中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2026年9月11日 星期五 今日8版 | 第4877期（总第6062期） 每周一、三、五、日出版 | 中华人民共和国交通运输部主管 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

琼粤桂海事部门开展琼州海峡客滚船专项安检

本报讯（全媒记者 龙巍 王奕萱 通讯员 聂守亮）9月7日，琼粤桂海事部门开启中秋国庆节前琼州海峡客滚船专项安全检查行动。本次专项检查将对中秋国庆假期拟投入运营的57艘客滚船和4艘新能源汽车运输船开展全覆盖安全检查，确保琼州海峡客滚运输安全、有序、畅通。

记者从海口海事局获悉，琼粤桂海事部门及船舶检验机构针对假期车客流量大、新能源车辆运输需求旺盛等特点，确定“全覆盖、零死角、闭环改”的检查原则，抽调骨干安检员与资深验船师组成联合检查组，明确重点检查模块，制定检查清单。同时，强化船员履职能力检查，将对固定式压力水雾灭火系统、应急发电机、舵机等设备进行运行测试，并组织船员开展应急演练，进一步检验船员实操水平和应急处置能力，核查体系文件和各项安全管理规章制度的执行情况。

琼粤桂海事部门及船舶检验机构还将重点核查“一指南六指引”落地见效情况，进一步压实客滚运输企业安全生产主体责任，确保船舶开航前船员适任、船舶适航、货物适载，建立“缺陷清单”，实行“一船一档、销号管理”，会同船公司共同分析原因、制定整改方案，确保所有缺陷在中秋国庆节前100%完成闭环整改，坚决杜绝船舶“带病”航行。

习近平对山东青岛市北海造船厂一货轮火灾事故作出重要指示强调

深入排查整治各类火灾隐患 落实落细防范措施 坚决遏制重特大事故发生

李强作出批示

新华社北京9月10日电 9月10日11时15分许，山东青岛市北海造船有限公司一艘外籍货轮靠港维修期间起火，造成重大人员伤亡。

事故发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示指出，山东青岛市北海造船厂一货轮发生火灾，造成重大人员伤亡。要抓紧搜救失联人员，妥善做好善后安抚等工作，并尽快查明事故原因，依法严肃追究责任。

习近平强调，各地区各有关部门要深刻汲取教训，深入排查整治各类火灾隐患，落实落细防范措施，坚决遏制重特大事故发生，切实维护人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出，要抓紧搜救被困人员，全力救治伤员，做好善后处置工作，严防次生灾害。国务院安委会要举一反三，进一步压实各地各条线安全生产责任，深入排查整治风险隐患，坚决遏制重特大事故发生。

根据习近平重要指示和李强要求，应急管理部已派出工作组赶赴现场指导。山东省已组织力量全力做好现场处置等工作。目前，各项工作正在进行中。

推动内河航运高质量发展

内河航运高质量发展论坛（2026）在汉举办

本报讯（全媒记者 李璐 杨柳）9月9日，内河航运高质量发展论坛（2026）在武汉国际会议中心举办。本届论坛以“新发展、新动能、新蓝图——中国式现代化内河航运发展之路”为主题，吸引了全国水运行业的300余家单位代表参会，共同探讨内河航运转型升级实践路径。

交通运输部副部长李兴湖，湖北省委常委、武汉市委书记盛阅春，湖北省副省长、党组成员黎东辉，中国航海学会理事长严新平出席论坛。交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）局长刘亮、党委书记曹江洪主持论坛。

李兴湖指出，交通运输部坚决贯彻党中央、国务院决策部署，持续推动内河航运转型升级、提质增效、稳健发展。他强调，“十五五”时期，我国交通运输发展进入了完善现代化综合交通运输体系，以“一网四化”推进高质量发展的新阶段，要突出畅通融合，激发数智赋能，坚持绿色转型，强化安全固本，推动内河航运高质量发展。

盛阅春在致辞中表示，航运是武汉最鲜明的城市记忆，武汉将落实交通运输部“一网四化”总体部署，锚定打造国际性综合交通枢纽城市的定位，以交通强国建设试点为抓手，深度挖掘黄金水道航运潜能，完善多式联运体系，大力发展绿色智能船舶，提升武汉开放水平，打造更具资源配置力、区域辐射力、产业带动力的现代化、国际化长江中游航运中心。

严新平在致辞中表示，内河航运正从“量的积累”向“质的飞跃”加速跨越，须以更宏阔的视野重新认识其战略价值。中国航海学会将“立足航运、面向海洋、服务交通、奉献社会”的宗旨，发挥跨学科、跨行业智力优势，围绕内河航运重大战略与前沿技术组织协同攻关，深化“政产学研用金”合作生态，当好“智囊团”“助推器”“连心桥”。

论坛期间举行了“长江新链号”点亮暨首批试点航运企业授牌仪式，成立了长江航运数据联盟，发布了“长江干线港航协同智能服务创新应用”倡议、“船e宝”航运金融信息服务平台。交通运输部海事局、交通运输部科技司分别宣贯《智能航运2030行动计划》《“人工智能+交通运输”典型应用场景创新行动方案》。

（下转第2版）

▶更多报道见第2、5版

建设提速 联通提质

张靖皋长江大桥南航道桥先导索成功过江

本报讯（全媒记者 甘琛 赵姗 通讯员 陈超）9月10日，在施工船舶的牵引下，一根直径21毫米的轻质高强迪尼玛绳平稳跨越2300米江面，与北岸精准对接。至此，张靖皋长江大桥南航道桥先导索顺利过江。

本次跨江作业所用先导索总长3000米，经建设单位多方案比选，最终采用船舶水面牵引方案完成过江作业。

该施工水域紧邻长江干线繁忙航道，船流密集，通航组织难度较大。针对本次施工作业特点，张家港海事局在江苏海事局指挥中心统一调度下，构建分级管控与跨域协同机制，沿长江上下游梯次布设10道管控线，为先导索过江作业和船舶通航筑牢安全屏障。

据悉，张靖皋长江大桥建成后，将有效提升苏州、泰州和南通三地间的通行效率，对优化长江干线过江通道布局，推进跨江融合发展等具有重要意义。

深圳出台14条措施推动海港口岸高质量发展

本报讯（全媒记者 龙巍 王奕萱）近日，深圳市人民政府口岸办公室联合相关单位发布《深圳市支持海港口岸高质量发展工作措施（2026—2028年）》，聚焦优化服务、提高效率、降低成本，持续推进海港口岸建设，创新口岸监管模式，推出14条工作举措，全面提升海港口岸枢纽功能，更好服务企业发展，助力口岸经济和海洋经济发展。

在智慧口岸建设方面，深圳将积极运用物联网、云计算、人工智能、北斗导航等技术，推广自动驾驶、无人集卡在海港口岸的应用，加强数据共享，推动信息化设备迭代升级，持续提升海港口岸自动化、智能化运行水平。支持盐田港口岸东作业区一期码头、大铲湾口岸二期打造智慧海港口岸，实现海港口岸作业效率、安全管控能力和绿色低碳水平同步提升。

在口岸协同与物流模式创新上，深圳将推动“组合港”通关模式持续拓展，将沿海码头口岸服务延伸至内陆沿江码头，降低跨区域物流成本，提高水水中转比重。加快推进海铁联运“一单制”“一箱制”发展，实现进出口集装箱“一次委托、一单到底、一次结算、一箱到底”。推动国际中转集拼业态发展，优化国际中转集拼运作模式，允许开展出口拼箱、国际中转拆拼箱等多业态同场作业，提升国际中转业务竞争力。深化跨区域口岸协作机制，进一步加强与粤港澳大湾区及沿海主要海港口岸的联动，构建优势互补、协同发展的海港口岸集群，为海港企业开拓更大市场提供支撑。

9月7日，山东威海市首届社会救助力量海上搜救技能竞赛在国际海水浴场成功举办。本次竞赛紧扣近岸海上搜救实战需求，设置救生装备穿戴、救生圈定点抛投、水上救生、翻舟自救、遥控救生圈（水上飞翼）救生、水陆救助联合转运、心肺复苏7个科目，选取天然海滩和近岸海域现场，全面考核参赛队伍的装备操作熟练度、现场处置规范性与团队协作默契度。 **图为参赛队伍进行翻舟自救比赛。**

马榕蔚/文 徐云飞/图

京唐港51号、52号散货泊位港池疏浚工程启动

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 李晓攀 程云）9月10日，河北唐山港京唐港区51号、52号散货泊位港池疏浚工程启动，标志着这一国家现代综合交通运输体系发展规划重点工程进入核心施工阶段。

51号、52号散货泊位工程位于京唐港区第四港池北侧岸线东段。项目主要建设内容包括码头工程、港池疏浚、装卸工艺系统及配套设施，泊位总长826米，设计年通过能力2560万吨，主要接卸铁矿石、镍矿等金属矿石，工程疏浚土方量达1200万立方米。

此次疏浚工程面临特殊技术挑战。京唐港区泊位区域为高标贯密实砂，夹杂粘土夹层，该复杂地质条件下的疏浚施工属于行业难题。中交天津航道局有限公司大型绞吸式挖泥船“天麟号”进场作业，为这项工程提供了设备支撑。该工程完工后，将显著提升港区大宗散货接卸能力，为华北钢铁产业打造稳定高效的原料进口通道。

推进“十五五”规划实施 奋力加快建设交通强国

以算力换运力

江苏高速路网巧做“增量文章”

□ 王肖丰

车流持续攀升、路网趋近饱和，是高速公路网面临的新考验。“十四五”末，江苏高速公路通车里程突破5500公里，日均出口流量接近245万辆次，节假日峰值流量突破567万辆次。

面对大流量通行压力，单纯依靠公路改扩建，既面临较大的资金投入压力，土地要素保障也日趋紧张。江苏立足高速公路网实际，以数字化转型为抓手，迭代升级“一路三方”协同指挥平台，运用人工智能、雷视融合等新技术，探索“AI+智慧路网”建设模式，依靠科技手段挖掘现有公路通行潜能，走出一条集约高效的新路径。

空—视—地立体感知 隐患看得见辨得准

对于很多跑过沪宁高速公路无锡段的司机来说，导航地图上的红色区间并不陌生。这段路只有45公里，但5条高速公路在此交会，长期超负荷运转。

如今行驶在沪宁高速公路无锡段，车道未见大规模拓宽改造，通行体验却较以往有明显提升。道路两侧按500米间距布设的“两枪一球”视频设备，呈“之”字形排列，上万路高清监控如同一双双眼睛，时刻“紧盯”路面每一处变化。

这便是江苏打造的“空—视—地”立体感知矩阵。除公路沿线超3万路高清监控之外，雷视融合设备、气象监测终端同步采集路面车流、天气状况信息，无人机机巢、车载移动巡查终端作为补充，空中无人机巡航、路侧设备实时采集、车载终端动态巡检，织就一张高速公路数字化感知网络，实时感知全域路网运行状态。

海量视频设备源源不断传回画面，也带来预警信息繁杂、有效信号被淹没的现实困扰。（下转第2版）

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 刘知微

新闻热线：(027)82767441 公告声明：(027)82830904 新媒体合作热线：(027)82763414 船民直通车热线：(027)82767110 《中国水运》杂志编辑部：(027)82767371 发行热线：(027)82767441