

扬州海事强化危化品船舶安全监管

“三招”拧紧船员履职尽责链

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 张方楠

近日，扬州海事局组织召开载运植物油船舶安全管理宣贯会，通过事故案例警示与政策宣贯，进一步规范载运植物油船舶安全管理，防范化解水上危险货物运输重大风险，推动植物油水路运输行业的高质量发展。“一些案例触目惊心，让我们也居安思危，要加强人员安全意识管理。”参会的船员们说。

近年来，为加强长江扬州段危化品运输船舶安全监管，压实船员安全生产主体责任，扬州海事局以水上交通安全攻坚战三年行动为抓手，深度聚焦危化品船员履职能力建设，通过优化检查流程、强化能力提升、深化责任落实等举措，全面提升危化品船舶本质安全水平，助力长江扬州段水上交通安全形势持续稳定向好。

优化检查流程
构建全链条监管体系

去年8月，“宁xx”轮抵港前，扬州海事局依托全链条监管机制，发现该轮存在“船员消防演习不规范”“左舷输油管静电接地装置未按规范连接”等安全风险，遂对该轮进行隐患排查，将其纳入“到港危化品船舶信用监管清单”，约谈航运公司负责人，经整改后，在次日复查中，该轮同类问题未再发生。

据了解，针对危化品船舶作业风险高、船员履职要求严的特点，扬州海事局已经创新建立“事前评估+

事中检查+事后跟踪”的全链条监管机制。

事前评估环节，着重核实船员资历真实性以及岗位适任能力，重点关注船员对本航次货物特性、应急操作等关键知识的掌握情况。对评估中发现的问题短板，及时向船方发送整改要求，督促纠正闭环。

事中检查环节围绕货物操作流程、消防设备使用、应急响应程序等核心内容开展“体检式”检查。数据显示，2024年以来，该局累计开展检查600余次，查处船员履职缺陷问题130余项，推动问题整改率100%。

事后跟踪环节，探索建立“海事+船公司+码头单位”的“信息共享+联合督导”机制，对多次发现履职问题的船舶实施重点跟踪，并通过信息平台向相关单位通报风险，形成监管合力。

强化能力提升
夯实本质安全基础

去年10月，扬州海事局联合辖区重点危化品码头企业、航运公司，紧扣新修订的《油船在港作业安全要求》(GB18434-2022)，率先推出全国首套针对内河危化品运输的“码头调度+船员”实操指导系列视频，通过可视化、场景化手段破解行业安全操作标准模糊、培训实效不足等难题，为全国内河危化品作业规范化提供了“扬州方案”。

将文本规范转化为“看得懂、学得会、用得上”的实操指南，既解决了企业培训资源不足的痛点，又实现了安全标准从“纸面”到“指尖”的跨越，为行业本质安全注入新动能。扬州海事局坚持“以查促改、以训促学”理念，推动船员从“被动整改”向“主动提升”转变。推动危化品“码头长”制度全面运行，定期组织开展危化品“码头长”风险隐患排查整治交叉检查，结合专项行动对船员封闭处所进入、船员信息交互、管汇区域安全措施落实、船员安全通道、作业值班等内容进行详细核查。

同时，该局还邀请行业专家讲解防火防爆防静电防凝固等方面的专业知识与实操技能，通过理论学习与实践操作相结合的方式，全面提高船员应对危化品事故的应急处置能力。开展重点时段的危化品船舶“实战化”综合应急演练，通过模拟真实险情检验和提升船员的快速反应和现场处置能力。

深化责任落实
织密安全生产防线

去年11月，扬州海事局建设的“扬州市港航一体化协调服务平台”成功入选2024江苏网络强省建设优秀实践成果。该平台打通了港航要素数据通道，有效促进各港航单位、各行业管理部门生产经营一体化、安全管理协同化，真正实现“一

船全景、一货全景、一司全景、一港全景”互联互通，依托该平台，可以自动对船舶、船员进行赋码，发挥“信用+智慧”双轮驱动作用，最大程度提升码头、船舶安全和防污染能力。

该局还通过压实企业主体责任、完善奖惩机制、强化信用管理等措施，推动安全生产责任落地见效。通过推行“责任清单制”，督促辖区航运企业建立船员履职档案，明确关键岗位职责，细化履职标准。对未有效履行管理职责的企业开展警示约谈，并纳入重点监管名单。

探索建立“正向激励+反向约束”机制，对表现突出的船员给予信用加分、优先推荐就业等奖励，对履职不到位导致安全隐患的船员，实施“回炉培训+重新考核”，情节严重的依法暂扣适任证书。推动将船员履职情况纳入海事信用管理体系，强化信用管理赋能。对信用等级高的船舶实施“绿色通道”“优先靠泊”等便利措施，对存在严重缺陷的船舶提高检查频次，并通报至海事“一网通办”平台，形成“一处失信、处处受限”的监管格局。

下一步，扬州海事局将进一步完善船员履职能力检查长效机制，在总结现有检查经验的基础上，不断创新监管方式，如探索建立危化品船员区域联管制度、依托DeepSeek大模型应用持续深化AI智慧监管手段等，为“水运江苏”建设营造良好的水上交通安全生产环境。

浙江海事系统首次举办
「政务开放日」活动

共谋政务优化新方向

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王晨丹)“原来证书办理背后有这么多个环节!以前提交完材料就等着拿证,今天总算‘摸清门道’了!”近日,在宁波海事局政务大厅,航运企业代表陈先生一边观看工作人员演示船舶证书的审批流程,一边感慨道。当天,宁波海事局以“海事零距离,政务新体验”为主题,举办浙江海事系统首次“政务开放日”活动,30余名船员、申报员等行业从业人员以及人大代表、政风行风监督员等社会各界人士走进宁波海事局政务大厅,沉浸式感受海事证书办理的全流程,共谋政务优化新方向。

不少参与者表示,这种“透明化+参与式”体验让他们对海事政务工作有了更直观的认识,也提升了未来办事的效率预期。船员小张告诉记者:“以前换证书一定要等船靠码头,我们掐着时间来现场提交材料,现在只需要在手机上一点击,申请当下就能收到电子证书,真是太方便了。”

在随后的座谈会上,“高效办成一件事”“政务服务一体化”等改革热词频现。宁波海事局政务中心负责人介绍道:“去年我们创新推出‘五方协同’‘五优先’等系列举措,以‘服务增值化’为方向,着力提升海事政务服务质效,比如船员证书的办结时限较法定期限就压缩了70%以上,目前在我们80余项的政务事项中,95%均已实现‘零上门’办理。”

互动环节中,各界代表结合行业需求踊跃发声。新能源船舶配套支持、跨部门数据共享、航运营商环境优化等成为热议焦点。针对这些建议,宁波海事局现场回应称,将梳理形成任务清单,并纳入下一步重点工作。“政府部门能面对面听到企业的真实声音,这样的双向沟通特别有意义。”政风行风监督员舒先生表示。

关爱船员健康 维护合法权益

长江上首个“健康港湾”成立

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 丁玲丽)4月8日上午,湖北三峡旅游集团所属秭归茅坪港与长江航运总医院联合举办“船员健康港湾”“工会驿站”揭牌暨首届“长江船员健康关爱月”活动,标志着长江上首个“健康港湾”成立。

首届“长江船员健康关爱月”活动于4月8—10日在秭归茅坪港开展,为到港船员、旅客及港航企业员工提供专家义诊、健康体检、健康宣教和急救培训等公益性服务。今年起,秭归茅坪港与长江航运总医院每年4月都将联合开展“长江船员健康关爱月”活动。

秭归茅坪港相关负责人表示,秭归茅坪港作为宜昌“两坝一峡”旅游重要港口,发挥着关键枢纽作用。

“健康港湾”为广大港航职工提供了维护合法权益、促进技能提升、强化队伍建设的新平台。未来,将不断完善旅游港口服务品质,履行好“船员健康港湾”“工会驿站”的责任与义务,携手共建行业认可、企业信任、船员满意、旅客舒心的健康之家,共同助力长江航运经济高质量发展。

活动现场,先后举行了“船员健康港湾”揭牌仪式和“工会驿站”授牌仪式。

天津航标处完成
2025年度春季航标作业

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 杨露)4月7日,交通运输部北海航海保障中心天津航标处圆满完成2025年度春季航标作业。

春季航标作业主要是在每年初海冰消融后,将北方海区抗冰性能更好的冰标更换为目视效果更好的灯浮标。根据北海航海保障中心统一部署,天津航标处承担的2025年度春季航标作业共涉及639座航标,其中包括天津辖区的曹妃甸港、天津港、临港、黄骅港、滨州港等附近水域437座航标,以及营口辖区的仙人岛港区、鲅鱼圈港区、营口港区、盘锦荣兴港区、锦州港区及附近水域202座航标更换及巡检。此次作业自2月25日启动后,克服春季大风等气象影响,历时

42天,较往年大幅提前完成作业。

据悉,为确保本次春季航标作业圆满如期完成,天津航标处科学制定作业计划,提前收集作业区域海图、水文资料,完成灯器、遥测遥控装置调试等前期准备。同时,主动与相关海事通航管理部门、引航单位沟通联系,协同营口航标处保障跨辖区泊位等作业条件,为船舶作业提供了良好的外部环境。

春季航标作业有效提升了北方海区相关港口的航标助航效能,天津航标处将充分利用“航海保障运行管理系统”等信息化手段,做好航标巡检巡查,确保在岗航标助航效能正常发挥,为辖区进出港船舶提供优质高效的航海保障服务。



马榕蔚/文 赵士光 周洪洋/图

广西钦州—阿联酋迪拜杰贝阿里港
滚装船整车出口航线开通

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 莫卫华 蒋瑞卿)4月7日,从北部湾港钦州港区大榄坪作业区装运200辆整车的中国籍滚装船“长发隆”轮,在海事部门的现场护航和远程通航保障下,扬帆远航中东阿联酋迪拜杰贝阿里港。标志着首条中国钦州—阿联酋迪拜杰贝阿里港滚装船整车出口航线正式开通。

为保障首航顺利,钦州海事部门提前了解船舶进港计划、车辆装运作业情况,建立健全沟通联系机制,开通政务服务“直通车”,并为船舶开通进港手续办理“绿色通道”,借力“互联网+政务”提升服务效能,比日常办结时限缩短50%以上。

在“长发隆”轮系泊和装货期间,钦州海事局派出执法人员对船舶开展监督检查,确保船舶适航、船员适任。在船舶进港时,广西海事部门依托北部湾大交管保障体系、海事智慧监管系统,优化船舶进出港计划,做好安全提醒服务,并派出海巡船艇到现场维护海上通航环境,确保船舶进出港安全、畅通。

据了解,该批200辆国产长安汽车由重庆鱼嘴站始发,以西部陆海新通道班列的方式运达钦州港。班列抵达后,在钦州港无缝衔接海运滚装船,发往中东阿联酋迪拜杰贝阿里港。

厦门“海事+航保”助力厦金大桥建设

本报讯(全媒体记者 王有哲)4月8日,随着金通航道水域JT13A号和JT14A号两座灯浮抛设工作完成,标志着即日起金通航道临时改道。在海事航保部门的保障下,厦金大桥(厦门段)建设步入“快车道”。

目前,厦金大桥(厦门段)项目海上主线桥梁进入装配化施工新阶段,开启项目建设“陆海协同、智能拼装”快速实施模式。施工船舶抛锚时,会将锚缆抛至原金通航道内,易造成通航安全隐患。为保证厦

金大桥(厦门段)建设按期完工,确保施工期间厦金“小三通”客运航线正常通航,故在原金通航道的基础上,短期开通能满足桥梁施工要求的临时通道。为做好厦金大桥(厦门段)施工及金通航道临时改道保障工作,厦门海事局联合厦门航标处共同跟进、指导修订改道施工方案,做好前期安全部署,安排警戒船指引航标布设作业,强化相关水域巡航巡检和通航秩序维护,发布航行警告,提醒往来船舶加强瞭望,从而确保整个施工阶段安

全有序推进。

厦金大桥(厦门段)是落实“深化两岸融合发展 夯实和平统一基础”的国家重大战略工程。自项目施工以来,厦门海事航保部门全力维护水上交通秩序,创造良好的施工环境,未来,厦门海事航保部门也将做好后续保障工作,及时发布航行警告和切换临时航道提醒,保障厦金大桥(厦门段)施工段水域和厦金“小三通”客运航线安全,为厦门深化两岸融合发展示范区建设作出海事贡献。

坚持科学论证技术赋能 助力内河水运高质量发展

置、新型输水系统布置和输水效率提升等方面实现了突破,马道枢纽建成后将是世界上规模最大的内河水省水船闸,实现了水资源的集约化利用。

第二,全面畅通高等级航道,进一步激发内河水运网络化效益。《行动方案》提出加快打造长三角航道网海联运集装箱通道,全面提升长三角航道网互联互通水平,积极推动长三角航道网内物外联。江苏、浙江、安徽、广东等省提出新一轮航道规划建设目标,支持建设短

支航道,注重海河联运集装箱通道建设,加大力度强化航道网与重点工业城镇、产业园区联通。《内河通航标准》《船闸总体设计规范》《船闸水工结构设计规范》等主要规范修订工作加快开展,将针对长三角、珠三角水网地区航道建设实际,对通航水位保障率、设计代表船型、通航桥梁净空标准、航道尺寸做出优化调整,同时在结构设计减少征地、老旧船闸提等升级、土方弃方综合利用等方面加强研究。

第三,巩固提升港口枢纽能级,

大力发展枢纽经济、通道经济。近年来,在经历大规模非法码头整治和资源整合之后,我国内河港口码头发展水平有了较大提升,但在战略保障韧性、综合服务水平、港产园融合等方面仍有明显不足。《行动方案》提出以通道经济、枢纽经济为导向,进一步激发港口枢纽的服务和引领价值,赋予新发展阶段内河港口新的使命。水规院设计的济宁港梁山港区多式联运物流项目,是全国内河港口水陆联运发展的典型代表,打造了铁水联运协

同化作体系,创新了无人化装卸、智能调度等技术应用。设计的济宁港龙拱集装箱全自动码头,实现了常态化无人运输场景推动港口作业效率与安全双提升。

第四,提高运输组织绿色智能化水平,系统提高内河水运效能。基于内河水运运量大、成本低、占地少、能耗低、污染小的比较优势,铁水联运、江(河)海联运一直以来是多式联运发展的重要鼓励方向,如何提高运输组织绿色智能化水平成为新的着力点。围绕内河航运发展规划及评估、内河通航建筑物与航道治理关键技术、内河航运数字化智能化技术、

内河生态绿色低碳航道建设技术等方面,行业内外不断开展创新性研究。

《行动方案》由部和国家发展改革委联合印发,争取中央资金、地方财政、金融机构等资金保障这一最大要素支持。同时,在项目审批流程、项目环评、水土保持、洪评和用水、用地、用林等方面,获得相关部门的支持。水规院将与广大技术单位一起,抢抓内河水运发展历史机遇,坚持技术创新,坚持服务行业、坚持服务重大项目,全力助力内河水运高质量发展,为交通当好中国式现代化的开路先锋贡献力量!

(上接第1版)三是打通堵点卡点。当前,部分闸坝碍航问题多年未能有效解决,已成为国家高等级航道畅通的关键制约。嘉陵江井口、汉江兴隆等堵点卡点,乌江、右江、红水河、金沙江下游等航道通航瓶颈依然存在。《行动方案》聚焦重点省际航道通航瓶颈,进一步明确了集中力量破解碍航碍航的重点任务。

2018年以来,水规院牵头承担了平陆运河工程前期工作和勘察设计工作。平陆运河是通航等级最高、可通航船舶最大、内河船舶可直达海港的一条新时代运河。期间,水规院开展了诸多创新性研究工作,在大型省水船闸布