势变化,宁波临港化工产业受到一定影响,尤其是原料外贸进口,部分企业生产链面临停工停产风险。得益于“海事一港口一企业”常态化交流机制,海事部门第一时间掌握企业原料海运堵点,制定针对性服务举措,助力重点化工原料

进口安全畅通高效。

5月1日以来,宁波舟山港大风等恶劣天气频发,对船舶航行、停泊、作业存在较大影响,港口秩序也面临重大挑战。在了解到5月13日前共有10艘来自美国的化工原料运输船舶计划进港后,宁波海事部门立即建立“在途货物”保供专班,梳理形成装卸码头、能源物资运输船舶和靠泊装卸计划清单,针对丙烷等重点货物运输船舶开辟“五优先”绿色通道,优先为其安排进港和靠泊,保障在途载运丙烷船舶“零等待”优先进出港口。

宁波海事局危管防污处相

关负责人表示:“我们始终与码头单位、石化企业保持良性沟通,除了保障船舶进出港和靠离泊顺畅以外,还积极推动企业建立和应用船岸界面智能预警功能,提高船岸界面安全检查效能,减少作业前、中、后检查时间,同时海事执法人员在现场指导船岸双方落实重点装卸设备检查,在保证安全作业的基础上助力提升作业效率,提高泊位周转率。”

后续,海事部门将持续关注辖区石化产业发展,动态掌握企业需求,立足海事履职提供优质保障服务,切实助力企业降本提质增效。



南海救助局成功救助南沙搁浅渔船12名遇险船员全部获救

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 康乐 贾琪)5月13日,“南海救115”轮在南沙某海域成功救助一艘触礁搁浅渔船,12名遇险船员全部平安获救。此次救援行动历时52小时,有力展现了我国海上专业救助力量的快速反应能力。

5月11日,南海救助局接到险情报告,称一艘渔船在南沙某海域触礁搁浅,船体严重倾斜,12名船员身处险境。接报后,南海救助局立即启动应急预案,指令正在附近海域值守的“南海救115”轮全速赶赴

现场。“南海救115”轮抵达事发海域后,发现现场环境较为复杂,该海域暗礁密布,加之南海5月高温炙烤,给救助工作带来极大挑战。救助人员立即召开技术评估会,综合分析水文数据、潮汐规律和渔船状况,科学制定救助方案。

5月12日凌晨5时,救助行动正式展开。由“南海救115”轮党员和青年骨干组成的突击队驾驶救助艇抵近遇险船舶,对渔船搁浅情况进行全面勘测。随后经过3小时的细致作业,救助人员成功完成接拖

准备。但由于渔船搁浅严重且当日潮水不足,首次拖带尝试未能成功。

5月13日,救助人员抓住涨潮有利时机再次尝试。上午7时,拖带作业重新开始。10时许,在“南海救115”轮的持续努力下,遇险渔船终于成功脱浅。经检查,12名船员身体状况良好,全部随船获救。



搜救连线



本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 张露平)5月14日上午,三亚海事局、崖州区政府和崖州湾科技城管理局高新区共同组建的深海科技产业政务服务联盟在三亚崖州湾科技城成立。这是全国首个以深海科技产业为服务对象的政务服务联盟,标志着海南自由贸易港在优化深海科技产业营商环境方面迈出重要一步。

作为海南自由贸易港六大“新质生产力”产业之一,三亚崖州湾科技城深海科技产业发展迅猛,截至目前已有深海科技产业企业1206家,科研院所46家。涉海企业和科研机构数量激增,但普遍面临“政策不了解、流程不熟悉、办事跑腿多”的难题,在政策法规咨询解读、政务办理、信息共享等方面有着大量的需求,这就对政务服务提出了更高要求,深海科技产业政务服务联盟应运而生。

该联盟以深海科技产业的“政园企”联动服务平台为定位,秉持“一站式服务、全链条赋能”理念,重点解决深海科技产业在政策落地、行政审批、资源对接等方面的痛点,通过跨部门、跨区域、跨领域协同,打造高效、精准、开放的政务服务体系,推动政务服务从“被动审批”转向“主动护航”,助力深海科技产业发展和海南自由贸易港“向海图强”战略实施。

启动仪式后,三亚海事局副局长许畅仁、崖州区政府副区长徐辉和三亚崖州科技城管理局副局长周国伟共同为“海事政务便民服务站”揭牌,并发布了《深海科技产业海事政务服务办事指南》(简称《办事指南》)。

三亚海事局将海事政务服务窗口从传统政务大厅延伸至三亚崖州湾科技城园区内部,打造“家门口”的一站式服务平台。《办事指南》精准覆盖深海科技企业高频需求,包括科考船舶登记、港内安全作业审批、海域施工作业许可、水上水下科研活动备案等20余项涉海事政务事项,通过“清单化指引、标准化流程、专员化对接”,让企业“一看就懂、一次办好”,彻底打通政务便企“最后一公里”,为促进深海科研提速,简化科考船舶出入港(境)、科研水域使用等审批流程,助力相关企事业单位抢抓发展窗口期;同时以“线上预审+线下代办”的模式,实现“数据多跑路,企业少跑路”,减少企业往返奔波,为降低运营成本提供有力支撑。

重点物资运输船舶航行计划保障率达100%

天津港通航效率显著提升

本报讯(全媒记者 马榕蔚)5月13日,记者从天津海事局船舶交通管理中心组织召开服务港航举措宣贯会获悉,自2024年天津海事局交管中心推进应用“精细化船舶时刻表”模式以来,300米以上大型船舶航行计划准点率提升9.1%,重点物资运输船舶航行计划保障率达100%。

据悉,“精细化船舶时刻表”是天津海事局船舶交通管理中心为了解决天津港船舶动态时间不精准、次序不明确、与码头作业脱节等问题,以分钟为单位精准编排船舶进出港时间的模式,也是天津海事局船舶交通管理中心服务港航、码头、船舶等主体的重要模块。

据介绍,2024年1月1日开始,天津海事局实施天津VTS区域水上交通安全行为分类分级管理,借鉴信用管理模式,对VTS区域内船舶、公司、代理、码头、引航等

相关方的不安全行为实施差异化管控,以正向激励和反向惩戒相结合的方式,引导船舶及相关主体主动提升本质安全水平。实施以来,共发现及纠正不安全行为239起,320个行为主体被纳入管理名单,辖区水上交通安全本质水平更加巩固,航运企业安全主体责任基础得到有效夯实,港口营商环境大幅提升优化。

除此之外,2025年天津海事局船舶交通管理中心基于协同发展理念,联合天津港集团提出构建水上交通港航一体化运行新模式,共同建设天津港水上交通协同智控中心,实现海事与港航无缝衔接,通过海事一体化带动港航一体化发展,打造一体化示范工程,依托港航一体化联合机制,提升现有引航、轮驳资源利用率,优化交通组织和港口调度,实现了动态计划执行精准率90%以上。

《山东沿海船舶雾航指南》发布

本报讯(全媒记者 马榕蔚)受独特地理位置及气候条件影响,山东沿海大雾天气频发,导致能见度降低、影响船舶雷达性能、引起驾驶员视觉疲劳,增加了海上交通安全风险。近日,山东海事局发布《山东沿海船舶雾航指南》(简称《指南》)。《指南》通过结合山东沿海通航环境特点和航运实践,规范船舶雾中航行操作,预防和减少水上交通事故,进一步加强山东沿海船舶雾航安全管理。

《指南》介绍,针对山东沿海的雾具有季节性明显、类型多样、能见度低且持续

时间长等特点,船舶雾航时应注意戒备,保持正规瞭望,使用安全航速,根据环境和情况合理采取避让操作,并警惕他船背离规则。在雾航避碰操作,《指南》表示若环境许可,在遵守《避碰规则》第十九条采取避让措施时,还应注意转向避让、变速避让、转向结合变速避让。

《指南》还列出特别注意事项,其中包括正确探测目标、考虑安全航速、保持足够的最小会遇距离、警惕背离规则等。此外当雾航船舶在山东沿海遇到突发状况时,《指南》也给出了紧急处置方案供船舶参考。

打造『家门口』的一站式服务平台
深海科技产业政务服务联盟在三亚成立

宝山海事精心服务

吴淞口国际邮轮港今年靠泊国际邮轮突破100航次

本报讯(全媒记者 孙木子 通讯员 杨奥东 吴鹏)5月13日,在海事部门护航下,国际邮轮“爱达·魔都号”安全靠妥上海吴淞口国际邮轮码头,自此,2025年吴淞口国际邮轮港国际邮轮突破100航次。

为保障“爱达·魔都号”安全靠泊,宝山海事局严格落实国际邮轮“一船一策”工作要求,采取专人专台,全程动态监管。宝山海事局国际邮轮监管专台运用CCTV监控系统、AIS船舶自动识别系统以及智慧海事平台,及时发布安全信息,提醒过往船舶做好协调避让。宝山海事指派海巡艇提前抵达邮轮航线水域实施现场警戒,协调吴淞VTS共同做好邮轮靠离泊期间的水上交通组织。同时,与气象部门保持有效沟通,及时向船方传递气象信息,随时应对突发情况,确保邮轮安全靠泊。

据悉,上海市《推进国际邮轮经济高质量发展上海行动方案(2023—2025年)》明确,到2035年,将上海打造成为国际一流邮轮枢纽港、具有国际影响力的邮轮旅游目的地和具有全球资源配置能力的亚太区域邮轮经济中心。

为保障此次出口任务顺利完成,福州海事成立专项保障小组,对船舶适航性、货物绑扎系固及航行计划开展“体检式”核查,联合船方、货主制定个性化运输方案,并组织专家评估风险,确保隐患清零。海事部门通过“预约办”“零待时”服务模式,实现船舶进出港手续线上快速办理,并安排专人指导申报,压缩审批时间,保障船舶高效离港。福州海事运用VTS、智慧海事系统对船舶进行24小时动态监控,同时在关键航段协调海巡艇现场护航,维护航道秩序,防范航行风险。

目前,福州港江阴港区已启用风能集散中心,成功搭建了涵盖塔筒、叶片、主机及相关配件的风电产业链全线产品一站式服务平台,助力风能产业发展。

福州海事护航108米超长风电叶片出口

本报讯(全媒记者 王有哲 通讯员 何玲珊)5月14日,在福州海事局的全方位保障下,装载着8片108米长风电叶片的“传威希望”轮顺利驶离福州港江阴港区,启程前往欧洲,这是福州港江阴港区今年首批出口的风电叶片。

据介绍,该批次风电叶片由艾尔姆风能叶片制品(福建)有限公司生产,单片长度达108米,自重107吨,属于超长超重特种货物,对运输安全提出极高要求。

为保障此次出口任务顺利完成,福州海事成立专项保障小组,对船舶适航性、货物绑扎系固及航行计划开展“体检式”核查,联合船方、货主制定个性化运输方案,并组织专家评估风险,确保隐患清零。海事部门通过“预约办”“零待时”服务模式,实现船舶进出港手续线上快速办理,并安排专人指导申报,压缩审批时间,保障船舶高效离港。福州海事运用VTS、智慧海事系统对船舶进行24小时动态监控,同时在关键航段协调海巡艇现场护航,维护航道秩序,防范航行风险。

目前,福州港江阴港区已启用风能集散中心,成功搭建了涵盖塔筒、叶片、主机及相关配件的风电产业链全线产品一站式服务平台,助力风能产业发展。