

Advancing the "Joint Governance of Merchant and Fishing Activities" to Ensure Safe and Smooth Navigation

纵深推进“商渔共治” 守护船畅人安

李读营

威海地处山东半岛蓝色经济带的核心海域，是北方“渔仓”与国际航运枢纽的叠加区域，年均14万余艘航行商船与60万余艘次作业渔船在此交织。这里既承载着海洋经济的蓬勃生机，也潜藏着商渔船碰撞的安全风险。如何筑牢海上安全防线，守护万千渔民与船员的生命财产安全。威海海事局坚持“商渔共治”，用系统思维、创新举措和责任担当，交出了一份亮眼的答卷。

统筹全局 构建“商渔共治”长效机制

威海海事局将商渔船安全治理作为服务海洋强国战略的重要切入点，推动地方政府成立实体化运行全市海上安全专班，建立海上安全统筹协调机制，持续推进海洋渔船交通安全管理“七大提升工程”，深化水上交通安全信息共享共治，从制度层面筑牢商渔船安全治理根基。

威海海事局联合海洋、交通、海警、气象等部门制定《威海“商渔共治”示范区建设方案》，全力打造“商渔共治”示范区。推动建立威海市“四海一家”海上安全工作协调机制，有效压紧压实全链条责任，系统提升海上交通和渔业生产安全管理水平。

精准施策 破解重点水域航行难题

为破解商渔船防碰撞难题，威海海事局坚持精准施策、靶向治理，开展成山头水域安全监管与服务保障“一域一策”项目研究，制定并发布《成山角水域船舶航行安全指南》《成山头“两制”水域、石岛东南通航密集区商渔船一体化交通组织工作指南（试行）》两项关键指引，并对外公布了全国首个海区渔船推荐航路。创新实施海事渔业联席值守机制，船舶交通管理系统（VTS）值班台通过定时提醒、“点对点”沟通加强商渔船安全信息提示，渔业值班台通过北斗系统向威海籍渔船精准推送安全信息并督促响应呼叫。目前辖区渔船平均点通率由之前不足10%

提升至28%，威海籍渔船点通率提升至36%，有效避免商渔船碰撞百余起。

针对恶劣气象海况下的商渔船防碰撞防范，推动气象部门建立渔区分区、沿海分区精准气象预报机制，海事与渔业部门开展联合会商，加强渔船返港期间交通管制和播发安全提示，并联合青岛、烟台等地的海事部门采取“控速调线”措施削峰控流。

标本兼治 强化商渔船治理效能

在商船监管方面，聚焦船籍港船、进出港船、过路船三类船舶，打出治理“组合拳”：对船籍港船，将商渔船防碰撞培训、警示教育和制度执行情况纳入日常检查与体系审核；对进出港船，开展全覆盖式防碰撞专项检查；对过路船，建立南北大通道过路船综合监管机制，高效闭环处置船舶异常行为。在渔船监管领域，推动构建“联管驿站”与“安全自律联盟”，积极推动海上安全治理的协同化和自律化。针对外省市籍渔船，推动海洋渔业部门和镇街定期摸排登记，联合船籍港开展共管，确保监管无死角。

为有效化解商渔碰撞风险，有力打击违法违规行为，威海海事局重拳出击，联合渔业、海警等部门开展“护渔”“商渔共治”等专项行动，严厉打击成山头“两制”水域渔船碍航捕捞、设置碍航网位仪等行为。2024年开渔以来，已排查处置碍航渔船4 000余艘次，拆除违规船舶自动识别系统（AIS）设备110余台，处罚碍航作业渔船16艘次，形成有力震慑。

如今，威海海域的“商渔共治”已从机制创新走向实践深化，从风险防控走向安全共赢。面对海洋经济发展的新机遇与新挑战，威海海事局将持续深化机制创新、强化协同治理、推进宣教融合，不断织密海上安全防护网，为保障人民群众生命财产安全、服务区域海洋经济高质量发展贡献海事力量。↓

（作者单位：威海海事局）

（编辑：由敬雯）