



拉林铁路5年运送旅客超625万人次

本报讯 (记者 张雅凌) 6月25日,西藏首条电气化铁路——拉林铁路开通运营满5周年,累计运送旅客超625万人次、货物超200万吨,为推动西藏经济社会高质量发展注入了强劲动能。

拉林铁路全长435.5公里,西起拉萨市,东至林芝市,90%以上线路位于海拔3000米以上,16次跨越雅鲁藏布江,桥隧比高达75%,于2021年6月25日正式开通运营,彻底结束了藏东南地区不通铁路的历史,复兴号动车组开上世界屋脊。

线路开通运营后,铁路部门科学分析拉林铁路客流变化,加大运力投放,优化列车开行方案,全年单月旅客运送量由开通初期的5.9万人次增至最高15.38万人次,累计开

行旅客列车超8000列,持续优化列车运行图,拉萨至山南、林芝最快分别1小时02分、3小时49分可达,与拉萨至日喀则铁路实现互联互通,复兴号动车组可延伸运行至日喀则,打通了藏东南与日喀则市动车组运行通道,“双城生活”成为各族群众新常态,极大改善了沿线交通条件。

货运方面,铁路部门加强货物运输组织,着力构建高原铁路现代物流体系,列车牵引吨数由2021年的902吨增至2026年的1415吨,2026年日均货物运量较2021年增长35.7倍,5年累计运送货超200万吨。

拉林铁路构建了拉萨、林芝等城市“三小时经济圈”,加速了人流、物流、资金流、信息流的流动。5年来,林芝市、山南市GDP年均增速分别保持在8%、5.8%以上。

刘伟在部系统警示教育会上强调

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神 把从严教育管理监督干部落到实处

本报讯 (记者 崔书洋) 6月25日,交通运输部系统警示教育会召开。部党组书记、部长刘伟出席会议并讲话。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,切实把反面典型警示教育作用,深化以案促学、以案促改、以案促治,以更高标准、更实举措推进全面从严治党,为加快建设交通强国、实现“十五五”良好开局提供坚强保障。

会上,部党组成员、中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长邹天敬通报部系统查处的典型违纪违法案例。与会同志集中观看部系统警示教育专题片《迷航顿悟》。部党组成员、副部长徐成光主持会议。

刘伟强调,要提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,深刻汲取典型违纪违法案件教训,以严的标准要求干部、以严的措施管理干部、以严的纪律约束干部,教育引导部系统广大干部在

遵规守纪前提下强化担当作为,为推进交通运输事业高质量发展营造风清气正的良好氛围。

刘伟强调,要牢固树立和践行正确政绩观,把从严教育管理监督干部落到实处。要进一步加强思想政治引领,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,推进树立和践行正确政绩观学习教育走深走实,严明政治纪律和政治规矩,把思想政治工作摆在更加突出位置。要进一步规范重点领域权力运行,健全授权用权制权相统一、清晰透

明可追溯的制度机制。要进一步加强重点群体的日常监督,把“一把手”和领导班子成员的监督作为重中之重。要进一步压实管党治党责任,各级党组织要严格落实主体责任,各级领导干部要做管党治党的书记,各级领导班子成员要认真履行“一岗双责”,各级纪检监察机构要切实履行监督职责。

部党组成员出席会议。部总师,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、部系统处以上领导干部、青年理论学习小组组长以及离退休干部党支部书记参会。

京津冀加速实现铁路「多点乘降」随到随走

本报讯 日前,经京津冀党政主要领导工作座谈会审议通过,京津冀交通协同工作组印发《促进现代化首都都市圈通勤圈交通便捷化重点举措》(简称《重点举措》),围绕轨道成网、道路贯通、枢纽升级等5方面,提出一系列便利化措施,加快构建快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络。

聚焦国贸—通州—燕郊、丽泽—大兴国际机场—雄安等主要通勤方向,《重点举措》提出加快建设雄商高铁、地铁平谷线、雄安R1线等项目,推动北京城市轨道交通第三期规划优化调整;研究增加京津城际铁路、京滨城际铁路等早高峰进京方向班次,推动利用京哈、京沪等既有铁路资源提升市郊铁路通勤服务水平,加快推进铁路运营模式从“单点乘降”转向“多点乘降”,实现随到随走。

京津冀地区将强化以首都为中心的交通主通道建设,着力实现骨干廊道完全贯通,加快京密高速公路、108国道新线高速公路等骨干廊道建设,推动“7环7放射”提质扩容,加快推进京秦高速公路西延、姚家园路东延等工程。

针对枢纽换乘耗时长、绕行多等问题,《重点举措》提出,要对北京站、北京西站、天津武清站等实施优化提升,推进霍营综合交通枢纽建设,推动东直门、西苑等枢纽改造;强化“八站两场”互联互通,完善枢纽周边微循环、慢行交通和接驳条件,实现“快速进出站、便捷安检、立体换乘”。

通勤族关注度极高的进京检查站将迎来深度优化。《重点举措》要求分批分类改造检查站,深化京津冀数据共享协作,让通勤车辆“快检快过”;制定进京公交优化三年行动计划,拓展跨界定制快巴规模和范围,推广京津冀一卡通互认。

《重点举措》明确推行以公共交通为导向(TOD)的开发模式,强化通州区与北三县、通武廊等跨界地区交通联系,实现廊道串联、组团发展;统筹推进天津南站、雄安站等枢纽周边“站产城”有机融合,让更多群众实现就近上班、幸福通勤。(祝海燕)



平陆运河枢纽工程开启有水联调

6月25日,平陆运河青年枢纽启动有水联调(如图),标志着平陆运河枢纽工程进入有水联调阶段。

本次有水联调调试将在集中控制方式

下,系统复核检验船闸各运转设备的指令执行精准度、充泄水水力特性,以及电气控制系统在有水联动工况下的运行稳定性,同时对船闸金属结构、启闭机、电控设备及集中控

制系统等核心装备性能进行全方位检验。本次有水联调调试是“船闸联调攻坚战”的关键环节,直接关系到船闸运行的安全性与可靠性。

韦胜珍 文 韦耀尹 图

安徽构建“低空+智慧高速公路”巡检体系

本报讯 (记者 陈思皓) 近日,安徽省政府办公厅印发《安徽省“低空+”应用场景拓展工程行动方案(2026—2028年)》(简称《行动方案》),提出因地制宜推进生产作业、低空运输、公共治理、低空消费等应用场景有序规范发展,到2028年累计建成低空应用示范场景100个,逐步释放全省低空经济发展潜力。

《行动方案》明确,大力拓展低空巡检应用,利用无人机在合肥绕城、合宁、芜合等高速公路开展路面巡检、违法抓拍、交通设施隐患排查等,构建“低空+智慧高速公路”巡检体系,到2028年省内高速公路巡查覆盖里程力争达500公里以上;加快无人机在铁路和合肥、芜湖、滁州城市轨道交通的立体巡检应用;推动长江沿岸、淮河干流、巢湖等部分水域与水利设施实现无人机常态化巡检。

低空物流方面,安徽将探索跨市及长三角区域低空物流网络建设,开展大载重、长航时城际物流试点;在确保安全、避免扰民的前提下,支持有条件的市开展邮件快件、工业零部件、校园外卖等无人机末端配送服务。到2028年,全省力争开通大载重无人机货运示范航线3条,城市低空末端物流配送航

线100条。

安徽将因地制宜开展通用航空短途运输业务,创新运营模式,提升市场化能力;支持电动垂直起降航空器(eVTOL)企业加强验证飞行与技术积累,在确保安全的前提下,有序推进载客运营,到2028年,力争形成1到2条eVTOL商业化载客运营航线。

结合场景发展需要,安徽交通运输部门将分级分类统筹省内空域使用需求,明确不同类别空域的准入条件、飞行规范和监管要求,推进低空空域精细化供给,建立跨区域空域及航线协调调度机制。

江心立岛 金马越西江

本报记者 李旭雅 通讯员 徐春清

6月22日,西江之上,广东交通集团所属广肇高速公路改扩建项目控制性工程——新建金马大桥正式合龙。大桥建成通车后,新旧两座金马大桥均为单向四车道通行,通行能力翻倍,成为支撑广佛肇一体化的“黄金通道”。

新建金马大桥全长1936.6米、主跨283米,为独塔斜拉桥,位于马口峡下游附近。按照常规施工方法,斜拉桥要先建造承重的主塔,最直接的方法就是施工栈桥从岸边拉通至江心主塔。但如此一来,便会占用通航水道。而西江是内河一级航道,也是珠江三角洲地区以及珠江水系重要的水运通道,日

均通航船舶超500艘次。

“不搭栈桥,在江心建独立施工平台,船正常过、桥正常建。”经过反复论证,广肇高速公路改扩建项目建设期联合党委书记、管理处主任刁焕新咬咬牙拍了板。

项目团队克服洪水、台风等天气影响,用时3个月在西江江心立起“孤岛”,成为主桥主墩钻孔桩施工、承台施工以及主塔施工的“大本营”。

平台建好了,物料运输成为建设者面临的另一道难题。“岛”虽离岸不到300米,但在运输大型施工物料时,需进行卸载、锚定、吊装等一系列工序,一趟下来要花费大半天时间。同时,由于西江地处亚热带季风气候带,夏季高温多雨、台风频发,有效施工时间

一再被压缩。

如何将时间抢回来?项目团队租用交通船专供施工人员上下岛作业,设置2台150吨履带吊机吊装设备,配备3艘500吨的运输船运输材料,同时还投入1艘移动混凝土搅拌船保证混凝土供应。

从江心立岛到主桥合龙的870多个日夜,项目团队主动与相关各方反复协调,建立船舶错峰通行“绿色名单”,“党员+水文专员”则24小时监测施工水域船舶动态,保证施工船与西江上的货轮互不干扰。

广肇高速公路改扩建工程全长51公里,目前已完成约70%的工程量,2027年将实现全线8车道贯通,届时两座金马大桥将并肩而立,为南粤大地再添通途。



6月24日,由国航C919国产大飞机执飞的CA1279北京至延安主题航班平稳降落延安南泥湾机场,这是载旗C919首次商业执飞革命老区航线。

近年来,国航持续织密红色航线网络,推动航空运输与红色文旅等老区优势产业深度融合,让一条条航线成为传承红色基因、弘扬老区精神、带动地方发展的“空中金桥”。

图为国航C919和C909在延安南泥湾机场同场亮相。

本报记者 刘玘好 文 通讯员 汪洋 图

我国已建成五百四十处「船员驿站」 让每一位船员都能高高兴起航、平平安安回家

本报讯 (记者 卢锐 通讯员 祁凯 邵光磊) 6月25日,记者从交通运输部海事局获悉,截至目前,我国已建成船员权益保障中心97家、“船员驿站”540处,1380余个港区、码头通过发布船员进出港服务指南、开通船员巴士、设置智能快速柜等方式进一步便利服务船员。

当日,在第16个世界海员日到来之际,交通运输部海事局在浙江舟山召开深入推进船员队伍党建高质量发展座谈会。座谈旨在深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、习近平总书记关于交通强国的重要论述,落实交通运输部党组要求,凝聚各方共识,深入推动船员队伍党建工作高质量发展。

记者从座谈会上获悉,截至2025年年底,我国注册船员总数为208万余人,其中海船船员99万人、内河船员109万人,船员数量位居世界前列。交通运输部党组高度重视船员队伍建设,部署强化思想政治引领、落实服务关爱举措、创新工作落实机制3项重点任务。部海事局会同有关部门合力攻坚,推动我国船员队伍党建工作取得积极成效,组织体系不断健全,服务阵地布点成网,船员权益保障扎实有力。

船员承载着全球近90%的货物贸易运输,也承载着日益复杂的安全风险和地缘政治压力。参加座谈的代表们纷纷表示,加强船员队伍党建工作,是强化船员安全风险防控和应急响应、防范化解水上交通安全深层风险、破解船员队伍结构性矛盾的必然要求。

座谈中,船员、企业、协会、地方党委和海事部门代表,就关心关爱船员、抓党建促发展等主题提出了意见建议。部海事局将坚持以党建赋能,以船员诉求为目标导向,以船员满意为检验标准,汇聚各方力量,推动船员队伍党建高质量发展,用心用力做好船员服务保障工作,让每一位船员都能高高兴兴起航、平平安安回家。

海事系统还将推动“船员驿站”应建尽建和服务能级提升,完善海事通App“船员服务地图”功能,确保各类服务阵地让船员找得到、用得好;主动协调社会各方资源,积极推动各相关部门出台船员出行、就医、消费等专属优待政策,让广大船员航安心、生活舒心、家属放心。

目前,全国共成立省级船员行业党委2家、地市级29家、县区级25家。到2027年,部海事局将推动直属海事局辖区地级市或分支机构所在地全部建成船员权益保障中心。

全国海员收到山东节日“礼包”

本报讯 (驻青岛首席记者 李春晓 通讯员 王艺霖) 6月25日,第16个世界海员日山东省主题活动在青岛五四广场举行。活动现场,山东海事局发布《服务船员十大举措》,向广大海员送上了节日问候。

修订后的《山东省船员集体协议》在活动中签署生效,进一步规范劳动合同与薪酬保障。根据协议,船员月薪将上涨4%。山东省船员服务纠纷人民调解委员会在活动中正式揭牌,今后将联动山东船员权益保护中心,打造“诉求有渠道、矛盾快化解、维权不离港”的权益保障体系。此外,中国移动山东分公司、山东航空、青岛航空均推出了海员专属优惠服务,青岛市文化和旅游局将海员证纳入“一张票根游青岛”小程序,为广大海员提供覆盖800余家品质商户的专属优惠,多项优惠政策同步惠及全国海员。

当天,“青岛海员周”同步启动,山东沿海各地市还将开展船员技能比武、航海文化展览、船艇开放日等系列活动。

今日看点

聚焦五大实施载体 完善多式联运体系