

警钟长鸣

2018 年第 8 期

中华人民共和国山东海事局

2018 年 8 月 1 日

2017 年 3 月 19 日 1625 时，台州籍油船“兴龙舟 569”轮空载由宁波港驶往葫芦岛港途中，在日照港以东约 157 海里水域附近发生爆炸事故，事故造成 3 人失踪，1 人受轻伤，该轮货舱甲板及横、纵舱壁不同程度损毁，构成较大等级水上交通事故。

经调查发现：

作业船员存在安全意识淡薄，违规在密闭区域采取明火作业；

船长作为船舶最高领导，未认真履行船舶安全及防污染管理的领导责任。比如：船长放任未经专业培训和取得适任证书船员在船工作、船舶维护保养和救生应急演练船员交接均存在不符合规定的行为。

船东存在未认真落实安全生产管理责任，造成公司的安全管理不到位的违规行为：比如放任船东代表在船越权行使船舶安全管理职责，3 名海务管理人员存在任职资历不符合规定的要求。