

/ 数读新闻 /

海口海事5月份保障 10万余吨荔枝高效出岛

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 张浙)为保障荔枝等海南特色农产品高效出岛,海口海事局联合港航企业启动“四直”保障机制,通过优化通航服务、强化现场监管、完善应急体系等多项举措,全力打造琼州海峡客滚船“荔枝车专班”全天候“绿色通道”。5月1日至5月19日,已保障6629辆荔枝运输车、10万余吨荔枝高效出岛。

据了解,海口海事局协调新海港等港口单位专门设立“荔枝车”专用“绿色通道”,缩短车辆待渡时间,保障“荔枝车”从预约购票、进港待渡到登船享受高效便捷服务;协调港

口调度根据客滚船“荔枝车专班”进港信息预留装卸泊位,为“荔枝车专班”提供“四直”(直进直靠、直离直出)便利。根据“荔枝车”以冷链车辆为主的特点,加强船舶现场监督检查,强化车辆配载检查,保障冷链车辆的有效通风,预留安全通道落实载运特殊车辆管理制度;督促船员加强巡舱驻舱,密切关注车辆状态,确保载运车辆过海安全。

此外,充分利用船舶交通管理系统、CCTV等手段强化重点水域、重点船舶的动态监控,为“荔枝车专班”提供“点对点”全过程监管服务,保障专班航行安全。

海事部门精心护航LNG船安全进靠

潮州港累计接卸液化天然气 突破100万吨

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 周宇 佘武杰)记者从潮州海事部门了解到,截至5月20日,潮州华瀛码头第15艘大型LNG船舶“中能连云港”安全离港,标志着潮州港累计接卸液化天然气突破100万吨,大幅度提升了粤东地区乃至粤港澳大湾区的天然气管道保供能力,对推进绿色低碳转型、助力区域经济发展具有重要意义。

据悉,自2024年9月潮州华瀛LNG接收站一期工程正式投产以来,潮州海事部门以“绿色通道”“船前会商”“立体管控”“信息通报”四项机制服务保障LNG船舶高效通关和进出港作业安全。潮州海事部门针对大

型LNG船进出口岸落实绿色通道机制,优化服务保障,实行“网上办”“马上办”“一次办”,确保LNG船舶海事口岸零等待高效通关。在每艘LNG船舶进港前,潮州海事部门组织码头业主、引航站、船舶代理、拖轮公司等相关单位召开“船前会商”会议,共同布置落实LNG船舶进出港安全保障措施。潮州海事部门提前发布《航行通告》,在船舶进出港期间,对移动安全区实施“立体管控”措施予以保障,通过海巡艇现场管制、智慧海事系统远程管控、无人机空中巡航等多方位多手段实现立体交通管制,确保通航安全畅通。

青岛航标处多举措协同发力 保障换标作业顺利开展

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 周靖然)为进一步提升岚山辖区航道通航安全保障能力,青岛航标处于近日全面启动2025年度岚山辖区灯浮标换标作业。此次作业涉及岚山港区5条航道共89座浮标更换。

作业筹备阶段,青岛航标处多次组织召开作业协调会。航标导航科、运行保障科、船舶管理中心与岚山航标管理站等多部门协同联动,紧密围绕岚山辖区航道特点、浮标分布现状及气象水文条件,深入研讨、科学论证,制定出全面细致的

作业方案。在作业实施环节,由“海巡1501”轮作为作业主力,“海巡15060”轮协同配合,组成专业作业船队。两艘船舶充分发挥性能优势,密切配合,按照既定方案稳步开展浮标更换作业。

下一步,青岛航标处将持续紧盯作业现场,加强安全监管与质量把控,密切关注天气变化,科学调整作业计划,确保按时、高质量完成岚山辖区89座浮标换标任务,为过往船舶提供更为精准、可靠的助航服务,全力保障岚山辖区水域通航安全畅通。

长江流域出现大范围强降雨过程 长航局落实应急防范措施 积极应对本轮强降雨

(上接第1版)

据介绍,该局在123个基层站点部署580余名现场执法人员、198艘海巡艇和64架无人机,全天候应急待命;积极协调辖区协调370余艘拖轮、工程船、打捞船等应急力量值班备勤,加强及时、高效处置水上突发事件。

面对气象部门发布的暴雨橙色预警,长江航道局组织基层航道处对辖区重点航道开展拉网式巡查,实时监测航标定位及水流变化情况,确保辖区航标情况正常。严格落实24小时领导带班制度,值班人员加密复船周边巡查频次,确保通讯设备与应急通道全天候畅通。同时,根据预警“叫应”机制要求,所有船艇在暴雨期间暂停出航,并对系缆设施进行三重加固。

面临三峡枢纽河段强降雨天气,长江三峡通航管理局通过“预警+巡视+提示+人防+技防”的工作模式,积极应对本轮强降雨对三峡通航保安全保畅通工作带来的挑战。三峡通航指挥中心及时通过VHF渠道向辖区船舶播报预警信息;三峡海事局通过CCTV、现场巡

查等途径加大辖区水域巡视频次,并向过往船舶进行安全提示,重点强化涉客、涉危船舶的监管;三峡航道局综合利用航标遥测遥控系统等手段开展雨后航道航标现场巡查;三峡待闸锚地管理处加强锚泊船舶安全提醒,加强与地质灾变部门沟通,密切跟进杉木溪、兰陵溪危险品锚地滑坡体整治工程进度,及时掌握滑坡体监测数据。及时掌握滑坡体监测数据。三峡航道局综合利用航标遥测遥控系统等手段开展雨后航道航标现场巡查;三峡待闸锚地管理处加强锚泊船舶安全提醒,加强与地质灾变部门沟通,密切跟进杉木溪、兰陵溪危险品锚地滑坡体整治工程进度,及时掌握滑坡体监测数据。及时掌握滑坡体监测数据。三峡航道局综合利用航标遥测遥控系统等手段开展雨后航道航标现场巡查;三峡待闸锚地管理处加强锚泊船舶安全提醒,加强与地质灾变部门沟通,密切跟进杉木溪、兰陵溪危险品锚地滑坡体整治工程进度,及时掌握滑坡体监测数据。

截至记者发稿,强降雨天气过程仍在持续。长航局将持续加强与气象、水利、自然资源部门沟通会商,密切掌握天气、水情以及三峡库区地质灾害变化情况,督促指导有关单位加强灾害性天气影响水域的预警管控、巡航检查,强化值班备勤,动态前置应急力量,全力防范极端天气对长江航运的不利影响。

上海海事首开双燃料船舶 船员办证“绿色通道”

助推“海上绿巨人”开启试航



本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 张晓宇)5月21日,上海海事局为双燃料船舶船员首次开通办证“绿色通道”,中远海运5名船员提交申请材料仅2小时后,便顺利领到了此次办理的证件,标志着国内双燃料船员服务机制迈出关键一步。

本次证书办理对象为“中远海运洋浦”轮船员。该轮是国内首艘16136TEU甲醇双燃料集装箱

船,兼具低碳环保与经济优势,被誉为“海上绿巨人”,其所用甲醇燃料全生命周期碳排放近乎为零,颗粒物(PM)排放量较传统燃料降低90%以上,契合国际海事组织(IMO)2030年航运减排目标。

“与传统燃料相比,甲醇作为低闪点燃料,具有易燃易爆性,对船员操作提出了更高安全要求。”上海海事局船员考试中心负责人介绍,“必须经过专项培训,才能有效控制相关风险。”

为保障该轮顺利试航,上海海事局提供全流程、全周期船员服务,前期组织开展了“进一步加强使用气体或其他低闪点燃料船舶

船员培养工作”专项宣贯会,推动低闪点燃料船员培训工作,并通过共建实训基地、优化课程体系、组建专家团队等方式,加强了对使用气体或者其他低闪点燃料船舶船员培养的指导和推进力度,并在上港能源服务有限公司、上海外高桥造船有限公司、上海长兴企业集团有限公司设立船员见习点。

此次办证的5名船员此前已经完成一个月船上见习,并顺利通过2次模拟加注及1次实船加注考核,最终在上海长兴企业集团有限公司见习点顺利完成高级培训,符合T12培训认证要求。

“收到发证申请后,我们立即启动‘绿色通道’,严格审查、加急出证,迅速完成了上海双燃料船舶船员培训见习点(造船厂)首批学员办证工作,确保船员能够及时投入后续试航工作。”上海海事局工作人员表示。

中远海运相关人士表示,“绿色通道”的开通大幅提升了证书办理效率,为试航和首航提供了有力保障。

上海海事局船员管理处负责人表示,将持续关注和支持双燃料船舶发展,深化绿色航运人才培养,创新服务机制,助力航运业加快实现绿色低碳转型。

钦州海事高效化解“薪”结纠纷

帮助船员讨薪15万余元

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 蒋瑞卿)“感谢钦州海事局,帮我追回了近1年的薪水,维护了我们船员的权益!”5月20日,船员念某给钦州海事局送来一封感谢信。

5月18日,船员念某求助钦州海事局,称其2024年1月在某轮上任职,2025年3月在钦州港下船离职,但工资仅发放到2024年4月份,近1年共欠薪159435.48元。多次联系公司要求支付所欠劳动报酬,可公司一拖再拖,均未

得到妥善处理。

为践行新时代海上“枫桥经验”,坚持矛盾不上交,就地解决,尽快解决这起欠薪纠纷,维护好船员权益,钦州海事局第一时间介入,安抚船员情绪,详细了解船员劳动关系、船舶实际管理人等信息,核实事情经过,了解欠薪原因。同时,与公司相关负责人联系,协调引导双方友善沟通,坚持矛盾就地解决。最终公司承诺妥善解决船员欠薪问题。5月19日,船员念某被拖欠的工资

已全部发放到位。

据了解,今年以来,钦州海事局已积极协调处理8起拖欠船员薪资纠纷,为船员成功追讨工资总额203.97万元。船员是航运业发展的核心要素,为船员提供公正、细致、高效的服务关系着航运业的健康发展。为此,钦州海事局聚焦主责主业,充分发挥“矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位”的新时代海上“枫桥经验”作用,真正让船员感受到“权益有保障、诉求有回应、困难有帮扶”。

安徽首例在建船舶所有权登记落地芜湖

为企业释放超千万元流动资金

本报讯(全媒体记者 石孟园)5月20日,芜湖市港航(地方海事)管理服务中心成功为芜湖华渝航运有限公司办理安徽省首例在建船舶所有权登记,为该公司新能源LNG动力船项目注入超千万元资金活水。这一创新实践标志着安徽在破解航运企业融资堵点、加速绿色船舶产业链升级上实现突破。

据了解,芜湖华渝航运有限公司近期与湖北合创重工签约建造7艘新能源LNG集散两用船,然而在在建船舶抵押权登记流程复杂、周期长,一度让企业面临资金周

转压力。芜湖华渝航运有限公司咨询在建船舶抵押权登记相关事项,芜湖市港航(地方海事)管理服务中心及时向安徽省地方海事(港航)管理服务中心汇报。安徽省地方海事(港航)管理服务中心迅速行动,通过专题调研、政策研判,于4月18日出台《关于明确在建船舶抵押权登记程序性事项的通知》,为该项工作提供政策依据和指导思路。

芜湖市港航(地方海事)管理服务中心开辟“绿色通道”,将业务审核环节前置,同步组织政银企宣贯会,三

方齐心协力,对相关业务材料逐项核查,通过预审对船舶所有权证明、抵押合同等关键文件进行纠错补漏,并安排专人全流程对接,“手把手”指导,最终将原本需要5个工作日的登记流程压缩至24小时内办结,为企业释放超千万元流动资金,有效保障了新能源船舶建造进度,为后续开展在建船舶抵押权登记工作奠定坚实基础。

此次在建船舶所有权登记案例,既是政企协同破解发展难题的生动写照,也是推动长江经济带践行“双碳”战略的微观缩影。



泸州多家单位送 安全知识进校园

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 代林)5月21日,由“一泸相伴 红帆轻扬”党建共建单位泸州纳溪海事处、纳溪区教育体育局、交通局、公安局、长江公安泸州派出所和大渡口政府等多部门联合主办的“安全护航成长,共建平安校园”水陆安全知识进校园活动在大渡口镇中心小学举办。

“遇到同伴落水,能不能手拉手救人?”“救生衣的正确穿法是什么?”在纳溪海事处的安全讲座中,讲解员以趣味问答开场,向学生们普及防溺水“六不准”原则、乘船安全规范及落水自救技巧。现场还通过救生衣穿戴比赛等互动环节,让学生们在实践中掌握应急技能。

公安民警向学生讲解交通信号灯含义、安全过马路“三步法”,并重点剖析“鬼探头”“汽车盲区”等危险场景。

本次活动通过知识讲解、互动演练、趣味问答等形式,为300余名师生带来了一场生动实用的安全教育课。

大渡口镇中心小学负责人表示:“安全无小事,学校将把水陆安全教育融入日常课程,定期组织演练,并通过主题班会、手抄报比赛等形式深化教育效果。”

5月21日,日照海事局青年志愿者走进日照港第一小学,开展水上安全知识进校园主题活动,为师生送上一堂寓教于乐的“安全必修课”。此次活动聚焦青少年安全素养提升,通过“知

识科普+实操演练+互动体验”三维模式,将水上安全意识深植童心。此次活动共发放《水上交通安全知识手册》《防溺水安全手册》等文创产品400余份,将安全教育延伸至家庭。

图为海事志愿者拆解救生衣构造,示范“穿、系、扣”标准步骤,指导学生规范穿戴救生衣,通过救生圈抛投演练,纠正“近身抛投”等常见误区。

马榕蔚/文 张才玉/图