

王春盛：苦海盐边33年的坚守

□ 全媒体记者 马榕蔚 通讯员 马宗瑞/文 孙鹏/图



王春盛(左)在检查船舶固定二氧化碳灭火系统。

勤于业务 冲锋在前

作为套尔河监管基地的“老人”，王春盛工作经验丰富且对待工作一丝不苟。工作中他带头冲锋，不惧严寒和雨雪，主动护航辖区船舶进港靠泊，现场检查货船装载系固绑扎情况，港区巡航驱离非法垂钓游艇船，有条不紊开展各项执法活动，保障了水上交通安全畅通。

在2021年滨州海事局非法砂石船舶运输整治“斩链”行动中，他克服家中老人需要有人照料、自身晕船等困难，王春盛带头冲在一线，为行动的成功开展立下了汗马功劳，被评为“斩链”行动先进个人。那时，非法料贩为了高额的利润，聘用部分内河船在海上从事砂石运输，存在着极大

的安全隐患，他为了保护人民群众的生命财产安全和航运市场正常经济秩序，在行动最关键时刻带领年轻同志们在海巡艇上全天候坚守套尔河河口三十多天，阻断了内河砂石船进入套尔河的必经之路。为了打击内河船舶参与海上运输，他主动冲锋在前，重拳出击。

“皖xxx要冲卡！”凌晨2点，王春盛正在海巡艇上值守，突然发现内河船舶“皖xxx”轮在套尔河河口重载冲卡。面对非法船舶，他毫不犹豫指挥海巡艇贴靠上去，当时海况比较恶劣，海巡艇与内河砂石船存在较大的上下起伏和空档，若是判断失误，稍有不慎就会掉进海里，他一把推开年轻同志，自己第

一个冲在最前面跳到非法砂石船上，阻断其硬闯意图。面对蛮横的无证船员，他以自身安全和家庭牵挂为切入点，动之以情，晓之以理，让船员真正意识到自身行为的危险性和非法性。最终，无证船停靠到安全泊位，船员主动接受调查处理，此举对其他非法船舶起到了极大的震慑作用，也体现了滨州海事打击船舶违法行为的决心和毅力。在打击内河船舶非法参与海上运输行动开展的5个月里，王春盛为行动的成功开展立下功劳，实现了滨州辖区非法砂石船动态清零。

作为一名海事老同志，在工作中他从未懈怠，与青年同事们一样拼搏，2023年度开展船舶安检46艘次，现场检查55艘次。

辛勤耕耘 无私奉献

三十年如一日，王春盛践行着辛勤耕耘、吃苦耐劳、甘于奉献的“老黄牛”精神，哪里有需要，他就在哪里。同事有事需要顶班，他顶上！其他岗位事务忙不过来，他顶上！平常节假日、周末安排执法人员值班，他总会说“这个周末我有空，安排我值班就行，家远的、有小孩要照顾的同事，让他们回去吧……”哪怕值完班可以调休，他也总是说“这周我家里没大事就不调

休了。”王春盛的心里总想着别人。新加入海事部门工作的年轻人难免会遇到业务上的难题，拥有多年海事工作经验的他总能及时给出建议。通过“传帮带”，他带领新海青们上船做安检，手把手现场教学，突出实操能力的培养，帮助其快速成长，同时激发新海青的学习热情，让他们他们积极主动练就工作技能。王春盛是年轻同事眼中的“好老师”。作为一

名共产党员，他始终牢记入党誓词，有急难险重便去扛，见荣誉表彰就去让，真诚待人处事的他，默默地感动着身边每个人。莫道桑榆晚，为霞尚满天。王春盛用33年的坚持付出，让这片不毛之地有了温暖，更用自己的行动，诠释着“忠诚、仁爱、奉献、超越”的山东海事精神。未来，他将一如既往，为船舶和船员服务、为港航企业服务、为人民群众服务。

勇于担当的质量“把关人”

□ 全媒体记者 杨瑾 通讯员 朱姣

众望。”

该产品是公司重点实施项目之一，初次担任总质量师的赵灿辉发现，该产品技术状态多次变更，涉及试验项目、试验责任单位众多，且外单位负责的修理项目下分多个修理厂和服务商，试航工作难度也较大。

为了确保试航工作快速高效的推进，他认真学习前期产品试验经验，积极与技术部、生产单位及修理厂家沟通，牵头梳理试验项目，每天多次来往于办公室、修理厂、顾客驻地以及试验基地，反复与各单位协调试验计划。

“小赵啊，这次试验效率这么高，真是多亏你啦，你做事我们放心。”正是有了赵灿辉和团队前期做的充分准备及后期的各种协调工作，该产品出色地完成了试航任务，较前期同类产品有效缩短了试验周期，获得了顾客高度赞扬。

开启圆梦之路

清华，无数学子梦寐以求的学府。如果有一个让你去清华大学学习深造的机会，你会犹豫吗？当年的赵灿辉，就面临这样一个选择。

“公司准备选派一批业务骨干去清华大学深造，为重点工程项目进行相关知识及人才的储备，你有

意愿报名吗？”面对这个千载难逢的机会，他犹豫了。脱离学校生活多年，很多理论知识早已淡忘。“我能顺利通过入学考试吗？我能顺利达到毕业要求吗？”赵灿辉不断地反问自己，陷入了自我怀疑。与此同时，他脑中不断浮现出他埋首于各类产品间进行质量检验时的画面。“你不是说要干出个‘样儿’来吗？”耳边突然传来一个熟悉的声音。那是大学刚毕业，壮志踌躇的他，在与现在的他对话：“你忘了你的梦想了吗？”两个反问直击灵魂深处，让他顿时醒悟。于是他下定决心，一定要啃下这块“硬骨头”。当晚，他便提交了入学申请。经过两年的刻苦学习，他最终取得了清华大学的硕士学位。

如今，凭借较好的理论学习背景和丰富的产品检验经验，加上坚持不懈的努力和兢兢业业地付出，赵灿辉得到了同事们的信任和领导的认可。

2022年1月，他担任了公司首次成立的产品检验室负责人，主要负责重点产品质量管理工作。公司初次建立该产品质保体系和制度时，因质量计划的流转执行、供方质量计划见证、过程记录管理等相关工作缺乏实践经验及文件指导，导致工作开展起来异常困难。为解决这些难题，他勇于担当，主动作为，

根据产品特点不断优化完善业务流程，理顺组织环节，编制了相应程序和作业文件，为公司产品质保体系有效运行提供了有力的支撑。

打开创新之门

工作中，赵灿辉善于思考和总结，经常利用空闲时间钻研、消化各种标准和产品监管要求，他率先提出了选点见证的供方监管代替同类行业供方驻厂见证的方式，从而减少公司相关见证人员的出差频次，有效节约质量成本。同时，赵灿辉将采购产品的管控延伸到厂家制造阶段，实现了采购产品全流程管控，得到相关方的高度认可。

在重点设备施工期间，赵灿辉秉持“以学促干，促产品质量提升”的理念，主动向设计方、施工方及设备承建单位请教，对于出现的问题，通过查看、分析讨论、问题复现等方法刨根问底，查找问题根源，促使问题快速解决。

在各方共同努力下，赵灿辉克服了技术新、工期紧、质量管控难度大等不利因素，优质高效地完成各项任务。

十年磨一剑，自有锋利时。赵灿辉始终坚信：“只要有目标、负责任、有坚守、不放弃，雀终可舞于苍穹，凤必将翔于九天。”

“我们益明船长总带着一股‘拼’劲！”说起船长朱益明，宁波舟山港舟山港务有限公司所属海通轮驳“舟港拖31”轮的船员们没有一个不佩服他的。因为爱拼，朱益明在拖轮驾驶台上练就过硬技艺；因为爱拼，他在创新创效中收获硕果累累；因为爱拼，他总能“力挽狂澜”守护港域平安；因为爱拼，“浙江省五一劳动奖章”“交通运输品牌建设践行者”等众多荣誉集聚他一身。就在劳动节前夕，这位“爱拼”的船长又获得了“浙江省劳动模范”的荣誉。

拼技术 履职尽责服务港口生产

“大型船舶能否安全又高效地靠离码头，在于我们操控拖轮有无细致入微的真功夫。”性格向来温和的朱益明，总在航海技术上与自己较劲。

2009年第一次登上拖轮成为实习驾驶员的朱益明，为了快速提升自己的驾驶技术，每次跟着师父完成助泊作业后，都会反思自己是否还有精进的空间。独立上岗后，他不仅未丢弃这个好习惯，还扩大了复盘的内容：结合拖轮作业时的风速、海流以及货轮的航向、航速等信息，反思带缆的时间、位置是否合理，助泊方案是否最优。就算升任为拖轮船长，他还是憋着一股劲，精益求精，不断学习、实操、总结、再精进。这样的习惯他保持了整整十四年，让船员兄弟们觉得“益民船长实在是‘轴’得很”。

正是这种对技艺执着追求的工匠精神，使朱益明积累了丰富的驾驶经验，磨炼出精湛的技艺。如今，在他的带领下，“舟港拖31”轮已然成为海通轮驳的主力拖轮，在风霜雨雪和潮起潮落间奔赴于宁波舟山港运输生产第一线，其作业量在拖轮船队中始终名列前茅。

“现在港域特殊拖带的任务越来越多，手上的技术得跟上。”朱益明带领船员参与完成了全球最大桥墩钻孔平台拖带、大型海上浮吊“四航奋进”跨港区拖带、“LNG嘉兴”跨港域护航等重大作业任务，用精湛的技术和优良的服务赢得了客户单位的一致好评。在港口作业任务繁重、拖轮资源调度紧张之时，他还主动请缨，长驻偏远海岛，待命、值守，以船为家，创下连续30天在船作业不换班的纪录。

拼创新 孜孜以求助力提质增效

随着绿色港口建设的加快推进，节能、减排、降耗逐渐成了“热门”课题。而在数年前，朱益明就与“舟港拖31”轮的燃油能耗高“杠”上了。

“不解决就睡不着觉。”对于那段攻关经历，朱益明记忆犹新。结合自己的实操经验和专业知识，他深入研究分析了拖轮在航行、助泊、靠离码头等不同作业场景的油耗情况，并利用船舶在顺流航行时可提高航速的现象，创新总结出了“候潮航行”节能作业模式。运用该作业模式，拖轮可结合潮汐安排适宜的开航、返航时间，从而有效减少主机负荷、节约燃油。

让拖轮候潮“随波逐流”还不够，朱益明又风风火火地研究起如何让拖轮“少用油却开得快”。船舶驾驶员都知道，使用经济航速航行可有效降低油耗，但不同类型船的经济航速值不同。那段日子里，朱益明房间里的灯光亮了一夜又一夜，办公桌上的草稿也写了一叠又一叠……有志者事竟成，他最终测算出了“舟港拖31”轮的经济航速，并收到了较好的实践成效。近三年来，“舟港拖31”轮累计节油89吨，折合费用52万元。

拼搏不息，奋斗不止。2022年，海通轮驳“基于AI的拖轮安全生产智能监控”创新项目启动，“破题达人”朱益明的拼劲又上来了。他主动要求参与项目研发，结合拖轮作业特点，配合完成数据采集及情景模拟演示测试，提出了许多实用可行的意见、建议。在多方共同努力下，该项目已成功申报软件著作权登记证书，并荣获工业和信息化部第六届“绽放杯”5G应用征集大赛优秀奖。

拼响应 闻令而动守护海港安全

“拖轮就是港口的‘守护神’，哪里有险情，我们第一时间奔赴救援！”始终秉持“生命至上”理念的朱益明，总能在港口需要的时候，带领他的兄弟们“逆行”在疾风恶浪和突发险情的第一线，用“使命必达”书写海港人的担当。

那是2020年底的一个下午，舟山西堍门大桥外水域一艘重载散货船货舱进水沉没，遇险船员纷纷跳入刺骨的海水中。朱益明接到调度急电后，顶着11级大风，驾驶拖轮第一时间赶到事发海域。季风掀起排山倒海的巨浪，“舟港拖31”轮摇晃颠簸得更加剧烈了。朱益明一边把稳船舵，艰难地靠近落水者，一边用喇叭指挥着甲板上的船员实施救援。在这场与狂风恶浪的“搏斗”中，朱益明镇定指挥着，争分夺秒地救起全部落水人员。

对技艺傍身的朱益明来说，惊涛骇浪不可惧，让他心有余悸的是“无情之疫”。2021年，境外疫情蔓延势头凶猛。当时，涉疫船舶“弘进”轮正滞留舟山海域，船上众多确诊阳性船员亟待救援。朱益明带领“舟港拖31”轮船员们，毅然冲向了救援前线。船员们无惧、无畏，在海上坚守了整整10天，20余次往返于“弘进”轮滞留海域与定点码头之间，最终圆满完成这次特殊任务，全力以赴打赢了这场“海上防疫保卫战”。

“我顶，我上，我来！”朱益明以实际行动在强港建设的浪潮中，诠释了海港人爱岗敬业的使命担当，用不断积累的拖轮里程和无数次的冲锋在前，闪烁着劳模精神、工匠精神的熠熠光芒。



朱益明驾驶“舟港拖31”轮。

拼搏在一线的『益明船长』

□ 通讯员 邵梦园 周紫荆 文图

吃苦耐劳 扎根一线

把关产品质量

华灯初上，微风徐徐，生产车间内灯火通明，一阵阵激烈的探讨声传来。原来是赵灿辉正在与同事们为完成重点产品节点任务商讨施工质量把控细节。像这样默默熬夜加班的日子，只是他平常工作的一个缩影。凭借着严谨的干事态度、踏实的工作作风和满腔热情的投入，他迅速成长为公司的骨干。

一次，单位领导找到了赵灿辉。“小赵啊，当了这么久的轮机专业检验员，你的成长速度我们有目共睹，公司新承接了一批改换装产品，施工界面复杂且工作要求高，你有没有信心担任这个产品总质量师啊？”他没有任何迟疑，斩钉截铁道：“领导，您放心，我一定不负