

东营海事局 2025 年度政府信息公开工作报告

根据《中华人民共和国政府信息公开条例》《交通运输部海事局政府信息公开管理办法》等有关要求，我局编制了《东营海事局 2025 年度政府信息公开工作报告》。报告由总体情况、主动公开政府信息情况、收到和处理政府信息公开申请情况、政府信息公开申请相关的行政复议行政诉讼情况、存在的问题及改进措施、其他需要报告的情况等六个部分组成。本报告所列数据的统计期限自 2025 年 1 月 1 日起至 2025 年 12 月 31 日止。报告电子版可在山东海事局网站 (<https://www.sd.msa.gov.cn>) 查阅。如对本报告有疑问，请与东营海事局政府信息公开工作领导小组办公室联系（地址：东营市东营区东城府前大街 124 号；电话：0546-6070020）。

一、总体情况

2025 年，东营海事局在山东海事局和东营市委市政府的正确领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，紧紧围绕上级决策部署和人民群众关注关切，认真落实《中华人民共和国政府信息公开条例》等有关规定，着力增强政府信息公开质量和实效，坚持以“公开为常态、不公开为例外”，遵循公正、公平、便民的原则，切实规范政府信息公开行为，保障人民群众知情权、参与权、表达权、监督权，圆满完成本年度政府信息公开工作，为服务加快建设交通强国和海洋强省发挥了积极作用。全年未有需

结转下年度继续办理的事项，未发生因政府信息公开引发的行政复议、行政诉讼。

（一）组织领导情况。东营海事局设有政府信息公开工作领导小组，局长、政委担任组长，局领导班子其他成员任副组长，推进、指导、协调全局政府信息公开工作。按照山东海事局精简体系文件要求，统一执行《山东海事局政府信息公开工作程序》，规范工作流程，为确保政府信息公开工作规范有序开展提供了良好制度保障。将信息公开工作列入年度重点工作任务，明确目标要求、细化责任分解、严格目标考核，进一步提高政府信息公开工作的主动性。

（二）主动公开情况。依托东营海事政务服务大厅、山东海事局门户网站、东营海事微信公众号“三位一体”做好主动公开。严管上网信息发布全过程，在公文起草过程中严格明确公文主动公开、依申请公开、不予公开等属性；在审核程序中，把好政治关、政策关、文字关、保密关，确保公开信息内容真实、准确、规范。在政务大厅利用公示栏、政务服务指南小册子、触摸屏等手段，公开办事流程、材料清单、办理时限，设置LED大屏，滚动展示各项政务服务事项办理结果；深化“互联网+政务服务”，全面贯彻海事监管与服务保障一体化，大力推广“海事通”APP应用，做好海事“一网通办”平台运行推广，实现更多政务服务事项从“线下跑”向“网上办”转变；实施“人工智能+”辅助海域施工作业行政审批，聚焦服务对象“快发证、早施工”的核心诉求，东营海事局联合胜利油田共同研发人工智能辅助海域施

工作业行政审批系统，运用人工智能按照审核要素逐项对申请材料中的相关信息进行提取和比对，生成一站式审核报告，审批时限缩短 80%，自 9 月 1 日正式上线运行以来，为企业实现直接经济效益 435.2 万元。利用中华人民共和国海事一网通办“海事行政许可结果信息公开”及“行政处罚结果公示”模块，实现我局政务服务事项和海事行政处罚结果实时查询，随办结随公开；定期公开东营海事局涉企行政检查计划、“双随机、一公开”抽查结果统计、重大行政决策事项等信息；落实交通运输行业政府网站绩效评估方案要求，对网站读网巡查发现的问题及时纠正。优化微信公众号功能，设置“微政务”“微公开”“微互动”三个栏目共计 15 个子栏目，通过“码上知道”栏目，将所有办事项目流程生成二维码，相对人查询获取相关信息只需轻轻一扫“码”上可得；探索性利用 AI 智能技术，设置“你问我答”智能助手。东营海事微信公众号全年推送信息 166 篇，点击量 5.8 万余人次，同比增长 40%。全面拓展海事服务进企业、进船舶、进学校、进社区等形式，提高海事系统行政透明度和办事效率，多种渠道服务群众需要。春节复工后，多措并举开展辖区风电运维“开工第一课”。定期开展法律及安全知识进企业及“海事-船东”直通车等活动，聚焦水上交通安全风险特点、辖区常见违法行为和高频安检缺陷，提示船舶安全注意事项，宣贯新生效法律法规和上级政策规定，开展安全警示教育。垦利、港区海事处先后开展“处长开放日”，广泛听取企业意见和建议，及时协调解决企业急难

愁盼问题。在秋季开学之际，东营海事局“海晏”志愿服务队开展水上安全知识进校园活动，深入东营市东凯第二小学为同学们送上了一堂生动有趣、干货满满的水上安全知识课。多措并举组织开展2025年“世界海洋日”“航海日”“世界环境日”等主题活动，宣贯海上安全政策法规，回复咨询，解答疑惑，听取诉求，收集意见和建议，助力人员安全意识提升。根据辖区特色和黄河口船员特点，定期组织开办黄河口船员夜校7期，惠及船员600人次，通过法律法规宣贯、安全知识领学、上船实操教学、案例警示教育等方式切实促进客运船舶船员队伍素质及能力提升，推进客运本质安全工程。会同市交通运输局、东营港经济开发区管委会召开东营港“三三制”辅助通航水域运行一周年新闻发布会，介绍有关情况并回答记者提问，中国山东网、大众新闻、网易新闻、东营网-东营日报等13家媒体对新闻发布会内容进行了报道。全年在交通报、水运报、东营电视台、大众网等主流媒体及网络累计发布报道130余篇次。2025年，我局海事执法社会满意率达到97.436%。

（三）依申请公开情况。组织开展专题培训，就公开范围、公开时限、公开办理流程进行了详细解读。积极组织人员参加部海事局、山东海事局开展的办公室综合业务培训，学习政府信息公开相关课程，增强工作规范性。实施依申请公开网上实时受理，进一步提升信息公开效率。加强公开信息的保密审查，严格做到涉密不公开、公开不涉密，全年未发生信息公开泄密事件。2025

年，东营海事局未收到政府信息公开申请。此外，东营海事局畅通咨询投诉渠道，依托山东海事局门户网站“互动交流”栏目的“局长信箱”“船员之声”“咨询投诉”版块，接受咨询、投诉、意见和建议，及时响应群众合理诉求，帮助行政相对人解决办事过程中的问题及困难，提高办事便捷性，本年度通过“咨询投诉”收到业务咨询 1 件，答复情况受到咨询人高度好评。

二、主动公开政府信息情况

第二十条第（一）项			
信息内容	本年新制作数量	本年新公开数量	对外公开总数量
规章	\	\	\
规范性文件	\	\	\
第二十条第（五）项			
信息内容	上一年项目数量	本年增/减	处理决定数量
行政许可	11	0	10146
第二十条第（六）项			
信息内容	上一年项目数量	本年增/减	处理决定数量
行政处罚	39	-17	73
行政强制	0	0	0
第二十条第（八）项			
信息内容	上一年项目数量	本年增/减	
行政事业性收费	1	0	

三、收到和处理政府信息公开申请情况

(本列数据的勾稽关系为：第一项加第二项之和，等于第三项加第四项之和)		申请人情况						总计	
		自然人	法人或其他组织						
			商业企业	科研机构	社会公益组织	法律服务机构	其他		
一、本年新收政府信息公开申请数量								0	
二、上年结转政府信息公开申请数量								0	
三、本年度办理结果	(一) 予以公开								
	(二) 部分公开(区分处理的, 只计这一情形, 不计其他情形)								
	(三) 不予公开	1. 属于国家秘密							
		2. 其他法律行政法规禁止公开							
		3. 危及“三安全一稳定”							
		4. 保护第三方合法权益							
		5. 属于三类内部事务信息							
		6. 属于四类过程性信息							
		7. 属于行政执法案卷							
		8. 属于行政查询事项							
	(四) 无法提供	1. 本机关不掌握相关政府信息							
		2. 没有现成信息需要另行制作							
		3. 补正后申请内容仍不明确							
	(五) 不予处理	1. 信访举报投诉类申请							
		2. 重复申请							
		3. 要求提供公开出版物							
		4. 无正当理由大量反复申请							
5. 要求行政机关确认或重新出具已获取信息									
(六) 其他处理	1. 申请人无正当理由逾期不补正、行政机关不再处理其政府信息公开申请								
	2. 申请人逾期未按收费通知要求缴纳费用、行政机关不再处理其政府信息公开申请								
	3. 其他								
(七) 总计									
四、结转下年度继续办理								0	

四、政府信息公开行政复议、行政诉讼情况

行政复议					行政诉讼									
结果 维持	结果 纠正	其他 结果	尚未 审结	总计	未经复议直接起诉					复议后起诉				
					结果 维持	结果 纠正	其他 结果	尚未 审结	总计	结果 维持	结果 纠正	其他 结果	尚未 审结	总计
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

五、存在的主要问题及改进情况

2025年，我局在政府信息公开方面取得了一定工作成效，但与人民群众期望和社会发展需求相比，还存在一定差距，主要表现在个别部门和职工主动公开的意识还需进一步增强；政府信息公开的宣传力度、工作影响力和覆盖面还需要进一步扩大；数字赋能政府信息公开的水平还需要进一步提升。下一步，我局将重点抓好以下几方面工作：强化日常宣传引导，提升全局干部职工主动公开意识；积极通过科技赋能、技术赋能、数字赋能，进一步提升政府信息公开现代化水平，拓宽信息公开渠道，更好地服务交通强国海洋强省建设。

六、其他需要报告的事项

2025年全年未收取政府信息公开费用。