

# 琼粤桂携手推出 首批7项创新海事服务举措

### 全力推进交通物流 降本提质增效

本报讯(全媒体记者 张植凡)10月8日,记者从海南海事局获悉,为推动琼州海峡区域物流降本提质增效,海南海事局、广东海事局、广西海事局、南海航海保障中心决定自10月1日起,在琼州海峡区域实施首批7项创新海事服务举措,旨在更好支持琼州海峡区域一体化高质量发展。

据介绍,服务举措涉及实施海事政务服务事项“掌上办”“跨区域办”“无感办”、推行一次性船位报告、提供一体化船舶锚泊预约服务、实施重点船舶“直进直靠、直离直出”、推行航运公司符合证明和船舶安全管理证书“极简办”、实施跨辖区涉水工程项目海事审批“便利办”、提供精准高效的可视化预警信息。

其中,关于“掌上办”“跨区域办”“无感办”,申请人可通过海事通APP办理“掌上办”所列事项并通过电子证照等方式,在线获取办理结果。对于确需提交纸质材料的“跨区域办”事项,申请人可到公布的

站点就近提交相关材料。针对“无感办”事项,符合相关条件的可通过“免申即享”或“即申即享”等方式办理。“免申即享”事项无需申请,海事通APP将直接推送相应电子证照;“即申即享”事项申请人可按照需要在海事通APP一键申领电子证照。

推行一次性船位报告。船舶通过琼州海峡东、西、南、北报告线进入琼州海峡时,通过VHF或其他有效手段向琼州海峡VTS中心进行一次船位报告。在琼州海峡航行过程中,驶出琼州海峡通过报告线不需要报告船位。

提供一体化船舶锚泊预约服务。在琼州海峡水域提供锚地查询和锚位网上预约服务,企业和船舶可以通过海事通APP查询琼州海峡水域锚地信息并预约锚位。

实施重点船舶“直进直靠、直离直出”。在琼州海峡水域对滚装客船、新能源车专班运输船舶、载运粮食、能源等重点物资的船舶,船舶尺度接近相应航道通航条件限值的船舶等重点船舶提供联动服务,实施“直进直靠、直离直出”一程式交通组织。企业和船舶可以通过海事通APP线上申报,或者通过VHF等通信方式申报。

## 温州海事“5680”真情服务解难题

### 为群众 办实事

政务服务的旗帜。先后获得“全国巾帼文明岗”“一星级全国青年文明号”、浙江海事局第四届“海之美”获评“务实奉献者”、温州市“工人先锋号”等荣誉。

对于品牌内涵,温州海事局政务中心负责人钟晓春给出了详细解读,即:5维建设,装备标准、智慧运行、暖心服务、过程精细、体系管理;“6个一”政务办理,一次告知、一表申请、一套材料、一窗受理、一网办理、一码办事;8种政务办理模式,即网上办、掌上办、一次办、就近办、联合办、帮代办、远程办、快捷办;最终打造政务服务“零堵点”。

近年来,温州海事局政务服务中心进一步深化品牌建设,更新品牌展示阵地,建立窗口规范化服务标准,明确窗口摆设标准,实行受理、审核区域分设,从受理

到发证实现一站式服务。

据介绍,以“5680”文化品牌为依托,温州海事局政务服务中心履职成效不断提升。深度融合“一件事”办与海事“不停航办证”、省内转港登记“串联”办理、海事和船检登记一件事等跨部门便民措施,从“分时段逐项办理、互为前置”向“同步容缺受理、多证协同办理”转变,实现单船办证时长由原先30个工作日缩减至5个工作日,提速83%。建立“温州海事远程政务办理区”,制定远程政务办理标准,把船舶登记高频事项的材料核验环节列入地方“温州政务通”微信小程序办事平台,实现“远程办”“掌上办”和全程“零次跑”。

值得一提的是,温州海事局政务服务中心还联合金融监督局、保险公司、政务服务局,通过地方

“云审批”平台建立PC端、手机端的船舶油污保险单核验网上流转,实现掌上办,通过双向邮寄实现该证书办理全程“零次跑”。通过优化流程,让相对人可自行在网上打印经过审验后的适任证书页,免去现场盖章审验环节,实现摩托艇证书无纸化审验“零上门”。

“我们还不断强化队伍建设,加强业务学习和人员技能培训,并开展融合宣传,提升服务能力和品牌美誉度。”温州海事局政务服务中心负责人钟晓春表示,下一步,将全面提升政务办理效能和队伍素质,主动服务,靠前宣传,进一步扩大品牌内外效应,不断推动更多惠民政策的落地实施,促进地区水上交通物流提质增效,为温州海事打造人民满意海事先行局贡献力量。

## 海事部门保障厦门港锂电池出口创新高

记者从厦门海事局获悉,截至10月9日,该局保障厦门港锂电池出口量完成3.18万TEU,创下历史新高,占全省锂电池出口量的94.3%,口岸出口产值超770亿元,集装箱式锂电池储能系统出口超450TEU。

据介绍,为服务辖区锂电池企业稳订单、拓市场,该局不断创新监管模式,提升服务质效,开辟海运出口“新通道”,先行先试开展集装箱船舶批量运输集装箱式锂电池储能系统安全措施研究,建立“进港、堆存、装船、运输”现场责任落实清单及运输过程动态安全评估机制,联合相关单位印发全国首个集装箱式锂电池储能系统海上安全运输指南,实现集装箱式锂电池储能系统以集装箱班轮混载方式批量海运出口。

同时,创新监管“新模式”,主动对接企业需求,建立货主、船东、码头多方信息沟通平台,畅通政务审批绿色通道,运用“互联网+现场”监管模式全程监护,实现载运锂电池类危险货物船舶“优先进出港、优先靠泊、优先装卸货”,为锂电池产品运输安全保驾护航。

此外,该局还结合前期保障辖区锂电池产品出口实践成果,积极参与交通运输行业标准《船舶载运锂电池安全技术要求》制定,推动“厦门经验”和“福建方案”转化为“国家标准”。



10月9日,长江沙市航道基准水位-2.54米,进入枯水期,同时,风、雨、雾等恶劣天气多发,给水上交通安全带来一定影响。

为保障辖区安全形势稳定,为船员提供全方位服务,荆州海事局加强夜间现场巡航和重点区域驻守,对旅游客船、一类危险品船等重点船舶实施全程跟踪。同时,密切关注水位、航道

变化情况,及时为船员提供宣传提醒。图为海事人员提醒船员加强值守,注意水位和天气变化,确保航行安全。

## 未获授权代为订舱,出了问题谁担责?

物流公司在未获得承运人书面授权的情况下代为订舱,在发生问题后,因为拿不出有效证据证明托运人身份,只得自行赔偿损失。

案件回放:2019年6月,青岛某物流公司作为订舱代理,委托承运人香港某运输公司从青岛前湾港出运一批货物,提单托运人为深圳某进出口公司,货物运抵柬埔寨西哈努克港后,无人提取货物。2020年6月,香港某运输公司将涉案债权转让给上海某航运经纪公司,上海某航运经纪公司诉至法院,请求深圳某进出口公司、青岛某物流公司支付集装箱超期使用费29400美元及利息,返还集装箱或赔偿损

失9010美元及利息。

释理明法:青岛海事法院审理认为,虽然提单记载的托运人为深圳某进出口公司,但其从未委托青岛某物流公司代办订舱出运手续。青岛某物流公司也称,其受案外人的委托代为订舱。涉案提单托运人系按照青岛某物流公司的指示记载。综合各方证据,不能认定深圳某进出口公司为提单项下的托运人。因青岛某物流公司不能证明其系深圳某进出口公司的受托人,其订舱行为对深圳某进出口公司不发生法律效力。青岛某物流公司确系向香港某运输公司

发出订舱委托的要约人,根据海商法关于契约托运人的定义,青岛某物流公司为订舱委托的本人,应承担提单项下契约托运人责任,向上海某航运经纪公司赔偿因无人提货在目的港产生的集装箱超期使用费损失。青岛海事法院判决后,双方均未上诉,该判决已生效。

典型意义:山东自贸区作为国家实施“一带一路”建设的枢纽节点和重要支撑,区内企业在承接和参与“一带一路”相关重大基础设施建设中发挥着重要作用。青岛某物流公司基于信任,在未能核实真正发货人身份的情况下,直接代

为向承运人订舱出运。因货物无人提取产生目的港费用被承运人索赔时,青岛某物流公司才发现自己并未获得提单中载明的托运人的授权。本案准确识别了提单项下托运人的身份,合理划分了当事人在类似情况下的责任界限和风险负担,对于规范青岛自贸片区外贸企业、货运代理企业、航运企业的经营管理,提升防范风险的能力,具有较强的指导意义。

(全媒体记者 王寅娜)



## 广东印发处置船舶污染事故应急预案

本报讯(全媒体记者 张植凡)10月8日,广东省人民政府办公厅印发《广东省处置船舶污染事故应急预案》(以下简称《预案》),旨在建立健全全省处置船舶污染事故应急机制,提高船舶污染事故应急处置能力,最大程度控制、减轻、消除船舶污染事故对水域环境及水域资源造成的危害。

《预案》规定了包括预警、应急处置、后期处置、建设规划和资金、应急队伍、物资、医疗、交通、通信、治安、演练、宣教培训、责任与奖惩等13方面内容。

预警方面,气象、海洋等有关单位根据各自职责,按照相关规定向有关方面发布相应自然灾害预警信息。相关地市政府和行业行政主管部门研判可能发生船舶污染事故时,应及时通过国家预警发布系统、海上交通管理系统、电视、广播、报纸、互联网、手机短信等渠道或方式向事故发生及影响区域公众发布预警信息,通报各成员单位及事故可能影响到的相关地区。

应急处置方面,船舶污染事故信息报告内容主要包括事故发生时间、地点、原因;事故船舶资料及码头资料,船员及船舶所有人联系方式;载运货物名称、种类、数量、包装措施;污染物的名称、种类、数量;自控能力及可能继续发生泄漏的情况;气象、海况、水流状况;污染物泄漏和传输扩散状况。

根据船舶污染事故的危害程度、影响范围等,船舶污染事故应急响应分为I级、II级、III级和IV级四个等级。应急响应终止应考虑下列要素:污染事故现场得到有效控制;污染源泄漏或释放已降至规定限值以内;事故造成的危害已彻底消除,无继发可能;事故现场各专业应急处置行动已无继续的必要;对环境敏感区的威胁已得到排除;已采取必要防护措施,保护公众免受再次危害,事故可能引起的中长期影响趋于合理且尽量低的水平。

应急保障方面,《预案》指出,船舶污染事故应急处置中所需应急资金应由污染责任方承担。对于无法找到或追索相关责任方的,处置中涉及政府职能的经费按照有关财政管理规定解决。社会应急力量参与省内事故灾害应急救援的,所发生的人工、食宿、装备、材料损耗、交通运输等相关费用,如需给予补偿的,在参加救援行动结束后,可依据有关规定申请补偿。船舶污染事故应急处置力量主要由政府应急队伍、相关企业应急队伍和军队、民兵组织等组成。必要时,省海上搜救中心可请求军队和民兵组织参与船舶污染事故应急处置工作。

监督管理方面,各级船舶污染事故应急指挥机构应定期组织船舶污染事故应急培训,对相关成员单位和企事业单位从事船舶污染事故应急指挥协调和应急处置的人员进行应急管理和操作技术方面的培训。对在船舶污染事故应急处置工作中作出突出贡献的先进集体和个人,应依据有关规定给予表彰。对负伤和牺牲人员,报有关地方人民政府和单位按相关规定予以补偿或者追授。

## AW189型救助直升机 首次进驻南沙岛礁 拓展南沙空中救助半径

本报讯(全媒体记者 张植凡)近日,交通运输部南海救助局“B-72CR”救助直升机从广东珠海起飞经停永兴岛,近700海里飞赴南沙开展第9批常态化救助值守工作,标志着列入列仅3个月的AW189型救助直升机正式进驻南沙,我国南海海域海空救助能力迈向新阶段。

10月7日,随着交通运输部南海第二救助飞行队“B-7340”救助机组顺利返场珠海,结束了在南沙3个多月值守工作,S-76D型救助直升机南沙海区阶段性历史使命告一段落。此前,S-76D型救助

直升机已执行8批次值守任务,在南海海域安全飞行近700小时,执行救助任务23起,救助各类伤病人员28人。

相较于S-76D型救助直升机,AW189型救助直升机航程更远、载重更大、功能更先进。AW189型救助直升机进驻后,将有效拓展南沙空中救助半径,更好为国际社会提供人道主义公共产品。

国庆节前,交通运输部南海救助局已经完成第26批次救助船舶及救助人员轮换,“南海救115”轮已抵达南沙执行常态化救助值守工作。

## 奋力加快建设交通强国 智慧的探索

### 打造AI“智能慧眼”

## 潍坊海事助力 港口船舶监控智慧升级

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)记者10月8日从潍坊海事局获悉,经过半年的试运行和AI自主学习,潍坊辖区“CCTV+AI”海事智能视频监控系统正式投入使用。

“CCTV+AI”智能视频监控系统依托港口全要素综合安防平台,将潍坊港中港区码头前沿11路视频监控系统集成,通过云台自由行、AR标签等功能形成“一张图”,以深度学习算法、卷积神经网络、关键特征匹配和智能统计模型等算法为基础,实现对监控区域的目标识别、特征分类等,最终实现对异常状况的检测并实时报警提醒功能。目前,报警类型已达6种,包括火焰、烟雾、人员上下船、舱盖板打开、舱盖板关闭、目标检测。

“CCTV+AI”智能视频监控系统的运用是现有安全监管技

术手段与新兴技术的融合升级,在传统的监管条件下向科技要效率,引入人工智能大模型,赋能高效监管,系统实时监控船舶船员不安全行为,并及时对潜在的安全隐患进行主动预警,靶向监督整改,提升监管效率,实现在全天候、全时段条件下海事“看得见、看得清、看得准”的监管需求和对在港船舶违法违规行为的智能智能巡查,实现海事监管从“不定时的巡查”向“24小时智能监控”转型升级,进一步提升海上安全监管能力。

下一步,潍坊海事局将进一步完善“CCTV+AI”智能视频监控功能,持续加强AI智能技术在海事安全监管中的应用,充分发挥科技赋能作用,服务发展新质生产力,扎实推进潍坊海事高质量发展,为加快建设交通强国贡献海事力量。