

缔造长江电子航道图的“科研先锋”

——记第二届“最美港航人”杨保岑

□ 通讯员 战金龙 文/图

近日,交通运输部印发《关于公布第二届“最美港航人”名单的通知》,长江航道测量中心副主任杨保岑被评为第二届“最美港航人”。

杨保岑是长江电子航道图技术青年创新工作室和杨保岑创新工作室的带头人,也是长江电子航道图众多“缔造者”中最闪耀的“科研先锋”。他们研发的电子航道图使长江航道公共服务更高效,让长江黄金水道更畅通,这是认真贯彻落实习近平总书记“共抓大保护,不搞大开发”重要指示精神的具体体现,也是长江航道人积极履行公益职能、服务长江经济带发展的创新之举。他先后获得交通运输系统优秀共产党员、全国交通运输系统劳动模范、长航十大杰出人物等荣誉称号。



从无到有 争分夺秒完成成图任务

2011年是长江电子航道图(2.0版)系统的攻关之年。

彼时,进入长江航道测量中心不久的杨保岑,刚刚结束他在特种测绘处的实习工作,转身又一头扎进长江电子航道图的科研攻关中。

科研工作从来不可能一蹴而就。长江电子航道图研发问世的背后,是一条“摸着石头过河”的闯关之路。在没有前人经验借鉴的情况下,大地测量学专业出身的杨保岑几乎成了加班狂人,他不分白天黑夜地查资料,学习国内外在电子航道图方面的先进技术和经验,很快便成为电子航道图

系统建设的核心技术人员。

在随后的研发过程中,杨保岑更是凭借钉子精神,带领团队夜以继日加班,仅用半年时间就完成了电子航道图从软件开发到成图的全过程,打破了外界权威专家“需要一年时间”的常规预测,完成了这项“不可能完成的任务”。

功夫不负有心人。2015年1月1日,长江电子航道图正式对社会推广应用;2016年,长江电子航道图推广应用覆盖率达74%,超额完成交通运输部提出的“覆盖率不低于50%”的推广应用目标。

从有到优 平台体系日益完善

近些年,随着智能手机的普及,各类行业APP成为助力长江航道发展的时代“弄潮儿”,长江电子航道图也不例外。

2017年6月,杨保岑带领团队开始了长江电子航道图APP的研发工作。同年开发,同年上线,长江电子航道图APP很快在苹果、安卓应用市场上发布,为行船人员随时随地、方便快捷地获取航道信息,打造了“手掌上的航道,指尖上的服务”。

“他们有什么需求,我们就给什么服务。”在长江电子航道图APP多次迭代升级过程中,杨保岑又带领团队,根据实船试验结果,对相关功能进行了再优化。同时,他将大数据的理念引

入APP的开发设计中,通过记录分析用户的使用习惯,建立与用户之间的便捷沟通渠道,及时获取用户需求并完善软件,有效提高了航道服务水平。

精益求精的开发和运维理念,更加贴近长江航道应用场景实际,让长江电子航道图APP受到了用户们的广泛好评。

截至目前,长江电子航道图APP累计下载安装量已突破18万人,使用长江电子航道图的终端设备厂商、航运企业、管理单位、研究机构等接近500家。特别是2020年12月上线运行的长江电子航道图微信小程序,形成从互联网到移动互联网的全覆盖。

十年磨一剑,锋从砥砺出。

2010—2020年,不仅是长江电子航道图不断发展完善的十年,更是杨保岑带领长江电子航道图技术青年创新工作室(简称“工作室”),高歌猛进,谱写一曲又一曲创新发展新篇章的十年。

苟日新,日日新。在2014年创建的工作室中,杨保岑带领青年团队发扬“三特”精神,创新开展科技研究工作,开展了电子航道图有关的十余项重大科技攻关课题,为长江电子航道图的创新发展,培养了一批精兵强将。

工作室副主任徐硕,将一本《长江电子航道图制作规范》标准上的600多个标识背得滚瓜烂熟;“海归”张秋实编写了一个简化流程的小程序,将过去需要5到10分钟才能打开的图层缩短到2至3秒;李赫在手机上开发了实时观看航标位置的软件……被梦想“叫醒”的不止杨保岑,还有工作室的青年科技工作者。

几年来,工作室形成电子航道图“学、研、建、产、推”的创新发展格局,在长江电子航道图生产、服务及推广应用上,先后创造出重要科技成果20余项,申请获得专利2项、软件著作权10余项,发表学术论文100余篇;打造的长江电子航道图数据生产平台和公共服务平台,荣获了ESRI(在地理信息行业具有显著影响力)最佳应用奖及全球特别贡献奖、中国测绘学会科技进步一等奖、中国交通运输信息化优秀项目奖、全国交通行业质量管理小组优秀奖等,成为推动整个行业蓬勃发展的引领者。

如今,长江电子航道图走进了中国国家博物馆,向公众展示航道公共服务,产生了极大的社会影响,并作为发改委区域协调发展的一个专题内容在“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”中展出。杨保岑以劳模精神引领时代精神,用劳模价值创造社会价值,在长江航道改革发展的关键阶段,他不忘初心、牢记使命,奋勇抒写着电子航道图更加辉煌灿烂的明天。

从优到精 带出一支创新团队

海事工作的行家里手

□ 全媒记者 马榕蔚 通讯员 刘薇

有效保证了船舶的顺利靠离和物资的正常供应。

疫情防控期间,保障船员正常换班是赵京军牵挂的另一件大事。为了减少船员在船超期服务对身心状态产生的负面影响,他主动对接上级和属地单位,牵头建立了高效的工作机制和合理的操作规程,使得船员换班工作得以规范化和常态化地运行。3年来,他以时时放心不下的责任感,切实维护船员合法权益,照亮了1.2万余名国际航行船舶船员的“回家路”,为保障水上物流供应链安全、稳定、畅通提供了有力支撑。

尽责解决海员“急难愁盼”

怎样进一步提升政务服务的品质,解决行政相对人的实际办理需求?这是一直萦绕在赵京军心头的问题。

经过大量的调研和思考,他创建并全面实施了“一网通办、一门通办、即时立办、智慧云办、信用惠办”的“不见面办理”政务服务新模式,将不见面办理率提升到99.9%。

他建立政务远程值班制度,政务办理“全天候”,业务平均办结时限仅为法定时限的15%,99.8%的政务业务实现即时立办,有效保障港口生产效率,助力青

岛世界一流海洋港口建设。他搭建智能咨询平台,实现了全天候、多维度的线上咨询、互动交流、建议反馈等功能,为行政相对人提供即时、便利、全面、权威的信息服务,打通政务服务“不会办”的堵点。他带领完成山东首批兼具船员之家功能的海事政务自助服务站建设,将政务服务和船员权益保障的触角延伸到码头前沿。打造海事系统首个“四网融合”(海事“一网通办”、山东国际贸易“单一窗口”船舶抵离境系统、青岛市政务“一网通办”、青岛市总工会海员之家服务系统)的政务服务体系,让行政相对人足不出户即可办理所有业务,政务自助服务站暨海员之家成功入选“2022年全国水运系统服务船员优秀案例”。

“用好数字化平台,精准满足群众需求,打通政务服务的‘最先一公里’和‘最后一公里’一直是我們努力的方向。”赵京军说。一系列政务服务创新举措得到了行政相对人的高度赞誉,政务服务社会满意度达99.77%。

尽心提升专业水平

作为山东海事局专家拔尖人才,赵京军积极开展船员管理国际海事实务研究,积极参加国家

船员管理政策的起草,努力发出中国声音。

2008年以来,赵京军一直与船员管理部门打交道,十余年间,他不仅奔波在政务服务、船员管理的一线,也把发现的问题、创新的方法、积累的经验转化为研究成果。他带领团队深耕海事业务,撰写并向国际海事组织提交提案7篇,2次承担国际海事组织(IMO)示范课程的起草和修订工作,在国际舞台上发出了中国声音;牵头完成交通运输部、直属海事系统重点课题项目研究10余个,项目研究成果在全国推广应用;起草强制性国家标准1部、交通行业标准5部、交通运输部规章2部、国家或区域重要政策文件3份,相应研究成果为保障海上交通安全和船员权益发挥了重要作用。他撰写的6篇国际会议提案及业务论文荣获交通运输部海事局、山东海事局表彰,2项成果荣获山东海事局管理创新奖三等奖。

全国直属海事系统优秀共产党员、优秀党务工作者,山东海事局“我们的榜样”先进个人……数不清的荣誉见证着赵京军十余年的海事工作,他已成为海事政务服务、海事国际履约的行家里手。

赵京军表示,“这些荣誉是有重量的,我也将继续坚守初心、服务为民,助力并见证‘交通强国’和‘海洋强国’建设,用奋斗诠释新时代的海事情怀。”

韦姗姗自2009年进入连云港海事局以来,一直从事综合党务工作。她坚持政治为先、实干为要、成事为本,以奋斗之姿践行初心使命,以出色表现展示巾帼担当。她先后荣获交通运输部优秀党务工作者、连云港市三八红旗手等荣誉称号。

党旗红 做理想信念的忠诚守护者

“作为一名党务工作者,必须提高站位,明确职责,做政治上的明白人、做党建工作的内行人,有的放矢,为党的事业发展贡献热情与活力。”韦姗姗对于党务工作充满热情。

2019年,韦姗姗从局机关调到墟沟海事处,负责综合办公室工作。面对党建与业务工作深度融合的时代要求,她积极拓展组织生活、党建联学与业务研讨、现场教学相结合的模式,提高党建活动吸引力和业务学习实效性。她聚焦党员素质提升,打造“党支部—党小组—部门单元”的“三位一体”教育链条,全方位发挥党员的先锋模范作用。她围绕中心目标任务,打好党支部规范标准化、模范海事机关创建、狠抓“严细实”作风改进等一套“组合拳”,以服务中心工作成效检验党建成果。

“韦姗姗勤于思考,执行力也很强。她落实党建工作的‘妙招’非常多,对于党建工作方向、出发点和落脚点定位很准,很快就打开了工作局面。”连云港墟沟海事处党支部书记、处长李海波微笑着向记者介绍,韦姗姗倡导创建的“初心海棠”党建品牌,将党建谋划引领与执法业务深度融合,实现了党建、执法等各项工作新突破,“初心海棠”党建品牌被作为基层党组织工作优秀案例在连云港市推广。该处也先后荣获交通运输部系统先进基层党组织、交通运输部海事局“三化好形象好品牌”先进集体等二十多项荣誉。

“如果年轻的时候就躺平,那是对自己光阴最大的浪费。趁着年轻,努力地做几件漂亮事,才是青春最酷的样子。只有用心了、努力了,才不会后悔。”这是韦姗姗作为优秀青年代表在连云港海事局团员青年座谈会上分享的感悟。作为墟沟海事处青年理论学习小组组长,她时刻充满正能量,引导海事青年怀着感恩心、真心和责任心去工作,鼓励大家不断学习、抓住机会、用好平台。她把青年理论学习作为“责任田”,搭建青年交流展示平台,用党的理想信念凝聚青年,做好理论学习的模范员、组织员和监督员。

巾帼红 做半边天的“贴心人”

2018年12月,连云港海事局成立妇联,韦姗姗成为该局第一任妇联主席。“有部综艺节目叫‘妈妈是超人’,其实海事系统的女职工也都是‘超人’,她们除了像男同事一样努力工作,还要照顾家庭、养育子女,辛劳可想而知,而我就是为她们鼓劲打气的‘娘家人’。”韦姗姗笑着说,妇联工作除了关注女职工工作,更要关爱女职工身心、关怀女职工家庭,动员鼓舞她们振奋精神、勇担使命,为她们展现自身价值创造更广阔的舞台。

“以前我只知道您经常值夜班,接到电话就要去单位,都不管我,我可委屈了。现在我才知道您穿上制服登上轮船检查原来这么酷,您的工作原来这么重要,我以后不再埋怨您了,因为我长大了也要做海上卫士。”连云港海事局职工许春华的女儿在参加完妇联组织的活动后兴奋地说。

每年国际儿童节来临之际,连云港海事局妇联都会组织一次亲子活动,每年有近百名12岁以下职工子女参与活动。看着孩子们一年年长大,听着孩子们一声声感谢,韦姗姗感受到职工与子女之间浓浓的亲子情。“组织工作虽然辛苦,但看到孩子们的灿烂笑脸,这是对我的认可,也是对妇联工作的肯定。”

为了丰富女职工生活,营造和谐团结的氛围,韦姗姗组织大家开展“巾帼课堂”“小马扎巾帼党课”“巾帼心向党 喜迎二十大”等系列活动,团结带领女职工听党话跟党走,在新时代展现新作为;组织开展庆祝妇女节、母亲节等主题活动,充分展现海事女职工健康向上的精神风貌。

妇联还以家庭为单位,组织开展书香家庭、“温情七夕·传扬家风”主题道德讲堂等活动,关爱职工家庭,培育良好家风;组织单身青年职工参加连云港市“幸福成长营”“相逢是缘”“山海恋歌”联谊交友,关心年轻职工婚恋。

在韦姗姗的组织领导下,连云港海事局妇联充分发挥桥梁纽带作用,坚持把挖掘、培树、宣传优秀妇女典型作为工作抓手,让女职工学有榜样、赶有目标,引导女职工爱岗敬业、创新作为。该局女职工已荣获市级以上荣誉表彰10余项,今年还获得首个国家级个人荣誉。

志愿红 做文明新风尚的“践行者”

“这次活动让我对海员职业有了更深入的了解,让我对爸爸又增添了一份新的崇拜。当您把我的‘微心愿’送到我手上时,我和我的同学心存感激。真的谢谢你们!”韦姗姗向记者展示了一封信,这是在一次关爱海员子女活动中,一名孩子塞给她的信。

连云港海事局有个“七彩海事”志愿服务队,这支队伍曾荣获全国青年志愿服务领域最高荣誉——中国青年志愿者优秀组织奖。“七彩海事”志愿服务队以7种颜色为特征成立七支小分队,而韦姗姗则是青苗关爱志愿小分队队长。她将关爱海员子女、留守儿童、未成年成长视为己任,与多所学校建立共建帮扶机制,通过联合开展“水上交通安全知识进校园”“爱心助学”“圆梦微心愿”等系列活动,为孩子们提供学业上的帮助和精神上的关怀。

“赠人玫瑰,手有余香。我希望尽我的绵薄之力,守护孩子们健康快乐地成长。”韦姗姗在弘扬志愿服务新风尚的过程中,收获了奉献的喜悦,也荣获连云港海事局“十大优秀志愿者”荣誉称号。

奋斗是青春最亮的底色,拼搏是青春最美的装扮。一路走来,韦姗姗在平凡的岗位上,以女性特有的智慧和力量,诠释着责任与担当。



韦姗姗(左一)为中小學生讲解水上安全急救知识

心拥三抹红 护航海事蓝

□ 全媒记者 王寅娜 通讯员 章艺文 刘传雷(图)