

丰富立体监管手段 打造人才成长平台

——张家港海事局着力推进“四化”建设

□ 全媒体记者 孙木子 通讯员 王乃兵

为进一步构建高素质专业人才培养体系,8月底,张家港海事局召开人才工作推进会,为4家实训基地与7家人才工作室授牌。9月9日,江苏海事局智能装备应用实训基地在张家港海巡执法支队正式挂牌运行,标志着张家港海事局人才队伍建设迈入新阶段。

近年来,张家港海事局以创新谋发展,以海事数字化转型为载体,持续推进人才培养,率先将无人机应用于巡航执法、应急搜救、船舶违章监测、船舶交通组织维护等方面,不断丰富立体监管手段,着力打造一支适应新型海事智慧立体巡航体系的创新型人才队伍,实现新型海事监管与人才培养的双向促进,持续提升海事队伍“专业化”建设水平。

重结合 搭建成长平台

围绕提升空中感知手段,张家港海事局印发加快构建新型海事智慧立体巡航体系实施方案,构建科学有效的“223”(两个办法、两个标准、三个规范)巡航体系制度框架,推进海事监管领域无人机功能拓展、无人船应用及智能卡口布设,空中护航大船大港大物流,引领智慧海事建设向更高层次、更高水准发展。

结合各巡航方式特点细化立

体巡航场景应用优先级,明确海事监管工作中各类巡航方式功能定位。制定电子技术及设备取证标准,丰富通航秩序监管、防污染监管等9类100余项标准场景,现场监督检查更加有章可循。

将新型海事监管体系建设与人才队伍培养紧密结合,开展人才队伍素质提升三年行动,持续优化智能装备应用研究小组运行模式,完善新型装备应用型人才培养计划,在标准制定、设备运行管理、监管机制建设、智能装备操作等方面强化人才培养。

强队伍 培养复合人才

锚定“人才培养与装备研用”工作主线,张家港海事局致力于打造一支专业可靠、业务精湛、保障有力的智能装备应用执法队伍。近年来,张家港海事局与多家高科技企业建立了无人机、无人船等多场景应用创新合作关系。

立足智能装备实训基地建设,张家港海事局深入打造智能装备应用研究前沿阵地,构建系统化、规范化的新型应用型人才培养体系。编制《智慧立体巡航工作手册》,制作两期无人机操作及海事应用精品课程。常态化开展综合演练,提升各应用场景实战能力。

2023年以来,新增超视距无人

机操控员7名,开展5批实操培训,全局35周岁以下执法人员全部具备基本操作技能。今年6月,承办组织张家港市无人机技能竞赛,获得市高技能人才培养先进单位荣誉称号,一名选手获得市技能状元、优秀高技能人才称号,两名选手获市青年岗位技术能手称号。

强基础 注重立体覆盖

深化智能装备应用,在无人机场景研究、新型挂载应用领域,张家港海事局依托“智汇江海”等信息化平台率先在大新水道和张靖长江大桥施工水域形成“无人机+信息化”的大协同联动,着力打造空中无人机、水面无人船、水下机器人的立体化智能监管新体系。

建设8套无人机智能机场,构建“智能机场+智能卡口”智能立体监管网络,积极推进新机型、新载荷的应用探索,试点无人机搭载取水器对船舶无法到达水域进行远程取水,提升水域环境监测能力。

开展新一代轻型无人机试飞试用,提前制定老旧机型替代规划,创新运用“信息化+智能机场”开展受限船舶维护,解决了维护拖轮视线受阻难题。探索水下机器人在事故调处、水下扫测等方面的

应用前景。

促转化 提升监管成效

以实用为导向,张家港海事局以服务“水运江苏”建设为契机,不断在安全监管中锤炼立体监管查违纠错本领,在航运经济建设中持续发挥重要作用。

2024年以来,张家港海事局累计发起空中巡航5405次,月均676次,同比上升90.00%,查处违章632次,立案调查112起,辖区监管服务能力有了显著提升。在无人操控设备领域深度拓展服务水平,今年以来安全保障1041艘次船舶“直进直靠、直离直出”,水上监管服务质量有效提升。

推动水运绿色发展,初步建立了以空中巡航与电子巡航为主、水域巡航精准执法手段为补充的立体巡航模式,科学调度执法资源,近两年海巡艇燃油消耗比以往下降近40%,立体巡航效能显著提升;常态化开展船舶燃油超标行为检测初筛,充分发挥无人机在船舶尾气检测方面的优势。

接下来,张家港海事局将继续先行先试、学践并行,推动智慧海事建设纵深突破、多元融合、全面赋能,为海事队伍“四化”建设提供经验,为奋力加快建设交通强国贡献力量。

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 郑臻 刘浩立)9月12日7时,搭载着600多名中外旅客的“招商伊敦”号邮轮,在海事巡逻艇“海巡0731”的护航下,平稳地停靠在舟山朱家尖国际邮轮码头(见下图)。当天22时,“招商伊敦”再次起航,前往温州状元岙国际邮轮码头,开启为期两天的浙江海岛游。这是今年国内邮轮首次靠泊舟山、温州口岸,也是两地被新增为邮轮入境免签政策适用口岸以来的首艘靠泊邮轮,也标志着浙江邮轮旅游业迎来新发展机遇。

自去年邮轮经济复苏以来,我国邮轮旅游市场迸发出巨大潜力。为促进邮轮旅游产业发展,发挥邮轮旅游产业的经济社会带动效应,今年5月,浙江舟山、温州邮轮口岸被新增为邮轮入境免签政策适用口岸,此次“招商伊敦”号邮轮访港舟山、温州两地,也标志着浙江海洋旅游经济迎来强劲复苏。

舟山中外运船务代理有限公司船代部副经理王耀庭介绍:“9月至11月浙江舟山、温州邮轮码头将迎来邮轮‘招商伊敦’连续来靠,预计接靠邮轮16次,接待中外旅客超1万人次。”

邮轮访港浙江,对浙江海洋经济和航运经济发展来说无疑是重要机遇,但9—10月正值浙江沿海渔船密集出海捕捞,邮轮南北向的航线与渔船东西向的路线形成交错,给航行安全带来挑战。

“邮轮市场的健康发展离不开通航环境安全支持和保障。为此,我们召集相关单位召开了邮轮航前安全会商研判会,全面梳理了浙江沿海可能影响邮轮安全航行的风险清单,指导邮轮提前做好安全自查、人员培训、完善预案等工作。”浙江海事局船舶处副处长张炳强介绍。

为保障邮轮高效、安全、准点进出港,浙江海事部门根据邮轮航次计划和辖区实际,制定印发了邮轮“招商伊敦”一船一策跟踪保障方案,主动对接邮轮的通关作业等需求,开辟绿色通道,优先办理邮轮相关手续,在该轮航经的舟山、宁波、台州、温州水域均安排了专岗保障人员,并综合运用海巡艇护航、无人机空巡和海上智控平台数字化监管等手段,对“招商伊敦”在浙江沿海航行、停泊、锚泊、作业期间进行全程动态监控和服务保障。

舟山海事局邮轮监管专岗工作人员梁师告诉记者:“我们在邮轮进入辖区边界1小时前就开始跟踪,并在邮轮离开边界1小时前就将有关动态信息再传递至下一个航经水域管辖海事局,确保对邮轮的动态跟踪不断不乱。”

据悉,“招商伊敦”号邮轮的海上旅程将重点放在带领旅客领略浙江海岛文化。在舟山,旅客将亲密感受体验南沙、乌石塘、沈家门渔港等地的海岛风情。在温州,旅客将沉浸式体验洞头渔山特色,游览雁荡山奇秀山水,这趟充满地域文化的航程必将为远道而来的旅客留下深刻印象。



安全监管360°

福建沿海北片区联合巡航顺利开展

本报讯(全媒体记者 王有哲)9月11日,福州海事局联合宁德海事局、平潭海事局、宁德市海洋与渔业局、福州港口管理局航道管理处、罗源县农村农业局开展2024年第三季度福建沿海(北片区)联合巡航活动,旨在深化落实福建海事北片区区域跨辖区水上动态一体化监管协同机,进一步筑牢水上交通安全防线。

据介绍,此次联合巡航出动“海巡0805”“海巡0809”“海巡08805”“海巡08218”“中国渔政35179”“闽交执法榕5号”等多艘船艇,重点对三都澳、白马港、可门口、闽江口、福平公铁大桥等福建沿海北片区重点水域开展联合巡航执法活动,巡查沿海水域船舶航行、停泊、作业状况,航经交通密集区水域时,开展现场船舶交通组织,维护通航秩序,检查辖区水域内助航标志、导航设施、专用航标等助航标志,确保各类助航设施正常运转。

活动期间,执法人员加强对沿海水工作业特别是海上风电、渔旅平台等新业态的现场巡查,对航道和锚地水域内非法捕捞涉渔船舶予以警告和驱离,抽查过往商渔船驾驶员航行作业值班、国际海上安全守听频道(VHF16)值守、船舶自动识别系统(AIS)使用等情况,同时播放防范商渔船碰撞警示信息,提醒商渔船强化值班瞭望。加大船舶标识码信息远程核查力度,严厉打击未按规定开启AIS、高频未守听、“一船多码”或“一码多船”等水上无线电违法行为。

据悉,此次联合巡航执法行动出动执法人员19人次,现场巡查施工项目6项、桥区4座、锚地12个、通航航标6座,开展船舶点验2艘次,水域船舶交通组织1次,驱离横穿航道乡镇船舶17艘次,巡查提醒过往船舶27艘次,开展警示教育7人次。

重庆巫山海事护航“学生渡”

心系平安渡

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 陈馨怡)9月9日,重庆市巫山县教委发布通知,9月10日上午学生返校。接到通知后,重庆巫山海事处迅速行动,积极与学校、船方沟通,全力护航“学生渡”。

巫山海事处提前对承担“学生渡”工作的“渝华之星”进行了

登船检查,重点检查船员值班、载客人数、船舶系泊设施设备、船舶污染物处置和记录等,提醒船员严禁超载,留意收集水位天气信息,开航必须配足船员,加强值班值守,同时维护好学生上下船秩序,保障出行安全。

学生抵达渡口后,海事人员与船员共同组织学生有序上船(见下图)。同时,将安全知识小课堂搬到了渡船上,向学生们讲授水上交通安全知识、

乘船注意事项、水上应急常识,为学生们带来了一堂简短而实用的“水上交通安全开学第一课”。

随着渡船发航,海事人员乘“海巡12285”对承运船舶进行全程跟船维护,通过高频不断与附近船舶联系。同时,监控分中心执法人员综合运用智管平台、一库一图、长江北斗等信息化系统,全过程、全方位盯屏跟踪,确保渡船规范安全航行。



云浮海事上好“开学安全第一课”

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 刘航可)为切实保障学生返校乘船安全,强化学生水上交通安全防范意识,日前,云浮海事部门到沙滩渡口开展渡船安全检查,护航“学生渡”,同时为过渡学生送上“开学安全第一课”。

为确保返校学生水上出行安全,云浮南江口海事处海事人员首先对“学生渡”渡船进行了安检,对船舶的航行设备、救生消防设施、船舶证书和船员持证等进行了彻底详细的检

查,督促船方严格落实渡运安全相关措施,确保过渡学生及家长乘坐“放心船”,并事先与渡口取得联系,详细了解学生上学的时间和人数。

护航行动中,海事志愿者协助疏导学生依次上下渡船,嘱咐学生遵守渡运规定,注意乘渡安全,并通过互动式、体验式、沉浸式教学方式为学生们送上“开学安全第一课”。通过现场讲解水上交通安全指南、乘船注意事项、水上救生救助等方面的知识,开展防

溺水宣传,手把手教学生救生衣的穿戴方法和灭火器的使用方法,让学生们对水上交通安全知识有了更直观、更全面的了解。

接下来,云浮海事部门将继续护航护学,保障学生上学路上“最后一公里”安全,持续提高学生的安全意识,避免水上险情、事故的发生,持续擦亮“学生渡”文明单位品牌,让每名学生在求学、归家的路途感受到温暖,始终关爱儿童成长,始终坚定安全相伴。

搜救连线

东营市海上搜救中心争分夺秒 救助10名遇险渔民

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)9月11日上午,一河北籍渔船在长山水道至滨州港(东营段)航路南侧水域着火,10人遇险。

东营市海上搜救中心接报后,立即启动应急预案,第一时间协调驶往滨州的“恒一胜泰”轮调头前往救援,调派中海油工区正在作业的消防拖轮“滨海254”轮立即驶往现场灭火救援,通知附近正在起网作业的“冀唐

港渔05236”“冀乐渔04160”等渔船前往现场救助落水人员。

同时,东营海事局交管中心通过VHF迅速播发航行警告,提醒周边及过往船舶加强瞭望,谨慎驾驶,注意避让,防止次生事故发生。

31分钟后,在东营市海上搜救中心的紧密协调组织下,经各方共同努力,10名遇险人员被安全转移,搜救行动圆满成功。

上海海上搜救中心宝山分中心 15分钟救起落水船员

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 张阳阳)9月11日12时42分,上海海上搜救中心宝山分中心值班室的高频突然嘈杂起来,值班人员立刻警觉,加紧排查异常船舶动态。随即,值班台接到上海海上搜救中心电话指令:宝山北航道79号灯浮附近水域有一名船员落水,立即开展救助!

恰逢强对流天气刚过,江面涌浪翻腾。搜救值班人员接到指令后,立刻按照人员落水救援预案,指派宝山海事“海巡01061”前往事发水域开展人命搜救救助。同时,通过无线电对外播发安全信息,提醒周边船舶控制航速、加强瞭望,协助搜寻。

值班人员通过雷达回波和航行轨迹快速查找到事发船舶,并根据船方提供的落水时间和当时潮水情况,大致推算出落水人员位置,指导现场巡逻艇开展搜寻,于12时52分锁定落水人员,12时57分成功将遇险人员救起,从接警到救起用时仅15分钟。

经了解,该船员在进行甲板作业时,由于风浪较大,失足落水,所幸规范穿着救生衣,身体并无大碍。在此也提醒广大船员朋友,在大风大浪等恶劣天气下注意航行安全,甲板作业务必增强防范意识,穿戴好救生衣。如遇意外,第一时间拨打“12395”全国海上遇险救援电话。

浙江迎来过境免签后首艘访港邮轮