

福建海事局联合多部门出台三年行动计划

推动福建电动船舶产业高质量发展

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 朱升)日前,福建海事局联合福建省工业和信息化厅、科学技术厅、交通运输厅、海洋与渔业局印发《福建省电动船舶产业发展行动计划(2026—2028年)》(以下简称《行动计划》),推动电动船舶产业成为福建省先进、优势产业,助力建设更高水平“电动福建”。

《行动计划》制定了推动船舶电动化、技术产业化、产业集聚化、建造专业化、岸电一体化、运营市场化、管理体系化、模式创新化等八项重点任务,将在沿海内河航运、港口作业、休闲文旅、渔业辅助等多个领域全面推广电动船舶,加快构建沿海内河电动船舶现代产业体系,打造国际领先的电动船舶特色产业基地、重要的电动船舶出口基地,加快智能船用设备及系统、无人船系统等特色技术产品研发,优化公共充换电基础设施在沿海、内河湖(库)等区域布局,推进绿色航运综合服务区等建设,强化沿海电动船舶的应急救援基地、应急救援能力建设和电动船舶船员培养,加大对绿色智能船舶产业的金融支持力度。预计到2028年,福建将形成电动船舶及核心装备谱系化供给能力,电动船舶全产业链规模达50亿元。

据悉,截至2025年底,福建在建、在建入级电动船舶数量占全国35.6%,位居全国第一,已基本形成电动船舶全产业链,落地电动船舶示范项目近百艘。

安全监管360°

聚焦商渔船交汇密集区

天津多家单位联合开展巡航执法行动

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 马闯 黄战胜)3月11日,天津海事局组织“商渔共治联管中心”成员单位开展“商渔共治”联合巡航执法行动,属地政府、渔政、港航、公安等多部门共同参与,“海巡0203”轮、“中国渔政12028”轮编队巡航执法,全力防范商渔船碰撞风险,切实保障重点时段辖区水上交通安全形势持续稳定。

联合巡航期间,各成员单位在“海巡0203”轮组织召开2026年第一季度联席会,共同分析当前商渔船碰撞风险形势,重点研判节后复工复产阶段船舶流量增加、渔船集中出港作业等因素,共同研讨联管中心第二季度工作任务,确保风险管控到位、责任落实到位。

各单位聚焦商渔船碰撞高风险警示区、商渔船交汇密集区等重点水域,要求航经商船严格遵守渤海湾中部水域船舶定线制、沿海公共航路指南相关规定,合理规划航线、明确避让措施,及时功离碍航渔船,规范商渔船各行其道。同时,结合水上施工防范风险,针对风电建设、航道疏浚等水上施工安全作业区开展巡航,提醒无关船舶避免在施工水域内锚泊、捕捞或穿越。

长江水位持续上涨 九江海事局加强水上通航秩序监管

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 杨松德 时伊佳)3月13日,记者从九江海事局获悉,近期长江水位持续上涨,通航环境变化较大。一些船舶为节约成本,不按规定航路航行,容易诱发搁浅、触礁等事故险情,存在较大安全隐患。

海事人员经多日观察,发现在张南3—5号白浮外、马南水道棉外洲洲头水域,有部分上水船选择反浮上行,有的甚至穿越危险黄浮航行,而在棉外洲洲头水下建有丁坝,极易发生触坝险情。

为此,九江海事局指挥中心对相关水域开设专屏进行盯屏监控,对该水域上水船进行广播提示,智管平台发送短信,要求紧抱白浮上行,并通过甚高频、电话点对点警示反浮航行船尤其是重载船,要求立即驶回正规航路。对不听指挥冒险穿越危险黄浮的船舶,当即固定证据并移交海事处进行立案调查。

据悉,长江水位自2月27日快速上涨以来,九江海事局已累计提醒纠正各水域贴近黄浮航行船舶180余艘次,有效避免了事故险情的发生。

充分发挥“释法明理+协商调解”联动优势

水上“一站式”解纷中心成功化解海事行政纠纷



本报讯(全媒体记者 孙木子)3月12日,一起因海运集装箱验证重量申报不准确引发的海事行政纠纷,在上海水上“一站式”解纷中心成功化解。涉案企业上海某公司与洋山港海事局在平等协商基础上达成一致意见,企业主动撤回行政复议申请,行政争议得到高效妥善解决。这也是全国首例通过水上“一站式”解纷中心成功化解的

海事行政纠纷案件,为相关领域行政争议实质性化解提供了有益借鉴。

据了解,此前洋山港海事局在开展集装箱重量常规核查时发现,涉案企业通过货运代理公司申报的海运集装箱验证重量(VGM)数据与实际称重结果存在较大误差,超出法定允许范围。依据有关规定,洋山港海事局依法作出行政处罚决定。企业对处罚对象认定存在异议,认为相关申报由货运代理公司操作完成,遂向上海海事局申请行政复议。

受理案件后,上海海事局根据当事人申请,第一时间将该案移送至上海

水上“一站式”解纷中心办理。解纷中心迅速组建由海事公职律师、市司法局复议人员、行业律师等组成的专业调解团队,充分发挥“释法明理+协商调解”联动优势,一方面围绕企业关切,深入释明相关法律法规和责任承担原则;另一方面充分听取企业实际诉求,积极推动行政机关与企业在法治框架内开展良性沟通。

经调解,双方最终达成一致意见:洋山港海事局依据相关规定对企业开展信用评价,并出具信用评价结果证明,助力企业后续规范经营;企业自愿撤回行政复议申请。随后,上海海事局

依法出具《海事行政复议调解书》,赋予调解结果法律效力,实现“案结事了”。

该案的成功化解,是贯彻落实最高人民法院、交通运输部《关于推进水上“一站式”解纷中心建设的意见》的具体实践,也是海事系统坚持和发展新时代“枫桥经验”、推动行政争议源头预防和实质化解的生动案例。通过调解方式妥善处理行政争议,既有效维护了法律权威,也兼顾了企业的合法权益,保障了企业经营发展需要,为海事部门在严格规范公正文明执法中更好体现执法力度与服务温度,探索了新路径、积累了新经验。

人形机器人“入职”宁波海事局

开启数字政务“智能时代”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 薄志越)“您好,欢迎来到宁波海事局政务中心!”3月10日,随着清脆的问候声响起,一位特殊的“新员工”——政务机器人“小蓝”正式亮相宁波海事局政务中心,投入试用服务,成为甬海系列新质装备的一员。这是宇树人形机器人在全国海事政务领域的首次实践,也是海事政务服务与前沿科技融合的积极探索,标志着海事政务领域在推进数字化、智能化建设方面迈出了探索性、突破性的一步。

作为政务服务前端的“智慧担

当”,“小蓝”聚焦智能业务导办接待、政务咨询答疑、政策法规宣讲三大核心职能,深度融合群众对优质政务服务的核心诉求,依托标准化服务流程、智能化交互技术与专业化服务能力,可实现全程在线咨询响应、政策信息精准传递、服务体验高效便捷的服务目标,以科技赋能的鲜明特质,成为政务大厅中一道靓丽的“智能风景线”。

进门就能得到智能引导,咨询问题即时回应,业务办理路径一目了然,群众办事更省心、更舒心。“有了‘小蓝’帮忙,办事更便

捷、更高效,机器人服务真是贴心又周到!”前来办理业务的船员小高笑着点赞。

宁波海事局政务中心主任徐红尔向记者介绍,后续海事部门将重点推进机器人功能迭代升级与二次开发,聚焦海事政务服务全链条,逐步拓展全场景智能导办、高频事项精准帮办、程式化事项闭环办理等核心服务功能,深度融合AI智能交互、大数据分析、流程数字化重构等前沿技术,推动构建“智能问询—业务导办—辅助办结—反馈评价”全流程一体化智慧政务服务体系。

辽宁海事局现场办结船员特免证明申请

以高效服务破解企业境外用工难题

本报讯(通讯员 高鹏飞)笔者3月13日从辽宁海事局获悉,该局成功受理辖区首例船员特免证明申请,为“海洋石油278”轮实现“当天受理、当天审核、当天发证”的现场办结,以高效服务破解企业境外用工难题。

近日,大连国合行业船舶管理有限公司所属的“海洋石油278”轮在印度尼西亚古邦港躲避台风期间,船上大管轮突发尿路结石需紧急下船就医。该船为油田施工船,全员持工作签证,赴澳作业需

提前8周办理签证并参加油田培训,且正值西北澳台季风,施工周期不确定,短期内无法安排替班人员。大管轮离船后,船舶将不满足最低安全配员要求。企业遂申请由在船的二管轮临时顶替大管轮职务,该二管轮近五年具有12个月以上同类船舶资历,计划船舶6月回国后立即换员。

根据规定,船舶在境外遇不可抗力导致持证船员不能履职,可由下一级船员临时担任上一级职务。辽宁海事局接到求助后迅速

启动应急响应:主动指导企业完善船舶状况、船员资历、病情证明等佐证材料;组织业务骨干对船员资历和船舶运营复杂性进行综合研判;优化审批流程,实现当天受理审核发证。

此次高效办结不仅解决了船员紧急就医和船舶配员难题,保障了境外作业计划,避免了工程延期和经济损失,更以务实举措优化了航运营商环境,为航运企业应对境外突发状况提供了有力支撑。

海事部门全程护航

克利伯环球帆船赛 青岛站顺利举行

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 杨雪梅)3月12日,在青岛海事部门的全程护航下,2025—2026赛季克利伯环球帆船赛青岛站起航仪式在青岛奥林匹克帆船中心成功举办。

为保障赛事顺利举办,青岛海事局成立保障专班,科学制定专项安全保障方案;开通“绿色通道”,确保船队便捷通关;值班室专人专台全过程监控动态,组织调度水域交通;执法人员开展现场巡查,及时排查并消除安全隐患;联合公安和应急部门监管船艇供受油作业,严防事故险情发生;派出海巡船艇现场警戒并护航浮山湾巡游,做好水上保安控制和通航秩序保障。

活动期间,青岛海事局累计出动执法船艇16艘次、执法人员96人次,提供了全方位、高质量的水上安全服务保障。

按照赛事传统惯例,在海巡船艇护航下,船队沿浮山湾巡游,白帆点点与碧海蓝天交相辉映,构成一幅壮美的海上画卷,吸引众多市民游客驻足观赏(见下图)。

青岛海事局执法人员告诉记者,未来,青岛海事局将继续立足职能,持续做好国际重大水上赛事安全保障工作,以坚实可靠的海事服务,助力青岛提升城市国际影响力,为海洋经济高质量发展、国际交流合作保驾护航。



百色海事局把“水上安全课堂”搬上“校船”

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 钟叶 杨在波 吴冷莹)今年3月是广西全区组织开展的第12个“渡运安全月”,为筑牢辖区涉渡学校学生水上出行安全防线,百色海事局联合交通、教育、乡(镇)人民政府等单位,于3月10日至11日在天生桥库区、右江干线重点渡口开展水上交通安全知识宣教系列活动,为辖区学子送上新学期水上安全“开学第一课”,活动覆盖学生及群众近600人。

在百色市西林县天生桥库区八大河希望学校,渡船是该校学生往返家校的主要交通工具。百色海事局执法人员在放学时段来到八大河渡口,将水上安全知识搬上校船,向学生和家長讲授乘船过渡安全注意事项以及水上急救等常识,细心嘱咐学生们乘船务必正确穿戴救生衣,遵守渡运秩序,确保平安回家(见上图)。

百色海事局还联合百色市田阳区第六小学,在右江干线田州渡口开展“小手拉大手”小小安全员实践课堂。活动中,由学生代表担任“水上安全宣传员”,在海事执法人员的带领下向过往群众和学生发放安全宣传资料,宣讲渡口乘船安全、防溺水、应急自救等知识,提醒过渡人员正确穿戴救生衣。以“小手拉大手”的形式,带动家长和群众共同提升水上安全意识,实现“教育一个孩子,带动一个家庭,影响整个社会”的宣教效果。

