

坚守岗位 情满旅途

海上温暖的归途驿站

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 何青 文/图

新春走基层

在东海之滨，浙江省东北部的舟山群岛与大陆之间，有一座承载着历史记忆和现代繁荣的重要交通枢纽——舟山定海鸭蛋山客运码头。每当春运期间，这里便成为无数游子心中最温暖的归途驿站，连接着远方与家的深情。日前，记者跟随舟山海事局执法人员一起，感受这座码头的春运脉动。

温馨的启程

黎明的曙光刚刚洒落，鸭蛋山客运码头已经开始了一天的忙碌。车辆有序地排队进站，乘客们带着行囊匆匆而过。尽管人潮涌动，但一切井然有序。工作人员提前做好充分准备，用最真诚的笑容和最周到的服务，迎接每一位归心似箭的旅客，确保每位乘客都能顺利登船。

“您好，请您将随身物品放入篮子中进行X光扫描。”安检人员礼貌地提醒每一位过检者，并耐心解答疑问。

记者注意到，这里不仅有现代化的安全检测设备，更有专业且热情的服务。“我们深知责任重大，所以每一个细节都不容忽视。”安检员张静飞说道，舟山跨海大桥的开通，虽然让节假日的客流量有所减少，但他们对服务质量的要求丝毫不减。

舒适地等待

通过安检后，记者步入了宽敞明亮的候船大厅。这里的环境设计处处体现着人性化的关怀：舒适的座椅供乘客休息，饮水机、充电插座等便民设施一应俱全。针对特殊人群的需求，候车大厅还特别设置了母婴室和无障碍通道。

“这里的环境很好，服务也很



舟山定海海事处执法人员春运期间在客运码头“站高峰”。

周到。”一位带孩子的母亲满意地说。这种贴心的设计不仅让长途旅行变得轻松愉快，更让人感受到家一般的温暖。

记者了解到，“司机之家”位于码头的一角，内部布置温馨，仿佛是长途奔波者的心灵避风港。柔软的沙发、整洁的茶几、丰富的书架，以及每个座位旁配备的电源插座，都为疲惫的司机提供了舒适的休息空间。春节期间，“司机之家”内弥漫着节日的气氛，工作人员热情地迎接每一位到访的司机，并为他们端上热腾腾的茶水和点心。

“以前跑长途最怕的就是找不到地方休息，现在有了‘司机之家’，感觉就像找到了自己的家一样。”跑“鸭蛋山—白峰”LNG（液化天然气）线路的老驾驶员李师傅笑着说。

除了提供舒适的休息环境外，

“司机之家”还放置了血压仪，便于司机随时测量血压，关注身体健康。在这个特殊的春节，“司机之家”不仅仅是一个简单的休息场所，更像是旅途中的一座灯塔，为每一位坚守岗位的司机照亮前行的道路。

海上的诗篇

踏上客轮，迎接乘客们的是船员们热情洋溢的笑容和详细的航行介绍。

“我们的首要任务是保障每位乘客的安全。”船长董岳平解释说，为了这一目标，团队不仅制定了严格的规章制度，还定期进行应急演练，以确保在任何情况下都能迅速有效地响应。

“大副，请确保所有新能源汽车按规定停泊在指定区域。”海事执法人员周霖特别关注的是新能

源汽车安全停放问题。

根据最新的管理规定，新能源汽车需遵循特定的行驶路线、限速要求，在指定区域待渡或停放，并听从现场工作人员指挥。登船后，这些车辆将在新能源车装载区集中停放，配合做好稳固措施，确保航行期间所有车辆熄火，并检查静电接地装置，以防止潜在的火灾风险。

紧张忙碌的登船之后，汽笛声响起，在海风与海鸥的陪伴下，“舟渡2”轮缓缓驶离码头，向着湛蓝大海出发，开启了这段充满温情与美景的海上之旅。海事人员随船和乘务员一起温馨提醒大家注意安全，分享水上旅行的“小贴士”，用自己的实际行动，为归家的游子们在旅途中搭建起一座座温暖的驿站，让每一段归乡之路都充满了温暖与关怀。

守牢海岛春运安全保障第一线

□ 全媒体记者 马榕蔚 通讯员 周洪洋 甄海钧 文/图



烟台海事局执法人员向船员宣贯山东沿海航路。

渤海海峡的一座海岛上有这么一群人，坚守在工作岗位、奔忙于春运一线，为海上旅客的平安出行保驾护航。

凌晨5点，烟台长岛海事处的海岛“第一盏灯”准时点亮。启动设备、收听气象信息、审批船舶计划、进出港报告……春运期间，海事处值班人员需要全天不间断地对客运船舶实施指挥调度。

“能和同事们一起守护海岛船畅人安，是让人倍感自豪的一件事。”尹晨阳作为一名大学刚毕业的海事“新兵”，主动提出今年春节坚守海岛参加值班。

早上六点半，天刚蒙蒙亮，长岛海事处执法人员王云龙和同事们已经到达长岛港客运码头，早晨第一班开往蓬莱的客船就要开航了，他们在做最后的现场监督检查。按照春运期间监管要求，要对每艘出岛的船舶开展检查或巡查，工作量比平时大不少。检查完后，王云龙他们没有时间回车上暖和，又赶赴下一艘船检查。

记者了解到，今年已经是

王云龙连续三年在岛值班。“我年轻，还是单身，把过年团聚的机会留给其他同事吧，过完年我再回去看父母。”谈及连续值守，王云龙笑着说道。

烟台长岛是全国唯一的海岛型海洋生态文明综合试验区，由大小151个岛屿组成，其中10个岛屿有居民居住。由于其独特的地理位置，素有“京津门户”“渤海锁钥”之称，每年过往船舶10万多艘次，运送旅客400多万人次、车辆30余万辆。

长岛海事处就驻守在这片水域，是山东省唯一的整建制驻岛海事处。由于辖区航线纵横交错、渔船养殖众多、恶劣天气多发，长岛海事处日常监管异常繁重。春运期间，守护好“海上生命线”，保障4万多名海岛居民和往来游客的安全便捷出行，成为海事处工作的重中之重。

“我们结合辖区实际情况，提早研判并制定春运海上交通安全保障方案，细化监督检查、船舶禁限航、应急值守等监管

服务措施，全力保障海岛群众春运期间水上出行安全。另外，我们还联合交通住建、自然资源等多部门加大海上巡航执法力度，畅通春运通航环境。”谈到春运期间海上安全监管措施，处长夏永彬介绍说。

春运期间，受大风、大雾等恶劣天气影响，停航时有发生。船舶一旦停航，很多乘客的“归途”可能就变成了“困途”。部分旅客不理解，难免会把不满情绪撒到海事工作人员身上。虽然委屈，但长岛海事处工作人员总是耐心向旅客解释，始终以高度负责的态度坚守安全底线，保障春运安全。

“宁听旅客的责备声，也绝不听事故后的哭声！”长岛海事处副处长秦伟表示，每遇停航，他们会提前通过多种渠道发布预报信息，提醒乘客尽早安排或调整出行计划。在具备安全航行标准后，海事处会及时解除禁限航，协调运力，只为畅通百姓春运归途的“最后一公里”。

华灯初上，夜色渐浓，结束了当日的工作，海事处的厨房热闹起来。“过年了，大家一起包饺子迎接新年，这是我们每年的固定节目。”刘洪防介绍说。作为长岛本地职工，刘洪防及孙长海两名同志已经连续二十多年春节在岗值班。和大家一起吃完饭，刘洪防和孙长海才驾车回家，此时海岛街道已稍显冷清。“家里人都等着呢，每年都等我回去，年夜饭才开动，这么多年习惯了。”

春运连着民生，民生连着民心，烟台长岛海事处饱含对海岛的深厚感情书写着海岛春运这篇文章，传递着海岛海事人“心随舟行 情满旅途”的动人情怀。

数读新闻

1月三峡枢纽客运量同比增长274.8%

本报讯（通讯员 曹传扬 陈秋旺）据长江三峡通航管理局（简称“三峡局”）统计数据显示，今年1月，三峡枢纽通过量超1370万吨，同比增长3.56%，客运量近7800人次，同比增长274.8%，均创历史新高。其中，三峡船闸通过量超1350万吨，同比增长6.13%，创历史同期之最。

“大船爬楼梯，小船坐电梯”，一派热闹景象映照节日的欢喜氛围。为保障春运及春节期间通航形势安全稳定，三峡局进一步强化主体责任，压实压细工作举措，深入开展重大风险隐患排查整治，强化

恶劣气况安全预警和水上交通管制；持续加强长江上下游货运流分析研判，统筹做好气象水情信息共享与运力衔接，实施船闸换向疏堵保通平衡交通流，春节前开启三峡船闸上行双通道“送船员回家过年”，温情服务1200余名船员回家路；及时掌握辖区客船渡船、危险品船等重点船舶规模航次，紧盯船舶航行动态护航平安，春运以来，辖区客、渡船累计载客2.5万余人次；强化人员值班值守，畅通24小时信息服务渠道，及时有效解答船方来电咨询，全方位保通保畅。

1月重庆“两江游”游客接待量30.6万人

本报讯（全媒体记者 许愿 通讯员 许祥）2月6日，重庆市港航海事事务中心和重庆航运交易所联合统计的数据显示，今年1月，重庆“两江游”完成游客接待量30.6万人，为2024年同期的134.8%。1月大幅增长的主要原因是今年1月底适逢春节，1月28日至31日四天内完成接待量9.9万人，占全月总量的34.6%。除夕以前27天完成游客接待量18.7万人，与去年同期增长4.3%。

1日夜游航班完成接待量24.7万人，占总量的80.7%；白

天航班完成接待量5.9万人，占19.3%。夜班平均载客率72.6%，白班平均载客率34.3%。1月1日至1月27日夜班平均载客率68.7%，比去年同期增加10.9个百分点；白班平均载客率24.9%，比去年同期增加5.6个百分点。

从游客来源地看，排名前五的分别是：四川第一，占20.8%；陕西第二，占7.4%；河南第三，占4.9%；甘肃第四，占4.1%；贵州第五，占4.0%。本月重庆游客占总量的3.8%，与去年同期排名一致，排全国第7位。

1月长沙新港专用铁路货物到发量同比增长49.1%

本报讯（全媒体记者 陆民敏 通讯员 洪琳 金添毅）2月5日，记者从城陵矶港口集团长沙新港（简称“长沙新港”）获悉，今年1月，该港累计完成件杂散货吞吐量64.99万吨，同比增长0.86%，其中专用铁路货物到发量6.95万吨，同比增长49.1%，为全年高质量发展奠定了坚实基础。

长沙新港生产负责人介绍，1月28日—2月4日春节期间，长沙新港春节“不打烊”，安全高效完成春节生产任务，为萍钢、涟钢等重点企业保供保畅，共完成件杂散货吞吐量10.14万吨，平均每日完成1.27万吨。其中，专用铁路到发车922趟次，到发量5.5万吨，迎来2025年新春“开门红”。

1月国能黄骅港务完成煤炭下水1530万吨

本报讯（全媒体记者 魏黎依 通讯员 赵倩斌）1月份，国能黄骅港务公司完成煤炭卸车1539万吨，超月计划122万吨；完成煤炭下水1530万吨，超月计划110万吨，双双完成首月生产任务。

为保障群众温暖过冬、安心过年，1月份，国能黄骅港务创新清冻车“6+6”工作机制，建立冻车预警—反馈—管控闭环管理手段，实现低温天气港口冻车“零影响”，确保到港重车接卸高效有序，积极保障一体

化保供平稳畅通；严格落实迎峰度冬“10+10”保供工作机制，紧盯冬季恶劣天气，完善应急预案，优化应对方案，高效防范大风封航5次80小时，确保一体化运输安全弹性空间；紧盯一体化调运节奏，优化生产与维修平衡关系，完成生产进度的同时滚动调整大型设备检修计划，安排大型检修68项2686小时，项次和时长分别同比增长26%和436%，大幅提升冬季设备稳定性，提高基础保障能力。



近日，有船员咨询：“听说通过了三副适任考试，就等于通过了值班水手考试，是这样吗？”

根据《〈中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则〉实施办法》第十八条规定：通过三副适任考试并通过“水手工

近日，有船员咨询：“我刚通过了三管轮考试，请问完成三管轮实习后可以同时申请值班机工证书吗？”

可以。根据《〈中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则〉实施办法》第十八条规定：通过三管轮适任考试可视为通过相应航区、相应等级的值班机工适任考试。同时

艺”评估的可视为通过相应航区、相应等级的值班水手适任考试；通过三管轮适任考试可视为通过相应航区、相应等级的值班机工适任考试；通过电子电气员适任考试可视为通过相应航区电子技工适任考试。如您已通过了三副适任考试，还需要加考并通过“水手工艺”评估方可视为通过相应航区、相应等级的值班水手适任考试。

全媒体记者 杨瑾

全媒体记者 魏鋈亿

坚守「除夕岗」 守护万家圆

□ 全媒体记者 张植凡 通讯员 谢晓琳

“春节假期客流量大，这些消防救生设备就是旅客生命安全的保障，我们必须仔细检查。”“双泰26”轮随船海事人员陈铮边检查边对身边的船员说道。

为保障琼州海峡春节期间水上交通秩序安全稳定，湛江海事部门春节假期派出29名海事工作人员随船监管，随船工作共服务保障客滚船283个班次、旅客约3.4万人次和车辆超1万台次平安过海。他们重点检查消防救生设备，查看灭火器的压力指针是否在正常范围，灭火器是否属于可使用时间范围。

“新年快乐！您停稳车后一定要拉好手刹后，再到客舱休息。”“双泰16”轮随船海事人员叶建大脸上挂着热情的笑容，一边检查车辆装载情况，一边提醒车主。他在船舱里忙碌着，一次次确认车辆停放位置是否合理，提醒司机人车分离，并且检查好系固绑扎，这个工作看似简单，实则需要极大的耐心和细心。

“这是我第二次在海上过年，第一次还是我当船员跑船时。执法人员和船员的角色、职责不同，但相同的都是对安全的坚守和对家人的思念，当我在海上看到万家灯火通明时，内心感受到无比的满足与幸福。”叶建大说。

除了做好监管工作，随船海事人员还积极为船员和旅客提供帮助。遇到行动不便的老人和小孩，他们会主动上前搀扶，帮忙提拿行李；当旅客对乘船流程不熟悉时，他们会耐心地讲解引导……“有海事人员和我们一起过年，感觉心里特别踏实。”一位船员感触地说道。

“因为我的随船监管和服务，能让旅客出行多一份保障，让更多的家庭团聚，很值！”“双泰36”轮随船海事人员濮书冬自豪地说。夜幕降临，在海事工作人员守护下，客滚船载着满船快乐与期盼，平稳安全地带着游客们奔赴团圆。