

董家口海事局 2022 年工作计划

2022 年董家口海事局工作的基本思路是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实全国海事工作会议和山东海事工作会议部署，按照部海事局“12395”和山东海事局“123456”总体工作安排，以水上安全监管为中心，以推动高质量发展为主题，以“三基”“四化”建设为主线，大力实施“两个率先”发展战略，稳字当头，稳中求进，一体推进“强党建、保安全、优服务、夯基础、促发展”总体工作布局，加快提升海事治理现代化水平，全力推进全要素水上“大交管”建设，着力构建“陆海空天”一体化海上交通安全保障体系，努力推动董家口海事高质量发展，以优异成绩向党的二十大献礼。

主要目标是：保障辖区水上交通安全形势持续稳定，坚决遏制重特大群死群伤事故和特别重大船舶污染事故；保持政风清廉、内外和谐，社会满意率和职工满意率均保持在 94%以上。

主要任务是：

（一）抓党建，聚合力。

1. 扎实做好“人心工程”。深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想，多方位、多形式开展党的二十大和十九届六中全会精神宣贯。加强党对意识形态工作的全面领导，切实抓好党委理论学习中心组、党支部等学习。以谈心谈话、大走访大调研、意见征集等方式倾听干部群众心声。积极运用内外宣传渠道，广泛传播“董家口好声音”，牢牢把握意识

形态工作的领导权和主动权。加强党对群团工作的领导，发挥群团组织优势，进一步激发群团组织干事创业热情。

2.深化“红旗党组织”创建。持续推进模范机关建设，加强政治机关意识教育，引领党员干部走好“第一方阵”。大力实施党支部标准化、规范化提升工程，高标准推进“五好五强”和“八个一”落细落实，全力争创青岛西海岸新区“红旗党组织”。继续深入推进“党建+”工作模式，促进党建与业务工作深度融合、共同提升，进一步拓展丰富“567”党建工作路径内涵外延。坚持内外联动，调动、聚合地方政府、驻港单位和港航企业党建资源，构筑大党建格局。依托山东海事局“强三基、两提升”，组织开展党务知识培训，加强党务干部队伍建设。以党支部书记述职评议考核为抓手，推动党支部书记抓党建工作责任落实。

3.推进全面从严治党持续深化。深入学习贯彻十九届中央纪委六次会议精神，加强政治监督。推动“两个责任”10类清单落地落实，持续健全廉政风险防控体系。组织开展“三年行动”专项监督执纪，落实“一案双查”要求。健全完善“四多一严”机制，落实纪检派驻制日常工作清单。深化运用监督执纪“四种形态”，常态化运用“第一种形态”。强化“关键少数”日常监管，落实山东海事局激励干部新时代新担当新作为若干措施。强化廉政宣贯和警示教育，加强内外部监督，切实提高党员领导干部廉政意识。加强纪检监察队伍建设。严肃监督执纪问责，坚决整治群众身边的腐败和作风问题。

4.全面提升青年工作水平。依托青年理论学习小组，大力实施青年理论学习提升工程，推进实施“青蓝工程”。组织开展团委换届工作，夯实团工作基础。加强与地方政府、港航单位开展联学共建，搭建拓展提升平台。依托群团组织开展水上交通安全知识进校园、进社区等活动，培育水上交通安全文化。建立青年志愿者队伍，组织开展扶贫帮困、无偿献血等志愿服务活动，持续扩大社会影响力。加强青年典型培树宣传工作，探索建立青年典型培树长效机制。

5.做实精神文明创建工作。深化精神文明创建，举全局之力争创省级文明单位。加大先进典型培树力度，努力培养各层级劳模。深化品牌提升工程，加强“云登轮”等品牌培树推广，进一步扩大品牌影响力。持续加强内外部宣传，讲好董家口海事故事。建设“清风海事-廉润董家口”廉政文化长廊。

6.积极为职工办实事、做好事。保障职工合法权益，创新服务举措，在符合国家规定的范围内积极探索为职工办实事办好事的新办法和新路径，努力提升职工获得感。坚持工会“五心工作法”，推动为职工办实事清单事项落地见效。扎实做好一线职工“送清凉、送温暖”和困难职工帮扶慰问等工作。持续规范兴趣小组活动开展，组织开展职工喜闻乐见文体活动和技能竞赛比武活动，不断丰富职工业余文化生活。深化职工之家建设工作。加大对困难职工的精心帮扶，关注大病特困职工等特殊群体。坚持“精心、贴心、放心”理念，持续提升“吃住行”后勤保障水平。

（二）保安全，促稳定。

7.持续巩固“平安海区”攻坚成果。做好党的二十大、冬奥会等重点时段水上交通安全保障工作。深入开展海上交通安全专项整治三年行动，深化“四联”机制，持续完善“平安高效智慧”港口联席会议机制、商渔船防碰撞两地多方共建机制，强化与气象、海洋、海警等多家单位联动，探索建立健全常态化联合执法机制。全面评估“四重一关键”监管规律，科学完善“四重一关键”制度举措。推动陆岛运输客船运力更新，指导客船公司高质量建立并运行安全管理体系。严格新业态涉客船舶监管工作，注重源头治理、联合共治，建立游艇安全管理长效机制。深化危险品船舶“全链条”安全监管模式，严格载运易流态货物船舶监管新举措，充分发挥船载液货危险品安全管理交流中心作用，推动辖区码头、货主全面应用“货港海”高质量选船机制，推进危险货物运输各环节安全管理责任有效落实。严格落实“七严七防”长效机制，科学实施禁限航，依靠新技术新手段，不断完善恶劣气象海况安全高效疏港模式。依托网格化管理，充分发挥大巡航机制作用，强化海上动态管控。建立健全辖区船舶“一船一册”台账，推动特殊货种经常到港船舶质量提升，推动并参与实施“包保责任制”。强化施工船安全监管，注重源头控制和全程管控。

8.坚持“三精两保”防疫情。在上级和地方党委政府统一领导下，充分发挥联防联控机制作用，严格落实常态化疫情防控各项工作要求，坚持“外防输入、内防反弹”常态化精准防控，持续“看好自己的门、管好自己的人”。坚持“人物同防”，

督促指导航运企业等相关单位落实疫情防控主体责任，做好船舶疫情防控、船员伤病救治、船员换班等各项疫情防控工作，保障国际海运物流链安全畅通。

9.加强海上应急救援能力建设。依托《山东省海上搜救条例》，进一步理顺应急救援体制机制。持续强化应急力量建设，强化海巡船、直升机、无人机综合应用，完善海空巡航救助一体化力量，整合社会救助力量，不断提升应急救援能力和水平。推进北斗卫星导航系统、5G 大数据、人工智能等前沿技术在搜救领域的应用。加强数据资源共享，加强应急救援系统建设，进一步实现应急救援工作的可视、可听、可控。

（三）优服务，惠民生。

10.积极服务国家、区域发展战略。加快推进航道、锚地升级改造，进一步提升通航效率，助力港口发展。积极参与青岛市、西海岸新区、青岛自贸区工作，贡献海事智慧，发出董家口声音。加快国际海员俱乐部建设，引进海员外派等机构落户。积极提升口岸扩大对外开放水平，积极支持青岛董家口港口岸开放，高质量服务大唐、华能码头对外临时启用。开展绿色港区建设，继续推动船舶应用岸电等工作。开展船舶安全管理体系审核“全国通办”，提升审核工作效率，切实服务航运企业。

11.提升公众服务能力。持续优化“一网通办、一门通办、即时立办、智慧云办、信用惠办”“不见面办理”政务服务新模式。深化“互联网+政务”，有效运行“一网通办”、国际贸易“单

一窗口”，全面提高网上政务办理率，努力实现“不见面办理”政务服务 100%覆盖。落实“减证便民”服务举措，全面推行告知承诺制，通过并联办理、合并办理、容缺办理等方式，大力推行“一件事一次办”，探索海事业务“全省通办”“一船多证一次通办”“一人多证一次通办”。创新应用新兴信息化技术，全面提升海事政务服务智能化水平，实现政务服务从网上“可办”向“好办”“易办”转变。加强海事政务自助服务站暨船员驿站运行效能评估，做好软硬件设施的维护和升级，不断拓展服务功能。深入开展国内航行海船和 500 总吨以下国际航行船舶海事劳工条件检查，积极维护船员合法权益。

（四）夯基础，促发展。

12.巩固提升示范区建设各项目成果。扎实推进全要素水上“大交管”建设，高质量运行业务协同系统。丰富船岸通信手段，聚焦天基监测手段、单兵执法装备等短板弱项，加强对外合作和装备配备，努力构建“陆海空天”一体化保障体系。探索微型无人机应用于船舶超载查处、固体散货装载情况确认、船舶外观检查、事故调查取证、船舶大气污染检测等现场执法场景，提高执法效率和执法便捷性。以船舶水污染物排放控制工作室为平台，持续开展船舶水污染相关履约研究工作。推进船舶信誉管理机制建设，加强 LNG 船舶信用管理，在 VLOC 推进“智信安检”示范船计划。

13.着力提升行政执法能力。深入宣贯和实施《海上交通安全法》，严格依法规范行政处罚行为，推行行政执法规范化长效机制。进一步加强试点示范工作，完善“七法并举”工

作机制，打造法治海事建设工作品牌。完善“双随机、一公开”监管工作机制。全面实施执法公示、全过程记录和法制审核制度。推行说理式执法，用好轻微免罚清单。强化执法监督，成立督察委员会，健全执法监督队伍，明确专职督察岗位，深化纪检监察和执法监督双融合。开展法律知识竞赛、规范执法论文竞赛，促进执法人员不断提升法律素养。完善投诉举报处理机制，加大行政执法过错责任追究力度。

14.加强海事队伍“四化”建设。健全完善科学合理、反映实绩的日常考核制度。加强专业化人才队伍建设，建立青年人才培养机制，继续打造规范执法精兵、船舶安检特种兵、国际型VTS人才、政务服务标兵、国际海事履约强兵等专业化队伍。落实山东海事局“111”人才提升工程建设要求，积极加强骨干类拔尖人才培养。结合董家口特点，通过导师制、兴趣小组等方式，推动“六点课堂”等多种类型的教育培训品牌建设。坚持逢旗必夺、勇争一流，认真组织并全力争取在上级组织的各类比武和竞赛中取得优异成绩。

15.全面提升基建装备管理水平。进一步健全完善装备管理体系，不断加强 VTS 设备、公务车辆、海巡船艇、无人机等装备规范化管理水平，切实提高使用效能。持续巩固船艇标准化管理和船艇示范试点工作成效，全面落实山东海事局海巡船艇管理“12345”长效机制，制定并运行船艇管理手册。强化固定资产实物管理，充分发挥固定资产和装备的使用价值。规范项目招标工作，提升合同管理水平。推进国产通用终端的“真替真用”，提高国产系统利用率。

16.稳步提升行政管理科学化水平。持续提升管理与服务质量体系运行成效。提升目标管理科学化水平，发挥好正负激励措施效能。深化财务内控制度建设，优化内部审计管理机制，提升经济活动运行水平。牢固树立“过紧日子”理念，科学合理编制年度预算，加强预算执行管理，强化预算刚性约束。积极争取上级支持，推进经济实体平稳健康有序发展。持续优化公文、档案、保密、信息等管理机制。大力开展节能减排活动，杜绝铺张浪费。