

# 深汕惠揭四地首度联动开展海上防台实战演练



本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 徐子钰 赖丽敏)5月23日,一场覆盖人员撤离、搜寻救助、船舶灭火、溢油处置等全链条的“硬核”防台应急演练,在深汕特别合作区小漠港水域震撼上演。(见右图)

由汕尾海事局与深汕特别合作区管委会联合主办的2025年深汕特别合作区海上防台综合应急演练,集结了深汕、汕尾、惠州、揭阳四地13个部门及中交第二航务工程局等建设单位,投入船舶24艘、直升机1架、无人机6架、参演人员超150人,全面检验大湾区东翼海域应对极端天气的实战能力。

作为深圳第“10+1”区,深汕特别合作区依托69公里海岸线,正加速打造海洋产业新城。随着小漠国际物流港成为华南地区重要的新能源汽车出运通道,预计2025年该港

口新能源汽车出运将突破10万辆,形成辐射东南亚、中东、南美的汽车产业出海枢纽。同时,海上风电项目建设、小漠国际物流港二期项目建设等重大基础设施项目加速推进,日均活动的水上施工船舶数量较2024年增长400%。海域内商船、渔船、工程船交汇密度持续攀升,叠加年均3~4个台风过境影响,构建现代化海上应急体系迫在眉睫。

据悉,此次演练以无动力施工船避风遇险为核心场景,模拟防台避险引发人员被困、船舶碰撞起火、人员落水、燃油泄漏等多重险情。随着一声令下,本次应急演练正式拉开帷幕。在指挥船“海巡0941”的统一调度下,四地海事、应急、消防等部门启动“空天地海”立体响应,无人机群腾空搜寻实时回现场画面,救助直升机快速转移被困人员,救生飞翼精准救援落水人员,消防船快速扑灭火情,溢油防污船队高效处置油污泄漏。通过90分钟高强度实战,全面检验跨区域联防机制,提升一体化协同应急作战效能。

本次演练首次实现四地跨部门统一指挥,应急处置首试“多险并发”预案,首次构建“撤离避风-立体救援-污染处置”全链条处置流程,形成可复制推广的恶劣天气应



急处置实践样本,标志着区域应急救援能力进入协同发展新阶段,将有效服务新能源汽车出运、海上风能建设、海洋牧场、临港工业等战略性新兴产业安全发展。

## 2025年洋浦施工船舶防台综合应急演练成功举行

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 钟鸣宇 刘湛哲)5月23日,洋浦施工船舶防台综合应急演练在洋浦海事基地码头成功举行,有效提升洋浦辖区施工船舶应对台风灾害的应急处置能力。

本次演练由中交广州航道局有限公司主办、中交洋浦港项目部承办、洋浦海事局指导。演练

以现场结合视频的方式进行,内容涵盖防台准备、船舶封舱加固、人员落水救援、船舶搁浅处置、人员撤离以及复工复产等6个科目,全方位模拟台风来袭时的应急场景。演练通过视频和工作组现场穿插相结合的方式呈现,让参与者和观众更加直观地了解应急处置流程。

“目前洋浦辖区有涉水工程项目18个,施工船舶56艘,其中洋浦港航道扩建工程、洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程都属于海南自贸港建设的重点项目,通过模拟施工船舶类型,可以有效检验和提升各方协同作战能力,进一步完善应急处置机制,更好地防范即将到来的台风季节,为辖区保障水上作业安全筑牢防线”,洋浦海事局相关负责人介绍。

此次参加演练的船舶包括港作拖轮、无人测量船、耙吸船、抓斗船、交通船等多种施工船舶类型,参加演习人员超100人。洋浦海事局全程参与指导,为防台演练提供了专业的海事技术支持和安全保障。



## 泉州海事护航“海上大力士”完成进坞维修

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 潘桢炀 许贻钧 苏德辉)5月22日,在泉州海事局的安全保障下,我国自主研制的5000吨自航式全回转起重船“中天39”轮缓缓驶出泉州船厂1号船坞,结束了为期5天的坞修工作。(见上图)

据介绍,“中天39”轮由上海振华重工自主研制,是目前国内起重能力顶尖的海洋工程船,该

船总长215米、型宽51.8米,主钩起重能力高达5000吨,最大起吊高度达140米。它不仅是海上风电施工的“扛把子”,还能执行跨海桥梁建设、沉船打捞等高难度任务,是拥有完全自主知识产权的“国之重器”。

为保障“中天39”轮进出坞安全,泉州海事局提前部署,以“海陆空”立体化监管模式,落实了一系列安全保障措施。海事

部门通过智慧海事监管系统、CCTV等电子巡航手段,对该轮实施全程、连续的跟踪监控,同时启用无人机对湄洲湾外走马埭支航道、泉州船厂前沿水域进行空中巡查,精准监控航道通航环境,并派出“海巡08613”艇,在海上对湄洲湾3#锚地至泉州船厂通航水域开展巡查,全程为“中天39”轮开辟“绿色通道”,确保其进出坞安全畅通。

(上接第1版)

上海海事局原局长、上海组合港管委会办公室原主任徐国毅发表

《船舶新能源趋势下航运企业的发展对策》主旨演讲。他指出,当前减碳降碳绿色发展已成国际共识,而船舶减碳有三大途径:船舶能效提升,包括减阻技术革新,推进系统优化,智能航运应用;新能源替代燃料,包括低碳燃料、甲醇燃料等;碳捕集与碳交易机制。在此背景下,企业该如何应对?徐国毅建议,航运企业在技术选择时,要注意成本与减排平衡,必须综合考量成本与减排效果,确保方案的经济性和可

## 2025第四届船东大会在台州召开

持续性,避免过度投资于短期内难以回收成本的技术。鉴于未来能源趋势的不确定性,技术选择应具备灵活性,易于调整和升级,以适应不同燃料和政策变化。同时要安全合规并重,在追求减排的同时,不能忽视安全标准和法规要求,确保新技术引入不会增加运营风险,符合国际海事组织的安全规范。

杭州雅格纳科技有限公司营运总监潘永立介绍了该公司的船舶管理安全智能一体化平台解决方案,该公司专注于船舶网络安全、船舶

智能化、信息化集成解决方案、船舶管理平台SaaS化服务等业务,其智能化船舶产品已经走出国门,开始在国际市场崭露头角。

上海海事大学原校长黄有方分享了《国际内河绿色和智能船舶发展动态》主旨演讲,他介绍,内河航运是畅通双循环的重要保障,充分发挥我国超大规模市场优势和内需潜力,逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,既是推动经济高质量发展的现实要求,也是在世界百

年未有之大变局下的主动选择。当前,欧洲在电动船舶和氢能船舶方面处于领先地位,氢能船舶国外也处于快速推进阶段,智慧航运也在加速演进。他建议,未来内河船舶发展要大力发展AI与船舶智能化融合的关键技术,以标准化建设为抓手推进基础设施一体化发展,全面提升内河航运数字化、智慧化水平,推动内河船型标准一体化,加快推进内河船舶电动化。

浙江四兄绳业有限公司总经理李彦希、浙江鱼童新材料股份有限公司总经理曾超、上海航交所原总裁张页也先后发表演讲。

## 日照海事开展垂直起降固定翼无人机海上巡航

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘玉龙)记者5月23日从日照海事局获悉,该局成功开展辖区首次垂直起降固定翼无人机海上巡航作业,标志着“低空+海事应用”在日照海域实现重要突破,为智慧海事建设注入新动能。

此次巡航以港口水域为核心,对主要锚地及重点航道实施全覆盖巡查,航程达40余海里,历时1小时10分钟。无人机凭借速度与高度优势,以高空视角对辖区船舶航行秩序、锚泊规范、游艇活动及航标效能等进行全方位监测,实时回传高清画面,构建起立体化海事监管网络。

为保障首航成功,岚山海事处前期深入调研,结合垂直起降固定翼无人机航速快、滞空久、实时回传等特

性,科学规划覆盖全辖区的最优巡航路线。巡航过程中,执法人员全程紧盯回传画面,累计核查6艘次进出港船舶动态、2艘次游艇活动轨迹及5处锚泊区域秩序,对特殊拖带船组开展重点排查。并通过实时比对,精准、迅速反馈信息至“大交管”现场监管中心,顺利形成监管闭环。

后续,日照海事局将结合本次巡航系统评估成效,持续优化技术应用方案,重点推进无人机视频信号与现场监管中心的实时对接,深化其在海上执法、应急搜救、可疑目标核查等领域的实战应用,全力提升海上异常事件感知与处置能力,加速构建“海陆空天”一体化海事监管体系,推动海事治理现代化水平迈向新台阶。

## 南通四方共建通吕河口干支联动执法示范点

本报讯(全媒体记者 魏鉴依 通讯员 宋晓荣)5月22日,南通海事局、南通交通运输综合行政执法支队、长航公安南通派出所、南通船闸运行中心四方,在南通海事局崇川海事处趸船上,共同启动通吕河口干支联动执法示范点建设并现场签订合作共建协议,标志着通吕河口执法进入“协同作战”新阶段。

通吕河口曾是水上交通执法“老大难”区域,船舶乱停乱靠等乱象威胁水上交通安全,破坏区域生态环境与航运秩序,此次四方联动共治势在必行。

此次活动对标《江苏海事局干支联动执法示范点建设工作方案》,是跨部门协同治理的深度实践。规划到2025年底,通吕河口干支水域一般违法行为发生率下降

50%以上,突出违法行为动态清零,因违法引发的事故险情减少75%以上,应急处置成功率达100%,行政相对人对海事执法满意度提升至98%以上,形成可向全省推广的“通吕河口经验”。

为实现目标,四方联合成立创建工作暨党建共建领导小组,搭建数据共享平台,每月开展联合巡航,建立逃逸船舶协查机制。并实施过闸信用管理与评价互通,对守信船舶开辟“绿色通道”。同时,整合救援力量,完善应急联动值班制度,确保突发事件“接警即处”。

未来,四方将以共建协视为“作战图”,持续织密水上安全监管网络,为长三角水域一体化安全治理提供样本,守护通吕河口平安与繁荣。

## 宜宾海事保障客船首次夜航

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 刘秀玲)日前,客船“长江宜宾号”从长江“零公里”处合江门洋码头起航,开启夜游金沙江首航。为保障客船夜航金沙江航线顺利开通,宜宾海事局在航线规划、风险评估、应急预案等方面提供专业意见和监管服务,通过严把“三道关”助力长江首城“夜经济”发展。

2023年底,宜宾市交通运输局、宜宾海事局、昭通市地方海事局联合发布了航行通告,在满足一定条件情况下,船舶可在金沙江夜航,但“长江宜宾号”受向家坝出库流量管控等因素影响,无法正常实施夜航游览。为解决公司急难愁盼问题,宜宾海事局联系宜宾市交通运输局,分析堵点、风险点,提出开通夜航工作建议。同时指

导三江游船公司针对流量管控等问题编制夜航保障方案,并组织相关单位及专家进行评审,提出优化建议,助力公司顺利取得金沙江夜航水路运输许可证。

首航当晚,宜宾海事局执法人员兵分三路,一队乘坐海巡艇开展现场监管指挥,通过高频呼叫过往船舶协调避让,伴航“长江宜宾号”;一队登上“长江宜宾号”开展随船监管,提醒船员夜间航行注意事项,维护现场秩序;三队在指挥中心,利用海事智管平台和CCTV视频监控,对客船航经水域进行全方位远程盯屏监管。

下一步,宜宾海事局将通过“现场驻守+远程监控”模式,多维度强化客船安全监管,为宜宾旅游“夜经济”保驾护航。

## 新港海事送安全知识到上海海事大学校船

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 赵浩然)记者5月23日从新港海事局获悉,搭载着一百多位实习学生的上海海事大学校船“育明”轮于近日停靠天津新港9号泊位,新港海事局精心策划并开展了船舶安全课堂活动。

海事人员结合2025年汛期和暑期水上交通安全重大风险隐患排查整治工作,向船方详细解读了《汛期重大风险隐患自查排查指南》。并从海事事故应急处置的角度,为船员和学生系统介绍了典型船舶事故的种类、等级和特点。以近年来真实事故为切入点,从事故原因、事故防范、事故调查三个维度,深入分析了火灾、工伤、操作性污染、商渔船碰撞四起典

型事故案例。为进一步增进海事大学师生对海事部门工作的了解,工作人员还与带队老师和学生代表进行了座谈交流。同学们围绕法律法规、事故责任划分、海事部门工作内容、船舶事故调查取证等多个方面积极提问,工作人员结合最新的环保法规,详细列举了船舶污染物排放的标准、处理流程以及违规处罚措施,让同学们对船舶环保责任有了更清晰的认识。

此次活动,不仅有效提升了“育明”轮船员和学生在船舶作业安全、事故防范等方面的理论知识和实操意识,也为该轮的安全运营提供了有力的技术支持和管理指导。