



上海海事试点推行游艇驾驶证「考发一体化」

实现「当日考、当日办、当日取」

本报讯(全媒体记者 孙木子)“游艇驾驶证也能够像汽车驾照一样实现即考即取了!”5月16日,上海海事局顺利完成全国首例游艇驾驶证“考发一体化”全流程办理工作,在全国范围内首次实现了游艇驾驶证“当日考、当日办、当日取”。当天,9名参加海上游艇操作人员考试的考生,在完成实操和理论考试后,通过网上“一键式”提交办证申请,数小时后便顺利取得游艇驾驶证任证书。

据了解,随着休闲航海活动的兴起,游艇驾驶培训考试的需求也在不断增长,2024年上海海事局船员考试中心共审批发放游艇驾驶证373本,同比增长40%。此次考试是《中华人民共和国海船船员适任评估规范》(2024)于4月1日生效实施以来的首次游艇驾驶证考试评估,同时也是“考发一体化”改革的首次试点。改革前,考生考试通过后证件办结时效需十个工作日,此次改革船员考试中心联手政务中心,打通了审核、制证、发证等关键环节,实现了无缝衔接,大幅提升了办证效率,让考生在中午前完成考试,下午即可领证。

这一便民服务举措是上海海事局船员考试中心落实《交通物流降本提质增效行动》通知精神的重要实践,通过建立“一次申请、并联审批”的证件申办新模式,率先实现游艇驾驶证即考即取。

上海海事局船员考试中心负责同志表示:“这是我们推进‘考发一体化’改革的第一步,今后将不断拓展服务范围,力争实现多项船员证书‘一网通’学考,‘一键式’申报,‘一站式’办结,推动全过程管理、全链条跟踪、全周期服务,进一步提升海事服务效能,降低考生综合成本,全力跑出人民满意‘加速度’。”

日照海事护航“一箭四星”成功发射

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 高艺伟 胡哲明)5月19日下午,我国谷神星一号海射型遥五运载火箭在山东日照海城成功发射,将天辰星座“一箭四星”(第16星—18星,20星)送入预定轨道,这是2025年日照海域执行的首次海上发射任务,也是该水域第三次成功发射火箭。

此次发射的谷神星一号海射型遥五运载火箭由“东方航天港”水上转运至日照海城。前期,日照海事局与多部门联合开展风险研判,制定通航安全秩序和现场保障方案,全面统筹火箭发射和海上安全,提前划定禁航区域,发布航行警告,实施海上交通管制。发射期间,日照海事局部署了两艘海巡船艇实施动态监测与护航,并充分运用信息手段进行智能监管,实时监测海上船舶动态,及时发布气象海况信息,确保所有参与任务的船舶航行安全,有效规避风险。

“我们充分结合以往护航保障经验并加以完善,信息化、一体化保障火箭顺利安全发射,也为后续海上发射安全保障标准化流程提供了有效经验。”日照海事局指挥中心主任杨佃利表示。

国门海事护成长 共筑中外学生平安渡

本报讯(通讯员 马刚)5月16日下午,由澜沧江海事局主办的“海事护成长,共筑平安渡”水上交通安全知识进校园暨渡运安全宣传公益活动在关累港口小学报告厅举行。

活动设置专题讲课、航海日宣传、实操培训三个环节,通过水上安全知识讲座和有奖竞答、“一江连六国 航运共发展”宣传片、海姆立克急救法和心肺复苏的实践操作、救生衣穿戴互动体验等方式,将专业的水上交通安全知识转化为师生喜闻乐见的体验课程,现场气氛热烈,师生广泛参与,切实增强了青少年的水上安全意识和应急自救能力,为中外学生平安渡运打下基础。

据统计,关累港口小学共有在校学生280人,其中缅甸等外籍学生50人,外籍学生主要通过关累渡口渡运进出境上学和回家。

西双版纳海事局、西双版纳州地方海事局承办了此次活动,西双版纳州、勐腊县交通运输部门、关累镇人民政府、关累港口联检部门等共14个部门参与此次活动,爱心企业向学校、渡运企业赠送了救生衣等物资。

统筹“防”“救”一盘棋 救捞系统织牢织密汛期水上安全防护网

(上接第1版)组织开展安全培训教育27667人次,安全活动29681人次。制发《进一步强化安全生产工作的举措》《关于在基层一线实施安全生产记分管理意见》,结合救捞行业特点,修订《救捞系统安全督查指南》,明确风险隐患排查重点环节,贯通融合安全生产管理举措,立查立改安全问题隐患,推进各项安全防范措施落细、落实。

作为交通运输行业水上专业救捞队伍,救捞系统各单位秉持“想为善为、敢上能为”的应急思维,根据辖区地理和气象水文环境,持续加强台风、暴雨等恶劣气象期间的内陆水域救援能力建设,坚持各有侧重,分类攻坚,不断完善内陆水域救灾工作举措,充分做好增援陆域防汛救灾各项任务准备。东海救助局研发制定浅滩滩涂、近岸岛礁、内陆泥石流、山洪急流、城市内涝

青春为盾 守好每一艘船每一箱货

——记全国新时代青年先锋奖获得者马春琳

□ 全媒体记者 马榕蔚

5月19日,天津港北疆港区的码头堆场一如既往地忙碌,来自世界各地的集装箱在这里周转堆卸。

车来车往的嘈杂掩盖住了一阵急促的脚步声,马春琳来到一个集装箱前,只见她一边翻看着手上的货物单证,一边指挥工作人员进行开箱。检查完货物之后,马春琳松了一口气,她明白如果5.1类危险货物次氯酸钙随船运行,那后果将不堪设想。

作为北疆海事局危防中心副主任,马春琳用专业精神默默守护着船舶货物安全运行,让危险货物监管既有力度更有温度,也为港口能级跃升保驾护航。正是这份扎根一线的坚守与担当,让马春琳先后斩获全国新时代青年先锋奖等个人殊荣,更带领“津港紫薇花”女子查验团队揽获全国工人先锋号、全国五一巾帼标兵岗、全国青年文明号等集体荣誉,成为海事战线上当之无愧的标杆旗帜。

“越干越知道应该怎么干。”

马春琳2013年参加工作,2016年首次接触到危险货物监管工作。“当时我只知道天津港70%的集装箱危险货物都集中在北疆海事局辖区,海上交通运输安全监管重任在肩。但如何把这份工作做得更好,更完美,其实我心里有些打鼓。”马春琳笑着回忆道。

“但工作就是越干越知道应该怎么干。”话锋一转,马春琳给出了答案。

她回忆起,最开始进行危险货物开箱查验时,所有被查验的集装箱均需转移至码头区域以外需要退关再提离,每箱货物的查验时间需要2—5天不等,甚至更长时间,手续繁琐、耗时耗力,被查验的集装箱一旦无法如期运输或提箱,企业就会产生大量货物滞期成本。

“我和我的团队意识到这个问题时,就在思考,如何在保证安全的前提下,提高危险货物查验效率。”

经过大量的走访调研,马春琳和她的团队提出了非侵入式集装箱货物智能查验方案。“简单来说就是不开箱,在集装箱通风孔处采集货物的气体样品,运用气相色谱—质谱联用的分析技术,对收集的气体样品进行定性分析。这样就可以针对那些开箱查验手续复杂、危害性最强的挥发性有机物类货物进行快速、大流量查验,货主可以不到现场配合,甚至做到“无感查验”,不耽误货物上下船和集疏港时间,节约大量货物滞期成本及执法力量,提高执法效能90%以上。”

该团队也凭借创新成果先后荣获全国工人先锋号、全国五一巾帼标兵岗等荣誉20余项。

“我的职责就是做好服务解决问题。”

在货主眼中,这位总是步履匆匆的青年专家有着超越年龄的敏锐。马春琳在一次工作中了解到,有一部分的危险货物谎报瞒报是因为货主缺少船舶载运危险货物分类的常识。她举例道,有一个货主买了地板,商家好心送了瓶用于黏合地板的胶水,经鉴定此胶水属于3类危险货物,且胶水未进行危险货物申报,就造成危险货物的谎报瞒报。

为了解决这个问题,马春琳和团队定期深入企业就船载危险货物基础知识及海事最新政策等内容开展专题宣讲,同时聚焦企业发展难点疑点问题,主动服务、助企纾困。

2023年,天津提出港产城融合

发展行动。马春琳主动融入天津市港产城融合发展行动部署,重点关注天津港北航道及相关水域疏浚提升工程等,通过审批手续无缝衔接、施工船舶及时变更等抓手,有力保障疏浚提升工程顺利竣工,为加快天津北方国际航运枢纽建设夯基筑石。

近年来,她累计服务天津港重点工程十余项,涵盖北疆港区C段码头、海嘉滚装码头等重大项目,助力天津港集装箱吞吐量突破2300万标箱,稳居全球前十。

“把能做的事情做好。”

除此之外,针对新能源汽车等“新三样”出口激增,马春琳结合自己的工作经验,不断优化天津“新三样”海运出口保障举措,并参与编制《新能源汽车海上集装箱运输装箱标准》,为天津首票储能柜出口提供“全链条护航”。据统计,仅2024年马春琳参与保障储能柜和储能集装箱安全运输293TEU。

现如今一提到天津港北疆港区C段智能化集装箱码头(简称“天津港C段码头”),大家的脑海里就是有条不紊运行的轨道桥和穿梭不停的人工智能机器人(ART)……而在马春琳的脑海里,天津港C段码头还给她留下了更为深刻的印象。

2020年,全球首个“智慧零碳”码头建设在天津港启动。得知消息的马春琳觉得这对于自己来讲是一个全新的挑战,但随后她就恢复平静。“智慧码头建设是国之重器,接到任务的时候有些紧张激动,但随后我就意识到海事的我们必须跑在需求前面,当务之急是把我能做好的事情做好。”马春琳说道。

“当时一共运输了42个自动化轨道桥……”谈起天津港C段码头的建设,马春琳如数家珍。她告诉记者,“因为是建设智能化码头,所

以在建设中会有很多关键环节,其中包括船舶大型桥吊接卸、智能运输机器人的测试,以及最后的实船调试等。”

其中让马春琳印象最深的就是2020年11月14日和11月20日,当时她分别参与了首艘岸桥运输船“振华31”轮和首艘场桥运输船“泛洲6”轮进港通航安全保障方案评估会和进港船前会。为了明确船舶进港靠泊期间的机制建立、交通组织、信息沟通和应急保障等方面的措施和任务,大家争论到了很晚。

“事实证明这场争论是有价值的,正是因为这些争论为后继其他航次的桥吊接卸作业积累了经验。”马春琳说。

为了确保这些测试都能正常且安全地进行,马春琳动态跟踪工程进度,围绕码头建设大型桥吊接卸、实船测试等重要环节,设计“一船一策”保障方案,协调数家单位建立数据共享机制,实现审批“零延迟”、施工“零事故”。最终,以高标准、高质量的服务举措助力天津港C段码头提前9个月投产,并创下“全球首个5G+14级自动驾驶码头”“100%绿电供应”等多项世界纪录。

从青涩学子到行业标杆,马春琳用奋斗诠释着新时代青年的担当。如今,随着全球航运业加速向智能化、绿色化方向迈进,天津港作为中国北方国际航运枢纽的“智慧引擎”正迸发出澎湃动能。站在新起点上的马春琳与“津港紫薇花”团队,已聚焦氢能运输、清洁能源船舶等新业态,牵头制定配套安全监管标准。她们正以数字化改革为牵引,构建“智慧海事大脑”,将5G、区块链技术与危货监管深度融合,推动形成全流程可追溯、风险智能预警的现代监管体系。面向未来,马春琳将继续以科技创新为笔,以服务国家战略为墨,在加快建设交通强国的壮阔蓝图上,书写新时代海事人的奋斗答卷。

莆田海事保障第五代大型LNG船安全进出港

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 郭沁曦)5月18日,第五代大型LNG船舶“绿能瀛”轮在莆田LNG接收站完成接卸作业后,在“海巡08530”轮的护航下缓缓驶出湄洲湾。

“绿能瀛”轮总长299米,型宽46.4米,型深26.25米,有4个液货舱。该轮是我国自主研发、设计建造的首艘第五代大型液化天然气(LNG)运输

船。该航次卸载约7万吨液化天然气,能够满足约700万户家庭1个月的用气需求。莆田海事局不断优化服务举措,全力保障LNG运输船舶进出港航行作业安全高效,实现能源运输船舶进出港通道一路畅通。

莆田海事局强化海事服务,持续优化LNG船舶进出口岸“四零”服务保障机制,开辟

LNG船舶业务全天候审批、无缝隙受理的“绿色通道”,进一步提升口岸通关效率。同时,科学制定通航安全保障方案,确保LNG船舶进出港及靠离泊安全、高效、顺利。并且,科学合理配置应急救援力量,协调海巡艇、护航艇、大马力拖轮在LNG船舶进出港期间全程构筑移动安全区,抓实抓细LNG船舶进港“最后一公里”。



5月18日,重庆巴南区中坝岛蔬菜采摘节在长江重庆段第二大江心岛——中坝岛举行,4500亩蔬菜基地迎来采摘旺季。

采摘节期间,重庆巴南海

事处执法人员每日驻守大溪渡口,维护渡运秩序,引导游客有序上下船,并提醒船员严格遵守规定,禁止超载、冒险航行。

针对游客自驾车辆登岛

的情况,巴南海事处与渡口管理方协作,优化车辆停放区域,避免因拥堵引发安全事故,全力为中坝岛农旅融合发展和市民安全出行保驾护航。

许愿/文 唐卓/图

惠州海事服务埃克森美孚首艘液体出口船舶顺利离港



本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 刘依婷)日前,“盛航挑战”轮在惠州荃美石化码头完成4000吨甲苯装车作业后顺利离港,驶向新加坡,这是埃克森美孚(惠州)化工有限公司首艘液体出口船舶。

埃克森美孚惠州乙烯一期项目属于国家7个标志性重大外投资项目之一,是目前惠州石化行业最大的单体投资项目,总投资约100亿美元。此次首航不仅标志着埃克森美孚液体化工品出口业务实现新突破,更是区域石化产业深化国际合作、融入全球供应链的关键一步,为本地外贸高质量发展注入强劲动能。

当日,为确保船舶安全高效通关,惠州海事部门依托口岸联检机制,联合边检等单位对“盛航挑战”轮实施登临检查。通过提前对接船舶动态、优化申报流程、开辟“绿色通道”等措施,实现通关手续“一次办结”,大幅压缩船舶在港时间。海事执法人员重点检查了船舶适航状况、货物适装条件及防污染措施落实情况,并提前对航道、码头前沿水域开展巡查,充分利用信息化设备加强远程现场监控,确保船舶进出港期间通航环境良好。

据了解,惠州荃美石化码头自今年3月4日正式投入运营以来,海事部门始终坚持“安全优先、服务并重”理念,主动对接码头企业需求,建立专人对接联络机制,在船舶进出港计划申报、通航安全保障等方面提供专业服务,累计护航惠州荃美石化码头安全接卸船舶30艘次,吞吐量突破40万吨。