

全国海事系统最大溢油回收船“海巡041”轮成功交付

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 刘勇)8月9日,河北海事局与武昌船舶重工集团有限公司签订《交接船议定书》,全国海事系统最大溢油回收船“海巡041”轮在秦皇岛正式交付(见右图),这是海事执法装备现代化建设的又一重要里程碑。

“海巡041”轮,船长79米、型宽15米、型深5.6米,最大航速15.03节,续航力3000海里,自持力20天,溢油回收能力每小时200立方米,溢油回收舱容1100立方米,具

备快速围控、强力回收、快速转驳能力,船舶信息化建设方面,实现了高可靠导航通信、全方位应急指挥、多维度动态感知、大数据船务管理四大核心功能,是目前全国海事系统规模最大、装备最先进、综合能力最强的溢油回收船。

“海巡041”轮的成功交付,将大幅提升河北辖区的海上船舶溢油应急处置和指挥能力,助力河北海事局实现“立足河北、辐射渤海、驰援全国”的溢油应急战略目标。



全国首创!长江上也有了“红绿灯”

本报讯(全媒记者 陈璐 通讯员 孟浩然)8月12日上午10时,长江江阴段高峰船流刚过,在5号港池,一艘满载着矿石的散货船自港池内驶出,通过港池口门的“绿灯”后进入长江,缓缓地驶向长江北侧的上行航道。记者从江阴海事局获悉,该局正在长江江阴段试点运行全国首个“水上红绿灯”船舶横越管控机制,通过大数据分析 with 调度,努力实现船舶横越有序、高效、安全。

与陆地上的红绿灯有所不同,设在港池内的“红绿灯”更具机动性,

在时间调度上因潮水、船流等多种因素而变。目前,江阴海事局将每日涨潮后1个小时作为“绿灯窗口期”,引导小型船舶在该时段集中横越,在非集中横越时段严控横越小型船舶的密度,减少横越频次;在夜间22时至次日5时或大型海轮上下水高峰流时段,则实行“红灯限行”,严格控制小型船舶出港横越。同时,执法人员还将通过海巡艇规范小型船舶横越水域,明确船舶横越何时走、怎么走。

“考虑到港池旁就是汽渡线,同

时这边也是主要的划江通道,相当于‘斑马线’,在具体实施时更具可操作性。”江阴黄田港海事处申港海巡执法大队大队长李建豪向记者介绍,目前,该局以5号港池作为试点,将在多方面研判后,在其他港池推广普及“水上红绿灯”船舶横越管控机制。

据悉,长江江阴段拥有沿江最大港池群和苏南最大通江河口,核心港区上半年便完成了货物吞吐量1.59亿吨,占江阴港货物吞吐总量的89%,海轮靠离、渡船横越的热闹场

景每天都在上演,日均断面流量便超1500艘次。

“设置‘水上红绿灯’船舶横越管控机制不仅将在船舶航行安全方面发挥作用,更有利于海事部门精准掌控船舶动向,提升船舶安全监管和服务能力。”江阴海事局船舶交通管理中心常务副主任李亚赛表示,随着“水上红绿灯”机制的不断宣传推广,江阴海事局还将通过港池群管理系统,对“闯红灯”的船舶进行违规预警、现场劝返、信用赋分,实现对横越船舶的实时监管和历史管理。

广州海事保障“全球之最”海上风电平台安全出港

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 曹远燎 关煦东 陈秀慧)8月11日,全球单体容量最大的漂浮式海上风电平台“明阳天成号”在广州海事部门护航保障下,由广州黄船海工港池整机出港,安全拖航至珠江口水域,后续将前往阳江海上风电场进行海上安装(见下图)。

“明阳天成号”拖航所需航道通航宽度为212米—227米,总里程约191海里,护航保障工作面临水动力复杂、受风流影响大、航道狭窄且交通流密集、拖带工序复杂等诸多挑战。在项

目筹备阶段,广州海事局参与拖航技术交流会,分析研判超长、超宽、超高海上平台拖航出港安全风险,提前制定水上交通安全保障方案。拖航过程中,广州海事局建立“远程+现场”双向联动机制,派出海巡船和海事无人机进行现场警戒护航,智管中心通过监管指挥系统及CCTV等信息化手段远程管控;广州船舶交通管理中心为风机拖航出港建立“绿色通道”,设立服务保障台,实施临时水上交通管制,对过往船舶进行水上交通组织,提醒无关船舶保持安全距离,实现

“陆海空天”四位一体全方位护航,全力保障拖航编队安全。

据悉,“明阳天成号”叶轮最高处达219米,空中最大宽度369米,排水量约12250吨,是我国自主研发的漂浮式风电平台,为全球首次采用双风轮、双主机设计,两座塔筒以“V”字形排列,是全球首台在一个浮式基础上安装两座塔筒的海上风电平台。该风电平台正式投运后,年均发电5400万度,能满足3万户家庭一年的日常用电,将为我国海上风电向大型化、深远海发展提供技术和装备支撑。



平潭海事推动海上风电设备“入区退税”

本报讯(全媒记者 王有哲 通讯员 陈友剑)近日,运载大型海上风电设备的“锦宏东升”轮停靠在平潭金井港区,这是首批载运可适用“入区退税”政策的海上风电机组及附属设备,单套设备金额达3725万元。此次机组设备将全部用于正在建设的平潭长江澳海上风电场项目,总货物货值4.74亿元,预计可获得

“入区退税”5500余万元。

平潭海事局了解到该轮的靠港需求后,主动协调码头、船舶、代理,提前掌握船舶靠港计划及码头作业计划,告知船舶平潭港区的航路情况。同时,“一对一”提供信息和助航服务,充分利用VTS、AIS、CCTV等海事信息化管理系统,加强船舶安全监管检查,确保船舶安全营运。

“入区退税”是国家支持平潭开放开发的重要政策,根据《关于横琴 平潭开发有关增值税和消费税政策的通知》中的规定,内地销往横琴、平潭与生产有关的货物,视同出口,实行增值税和消费税退税政策。符合政策规定的区内企业将极大地提高资金周转率,降低成本。



今年暑期以来,山东青岛、烟台、威海、日照等滨海一线旅游持续火爆。据青岛海事局统计的最新数据显示,暑期以来青岛市滨海旅游客船运营近4万航次,服务游客超9万人次。

滨海旅游火爆的背后,离不开游客们高涨的热情,更离不开海事执法人员酷暑下的默默坚守。

为游客安全护航

8月11日,青岛滨海一线人潮涌动,海滩近处的海面如同“下饺子”一般。为做好青岛滨海旅游客运安全监管,保障暑假期间辖区涉客船舶安全运营,青岛海事部门于7月10日正式启动无人机滨海旅游空中巡航。

记者了解到,相较于传统陆地及海上巡航模式,无人机空中巡航具有速度快、机动性强等多种优势,可大幅提高暑期客流量大时的海事执法效率。

据青岛海事局工作人员介绍,为满足辖区海事监管需求,青岛海事局于7月初在八大峡、奥帆中心、青岛轮渡码头、邮轮母港、港东渔码头、黄岛平安客船码头、黄岛南屯码头、青岛港轮驳基地布设了大疆无人机机场8座,放置无人机8架,可全天候对所在辖区进行实时巡视,有效保障游客安全。

同时,督促涉客航运企业严格落实安全生产主体责任,加强公司、船舶、船员及旅客安全管理;科学调度海事一线执法力量,加大客运码头、港池、航道航路及船舶的安全检查力度;强化动态监控及服务保障。海事部门还通过智慧海事系统和VTS、CCTV、AIS等先进信息化监管服务平台,密切关注辖区气象海况变化,确保船舶航行及进出港安全。

不止于此。在烟台,为进一步提升辖区滨海旅游从业人员安全意识和应急救援处置能力,保障暑期旺季滨海旅游安全、有序,7月23日,烟台蓬莱海事处联合多家单位组织开展辖区滨海旅游客船联合应急演练。在日照,海事部门还积极开展安全培训,切实提升滨海旅游从业人员安全意识和技能水平。

为企业提供便利

“长岛真的很美,现在坐船往返也很方便,值得去玩一玩!”8月12日,在烟台蓬长客港码头,刚刚结束游玩从长岛返回的陈先生兴奋地告诉记者。长岛是烟台市的打卡胜地,因其海上的独特风光,每年都吸引大量的游客坐船前去游玩。

记者从海事部门获悉,今年暑期旺季,长岛旗源旅游有限公司就面临大批量船舶证书到期换发和新增船舶所有权登记的问题,证书办理时间紧迫和正常营运需求不仅给公司带来很大的压力,也给游客造成了旅行遗憾。

烟台海事局了解情况后,立即针对此次船舶数量多、业务量大、时间紧迫等情况,开展专题研究。指派专人对接摸清底数,提供“点对点”贴心帮办服务,全程指导、动态跟进,开通“绿色通道”,落实“三减”等减证便民服务举措,推行容缺办理、并联办理,大幅减环节、缩时限,保障全部业务办理工作便利顺畅高效。同时,协同联动汇聚整体工作合力,提供全域服务,局处两级统筹分工协作,政务中心负责业务办理综合指导和全面协调,长岛海事处具体负责联络企业协调人员和现场监管,全程保持实时沟通 and 信息交换共享,确保所有问题和情况及时得以有效处置。

最终,长岛旗源旅游有限公司47艘小艇的103笔业务较法定时限提前2/3时间全部办结,有力保障了企业的正常营运,赢得了企业的高度评价。

为旅程增添保障

8月12日,在威海鸡鸣岛的监控室内,工作人员通过大屏幕调取船舶航行以及船舶客运等信息,实行远程视频监控,确保船舶适行、船员适配。记者了解到,这是由威海成山头海事处联合鸡鸣岛客运公司共同打造的“鸡鸣岛精致航线客船协同管控平台”,该平台针对滨海旅游客运公司缺少信息化管理手段、船舶船员管理简单粗放、海事监管依赖人力盯守等痛点,引入生物特征识别、移动办公、云监控等先进技术深度开发,实现了船舶、船员、航线及体系管理、信用分级、安全记录、远程监控、教育培训等六大功能,实现沿海客运智慧化管控、远程化监管。

威海成山头海事处的工作人员向记者介绍,为全面开展沿海客运“精致航线”,2020年,威海成山头海事处以鸡鸣岛客运航线为试点,会同海警、交通、船检等部门齐抓航线规划、船舶建造、上线运营等环节,合力强化事中、事后监管,开展“平安航线、无废航线、智慧航线、和畅航线、魅力航线”五位一体的“精致航线”建设探索,并取得良好的效果。2021年,鸡鸣岛“精致航线”建设经验被进一步推广覆盖到辖区的所有客运企业。

暑假期间,海事工作人员日夜不间断实施现场监管,重点检查机器设备的运转情况、航行过程中旅客安全管理情况以及超安全条件航行、成员超载等违法行为,同时对船员岗位职责、操船水平等情况进行检查,确保船舶适航、船员适任。

此外,海事部门还以无人机结合海巡艇、执法车辆、岸基支持等海陆空“三位一体”开展联合巡航检查,用“技防+人防”重点加强国际客运港港池、进出港航道及航路通航安全巡查,及时查处水上安全隐患,确保滨海一线的航线通航环境安全有序。

为滨海旅游增添平安「底色」

□ 全媒记者 马榕蔚

皖沪海事完成首单船员跨省代收转办业务



本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 汪加露 俞勇)8月12日,芜湖海事局会同洋山港海事局为一名前来办理特定航线江海直达船舶船员行驶资格证明的宣城籍船员提供“跨区域”代收转办服务,这是长三角海事政务服务“跨区域”实施以来,皖沪两地海事政务服务部门合作完成的首单船员跨省代收转办业务。

当天一大早,前来办理业务的凌船长来到芜湖长江航运要素大市场“跨区域”专窗,工作人员将本次代收转办流程和办理要求进行一次性告知,并协助准备相应申请材料,工作人员按照规定做好申请人身份核验、船员服务簿原件校核以及申请表填写等事宜,同时将材料通过部局邮箱同步给洋山港海事局政务中心,并及时沟通完成相关材料的互认工作,最后妥善收存了纸质材料并做好台账记录。

据悉,自3月20日长三角海事政务服务“跨区域”工作推行以来,芜湖海事局政务中心第一时间设置“跨区域”专窗,除可通过“海事通”APP办理的事项外,其他均以当场办结、帮办导办及代收转办的形式提供线下服务,对于文书签注、海员信息采集等业务实施现场办理,对于特定航线江海直达船舶船员行驶资格证明等需要纸质资料的业务通过代收转办的形式办理,让海事“多转办”、船员“少跑腿”。

天津海事开设公益讲堂 助力船舶安全管理能力提升

本报讯(全媒记者 任佳丽 通讯员 刘兴旺)记者8月12日从天津海事局获悉,为扎实开展海上交通安全治本攻坚三年行动,进一步提升天津港籍船舶安全管理能力提升公益讲堂,共有92家航运企业和900余名船舶代表、船员等相关从业人员参加。

课堂上,4名具有丰富执法经验的执法人员分别围绕国内船舶进出港报告注意事项、预防船舶机电设备故障、船舶污染典型案例、航运公司安全管理、船舶防台防汛工作要点、商渔船碰撞重点关注事项等内容,进行了深入浅出、生动生动的讲解,帮助企业梳理船舶安全和防污染管理工作可能存在的风险点,进一步增强安全生产主体责任落实的针对性、实效性和可操作性。

最后,执法人员对与会人员提出的相关问题进行了耐心细致地解答,并围绕问题举一反三,给出了科学合理的解决建议。