

“五一”人气旺 水路客货忙

编者按：航线爆满、夜游走红、渡口承压……一边是跨省客运航线繁忙有序、城市水上夜游热度飙升、乡间渡口返程客流集中，沿江、沿海、滨湖水上游及渡运市场持续回暖、人气爆棚。一边是国内各大港口生产不停工、航运不断档，持续织密国际物流通道、畅通内外经贸循环。2026年“五一”假期，全国水路运输市场呈现出客货两旺的热闹景象，彰显“流动中国”的澎湃生机。

「舟游蜀水」活力迸发

四川水运旅游客运量同比增长五成

本报讯(见习记者 郭晋 全媒体记者 吴静 特约记者 田欣茹)“五一”假期，四川水运旅游热度高涨，多地推出特色水上项目，融合自然风光、历史文化与沉浸式体验。据统计，“五一”期间，四川水运旅游客运量达30.4万人次，同比增长50.7%，消费收入达1503万元，同比增长19.8%。

四川航务海事中心紧贴春夏之交季节特点和“五一”假期游客需求，优化产品供给，强化管理服务，圆满实现“市场繁荣、秩序良好、安全稳定”目标，为该省假日经济注入了新动能。其中，四川南充夜游嘉陵江、阆中水城游、自贡夜游釜溪、宜宾三江游船等传统旅游项目在现代光影的包装下，进一步激发水上旅游活力。

“品牌是水旅融合高质量发展的重要体现。”四川航务海事中心有关负责人表示，依托岷江、嘉陵江、长江、锦江及库区湖泊资源，四川已打造嘉陵江南充游、阆中水城游、岷江旅游走廊3条全国水路旅游精品航线试点项目，“夜游锦江”入选国家第二批文旅融合示范案例。这些项目特色鲜明，共同构建起“舟游蜀水·情满川江”服务品牌，全面展现巴蜀水的独特魅力。

琼州海峡新能源车运输量同比增长近50%



5月7日，记者从交通运输部珠江航务管理局获悉，“五一”假期琼州海峡客滚运输总体安全平稳有序。假期5天，琼州海峡客滚运输累计发送航班1425航次，运送旅客42.4万人次、车辆11.5万台次，车辆运输量同比增长5.3%。其中新能源车运输快速增长，累计运输1.85万台次，同比增长近50%。假期最高峰日为5月

1日，单日发送航班315班次，运送旅客11.0万人次、车辆2.87万台次，车客运输量创“五一”假期单日历史纪录。

龙巍/文 陈晓玉/图

福州对台“小三通”客运量同比增长63.7%

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 李树松)5月6日，记者从福州市交通运输部门获悉，2026年“五一”假期福州对台“小三通”客运量2199人次，同比增长63.7%，较往年再创新高。

“五一”假期是探亲访友、旅游出行的黄金时节，为应对此次客流高峰，福州市交通运输部门提前制定航班加班计划，将5月1日、3日“黄岐—马祖”和“马尾—马祖”航线航班由每日4个航班增加到8个航班，同时优化通关流程，开设便捷查验通道，提升台胞往来体验，较好地保证了旅客出行。

近年来，随着两岸融合发展持续深化，福马“小三通”航线已成为两岸亲情联结的“黄金通道”，被民众亲切称为“海上巴士”。

宁波“三江夜游”客流创新高

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王明尊 薄志超)夜幕降临，姚江、奉化江、甬江三江交汇之处灯火璀璨，灵桥、琴桥的轮廓在灯光映衬下愈发灵动，老外滩的欧式建筑与岸边灯光交相辉映，特色灯光秀轮番呈现，将港城夜色装扮得如梦如幻。“五一”假期，宁波“三江夜游”人气持续飙升，成为港城夜间经济最亮眼的增长点。数据显示，假期前三日，“三江夜游”累计接待游客2457人次，较春节前三日和清明小长假分别增长181.4%和101.6%，创下2026年以来法定节假日水上夜游接待人次新高。

热闹的夜晚场景背后，离不开海事部门的默默守护。节前，海事部门主动对接涉客企业，压实安全生产主体责任，对所有投入运营的夜游船开展全面安全“体检”，建立隐患台账并实现闭环整改，坚决杜绝“带病”船舶出航。针对夜间航行视线差、通航环境复杂等特点，推行“专线通航”“客货分离”等精细化管控措施，规范通航秩序。依托AI眼镜、人形智能机器人、无人机、动态监控系统等科技手段，构建立体监管网络，实现船舶航行全流程可视化监管，确保隐患早发现、早处置。实行领导带班及24小时值班制度，高峰时段安排海巡艇护航、执法人员随船保障，同时完善应急预案、前移应急力量，全方位守护游客出行安全。

百万群众乐享广西水上平安出行

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 莫卫华)“五一”假期，广西海事局坚决落实“3+4+N”重大节假日防范管控体系，按照“四个不发生”工作要求，统筹推进、精准施策、闭环管理，全力防范化解各类水上交通安全风险，服务保障辖区103.9万人次安全出行。其中，北涠、北琼航线共发送旅客13.7万人次，桂林各旅游航线发送旅客45.3万人次，其他渡运航线发送旅客26.3万人次，辖区安全形势总体平稳。

节前，广西海事局对投入运营的402艘客运船舶实施全覆盖安全检查，整改问题隐患401项，

整改率达100%。假日期间，广西海事局建立气象早晚两会商和短临致灾天气随时会商机制，实施辖区航运公司和在港船舶气象预警100%叫应机制。针对强降雨、大风等恶劣天气，严格落实禁限航措施。对分支海事局恶劣天气预警叫应2次，覆盖14个地市、34家企业、140艘船舶，提前对61个渡口、42艘客渡船实施禁限航管制措施。

同时，广西海事局紧盯渔渔前关键节点，会同渔业部门制定渔船返港管控措施，实体化运行商渔联管中心，对10人以上渔船加密点检频率，在2个碰撞高风险区和3个交通流密集区部署5艘海巡艇现场驻守，设置VTS专台24小时监控并定时播发安全提示，全力保障沿海应休渔船5753艘安全回港。

广西海事局还严格落实领导带班、24小时应急值班制度，基层50%以上执法力量在岗在位，VTS中心值班人员数量不低于平时、夜间不低于白天。在重点水域部署78艘海巡艇、4艘专业救助船、50艘社会拖轮，在45个重点涉水景区预置126艘艇筏，协调1架救助直升机全天候应急待命，为假期水上安全提供坚实应急保障。

鲁辽省际客运航线安全运送旅客11万人次

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 周洪洋)5月6日，记者从烟台海事局了解到，“五一”假期，烟台辖区鲁辽省际客运航线共安全运送旅客11万人次。

今年“五一”假期，烟台海事局辖区上线鲁辽省际航线船舶17艘，假期期间整体气象条件良好，未出现因大风导致停航情况。从客流分布看，省际航线客流高峰集中于假期首尾时段，5月1日和5月4日客流量分别达到3.3万和2.1万人次。

为做好假期省际客运航线安全运营服务保障工作，烟台海事局提前统筹部署，强化对客运船舶的安全监管。节前已完成对所有上线运营船舶的安全检查。“五一”期间，对运营船舶实施提级管控，督促航运企业落实安全生产主体责任，做好企业负责人值班、船舶维护、船员值班和应急演练等工作。落实鲁辽省际客运航线全时段全覆盖船舶监管要求，安排60多人次执法人员开展随船监管。强化重点

船舶安全监管，密切跟踪新能源汽车海上运输需求，落实专车专运等措施。在客流高峰时段增派执法力量，维持通航秩序。此外，烟台海事局还加强与气象、港口等单位的联动，建立信息共享和应急响应机制，实时掌握天气变化和客流变动情况。预置多艘执法船艇在航线驻守，协调北海救助局部署专业救助船舶2艘、专业救助直升机2架应急待命，以备及时处置各类突发情况，保障旅客出行安全顺畅。

大运河航运文化传播中心正式运行 邵伯船闸成文旅新地标

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 蒋书尧)“本来只是想随便逛逛打发时间，没想到收获这么大。场馆里的数字互动体验特别吸引孩子，在玩乐中就能了解漕运历史和运河文化，比单纯去游乐场有意思多了。”5月3日，扬州市民李女士带着孩子参观时说。

今年“五一”假期，坐落于扬州航务中心邵伯船闸的大运河航运文化传播中心正式运行，吸引了众多市民游客和文化爱好者前来

体验，成为本地及周边文旅打卡新热点。据统计，“五一”假期，邵伯船闸累计接待市民游客超3000人次，其中进入该中心参观体验的游客达550余人次。

大运河航运文化传播中心全景呈现的漕运盛景、承载岁月痕迹的航运文物以及趣味十足的数字互动体验等特色内容，吸引了不同年龄段游客参与，让公众感受运河航运的古今变迁。邵伯船闸推出的定时讲解服务，进

一步丰富了参观体验，让运河文化传播更具趣味性、互动性和感染力，让大家在沉浸式游览中触摸运河历史，感受航运文明的独特魅力，开启一场跨越古今的文化之旅。

运河文化爱好者张先生说：“看得出这个展布置非常用心，每一件展品、每一处场景复原都很有代入感，能感受到千年运河的历史沉淀。我已经推荐给身边的朋友，有机会一定再来‘二刷’。”

96吨鲜活雪蟹顺利抵沪

丰富市民餐桌供给

本报讯(全媒体记者 魏黎依 黄玲 通讯员 陆以恒)5月5日，载运约96.42吨鲜活雪蟹的俄罗斯籍船舶“阿克XX”轮顺利靠泊长兴横沙渔港码头。崇明海事局以精准服务、立体监管、高效保障，为鲜活水产品开辟“极速鲜”通道，确保深海美味以最快速度端上市民餐桌。

崇明海事局提前对接、信息前置，精准掌握船舶到港、引水、靠泊计划，实施“一船一策”精准护航，优化进出港流程，开通“绿色通道”，保障船舶优先通行、直靠直离，并提前协调清理航道碍航船舶，预留安全靠泊水域，确保通航环境安全有序。

依托陆、海、空三维度立体化监管体系，崇明海事局横沙海巡执法大队强化全程监护；陆上通过电子巡航科学疏导横沙通道交通流，海上安排海巡艇专项护航、现场值守，空中运用无人机拓展巡航视角，实现水域全覆盖监控，全力保障航行与靠泊作业安全顺畅。同时，持续做好“气象管家”服务，实时推送气象水文预警，为船舶航行作业筑牢安全防线。

广州港实现LNG船舶双向会遇加注全链条贯通

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 陈秀慧 上官信)5月2日，广州港出海航道42号浮以南航段，LNG(液化天然气)加注船“海洋石油301”号与一艘大型船舶相向安全驶过(见下图)。这是国内首次实现LNG船舶与其他船舶正常双向进出港会遇，标志着广州在落实《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》(简称《南沙方案》)、建设国际航行船舶保税燃料加注中心进程中迈出关键一步。

由于LNG船舶载运危险品的特殊性，国际航运规则与其通航限制严格，船舶周转慢、加注成本高，成为制约国际LNG加注业务发展的瓶颈。

为落实《南沙方案》关于“提升国际航运服务能级，发展保税燃料加注等高端航运服务业”的部署要求，广州海事局牵头组建专项工作组，联合广州市港务局、广州港集团、加注企业等多方力量，不断优化通航组织方案，创新安全监管模式，最终突破传统限制，推动实现LNG船舶与大型船舶正常双向会遇通航。据测算，LNG船舶双向会遇通航后，单船单航次可节约加注待泊时间2天，降低运营成本约61万元；按国际加注业务量预测，单船全年可为加注企业节省成本近3000万元。



“南京港—钱凯港”航线首航

打通长三角至南美江海直达新路径

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 费伯俊 贾子扬)5月4日上午，随着嘹亮的汽笛声响彻江面，装载101辆工程车、21个储能柜的“平安城”轮缓缓驶离江苏南京港龙潭港区，启航前往秘鲁钱凯港(见下图)。这标志着“南京港—钱凯港”外贸新航线正式开通，长江黄金水道由此新增一条连接南美市场的便捷物流通道，为共建“一带一路”经贸合作再添新纽带。

钱凯港是中秘两国共建“一带一路”重要项目，是构建新时代亚拉陆海新通道的关键节点。此次开通的新航线打通了长三角至南美江海直达物流新路径，实现货物全程直达运输，有效压缩运输周期、降低企业物流成本。

为保障新航线首航顺畅，南京港出入境边防检查站深入落实通关便利化要求，主动对接港口运营、船舶代理和船方，全面掌握船舶动态、货物装载、船员信息等情况，量身定制“一船一策”通关保障方案，采取“提前查验”“一站式服务”等举措，实现货轮装货完毕即可离港，最大限度压缩了通关时间，以高效边检服务为“中国制造”快捷出海保驾护航。

