

内河船舶船名、船籍港标识 管理办法9月起实施

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)为加强内河船舶安全管理,规范内河船舶船名、船籍港标识,交通运输部海事局近日印发了《内河船舶船名、船籍港标识管理办法》(简称《办法》)。《办法》自2024年9月1日起施行,对于新建船舶,应当在完工之日前满足要求;对于现有船舶,应在2026年12月31日前满足要求。

在船名、船籍港标识位置方面,《办法》指出,内河船舶应在规定位置标识与其船舶登记书记载一致的船名、船籍港。应在船首两舷、船尾及两舷载重线位置标识

船名,其中船尾船名应尽可能居中标识并在船名下方标识船籍港,船首和船尾的船名、船籍港汉字下方应标识汉语拼音。受船型或者尺寸限制不能按上述位置标识的船舶,应在船上显著位置通过设置标志牌等方式标识船名和船籍港,或在驾驶室上层建筑顶部设置灯箱标识船名和船籍港。标志牌、灯箱应牢固安装、清晰可见,大小与船舶尺寸相协调。船舶两舷载重线位置的船名应在最高位置载重线右侧延长线距圆环中心600mm处上方标识。载重线位置船名下边缘应与最高位置载重线上边缘延

长线平齐,受干舷尺寸限制不能满足的,船名上边缘应尽可能与甲板线下边缘平齐。

在船名、船籍港标识标写要求方面,《办法》指出,内河船舶载重线位置的船名应采用焊接方式标识。对于船体为纤维增强塑料、碳纤维等不适合焊接材质的,可采用油漆标识。船名应从左到右横向标识,原则上不得换行。船舶船名、船籍港应保持清晰可见,标识颜色应与船体颜色形成明显反差。当船体颜色为暗色底时,标识颜色应为白色或黄色;当船体颜色为浅色底时,标识颜色

应为黑色。船舶船名、船籍港应保持清晰且不被活动门窗、生活用品等遮挡,如有字迹磨损、褪色等影响标识效果时,船方应及时纠正。为增强夜间航行时船舶识别度,鼓励内河船舶使用反光油漆标识船名、船籍港。

此外,在船名、船籍港的汉字字体、尺寸大小方面,《办法》还对总吨大于等于3000的船舶、总吨大于等于600但小于3000的船舶、总吨大于等于300但小于600的船舶、总吨小于300的船舶等不同类型的内河船舶分别作了规定。

「海上一箭六星」发射

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)8月29日13时22分,谷神星一号海遥三运载火箭,搭乘“东方航天港”轮在山东黄海东部海域将云遥一号15—17星等6颗卫星送入535千米的太阳同步轨道,海上火箭发射任务圆满成功(如下图)。

此次任务是星河动力航天公司完成的第三次海上发射任务,也是谷神星一号海射型首次执行中远海发射任务,进一步验证了海射型灵活的轨道和任务适应性,标志着东方航天港山东近海发射场能力的形成。

星河动力航天有关负责人表示:“此次成功发射表明,作为目前民营唯一可以兼顾陆/海发射平台的火箭箭型,我们的谷神星一号商业运载火箭已实现了灵活的轨道适应能力和高密度发射能力,能够最大程度地快速满足不同卫星用户的发射需求。”

据悉,在本次火箭发射任务期间,山东海事局坚持实施更有效的监管和提供更优质的服务并重,统筹“四个强化”高质量保障发射任务圆满完成。8月16日,烟台海事局抽调局专业精干安检力量对专用火箭发射船“东方航天港”轮开展首次船舶安全检查。火箭发射船组开航前夕,为加强船舶闭环安全监管,组织烟台海事处执法人员于8月27日完成安检复查,所有缺陷均整改完成,确保船舶不“带病”航行。



第六届深圳LNG船舶安全管理与高质量发展研讨会落幕

本报讯(见习记者 张佳涛 通讯员 余文昊)8月29日,第六届深圳LNG船舶安全管理与高质量发展研讨会在深圳圆满落幕。研讨会以“数智融合 创新驱动”为主题,旨在深化能源革命,推动能源绿色低碳发展,加快构建新型能源体系。

深圳海事局局长王建华在会上表示,深圳LNG海上运输已连续

6500余天实现零事故、零污染、零人员伤亡,助力大鹏湾LNG枢纽港成为国内首个接卸量超亿吨的LNG港口。大鹏新区党工委委员、管委会副主任刘建中表示,大鹏LNG走廊建设已取得积极成效,LNG接收能力也稳居中国第一、国际领先,即将形成“一港四站”的规模。

研讨会上,34家LNG船舶产业

链相关企业单位的83名专家学者就LNG与数字化、智能化技术的融合进行了深入探讨。两场圆桌沙龙讨论分别聚焦“LNG船舶运输安全与发展”和“LNG加注与绿色航运技术发展”,为行业发展提供了新思路和解决方案。

据悉,深圳LNG产业目前多点开花。2024年1—7月,大鹏湾LNG

枢纽港接卸量达826.3万吨,同比增长5.1%;国家管网深圳LNG码头首次为辖区LNG加注船舶开展反输装卸作业,截至今年7月,共开展LNG补液作业27艘次,补液量达63884吨;深圳国家管网深圳迭福北LNG接收站也计划于今年底建成投产,大鹏湾LNG枢纽港接收能力将达到1500万吨。



泉金航线安全运营 突破3万航次

本报讯(全媒体记者 王有哲)8月28日上午,随着“八方”轮缓缓驶离泉金客运码头,泉金“小三通”客运航线迎来第3万航次。据统计,自2006年该航线开通以来,已累计安全运送旅客142.9万人次,其中台胞旅客87.1万人次,占比超过60%。泉金客运航线在泉州海事局的服务保障下,成为方便两岸同胞往来常往、越走越亲的“连心桥”。

泉州南安石井镇至金门海上航程仅22海里,是闽南沿海到金门的“黄金水道”。“为守护‘黄金水道’安全畅通,我们在打击海上违法行为、织密织牢监管网络、创新惠民便民举措、压实安全主体责任等方面作出了一系列努力。”南安海事处处长杨文勇说。

近年来,泉州海事局针对海上走私、偷私渡、非法捕捞、“三无”船舶等水上违法行为,积极联合海防、海警、海关、边检、海洋渔业和港口管理等部门,常态化开展区域执法联动,深入推进“商渔共治”,逐步形成一抓不放、联合处置闭环,有力保障泉金航线水域安全形势持续稳定。

泉州海事部门立足岗位职责,严格落实重要客运航线安全监管“一线一策”监管要求,一方面强化泉金客船现场检查,另一方面主动帮扶指导客船所属船安公司持续提升安全管理水平。泉州海事部门保障泉金客运航线向着“安全、便捷、绿色、暖心”的目标不断迈进,也将为两岸同胞水上出行带来更多幸福感、获得感和安全感。



天台县30名留守儿童圆了“看海梦”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 毛振宇 高亮 周伟)8月27日,台州海事局联合台州市交通运输局、台州港港务有限公司、共青团天台县委、天台县委交通运输局等单位为来自天台县多所山区学校的30名留守儿童开展“山里孩子看大海”活动(如上图),亲身感受辽阔大海和台州沿海海洋经济发展。

“大海,我们来啦!”孩子们终于见到了梦中的大海。在海事青年志愿者的带领下,孩子们来到白沙湾公园(台州一号公路)体验沙滩防溺水课程,学习了水上交通安全知识,掌握了救生衣使用方法和防溺水技

巧。“码头边的机器好大呀!”面对台州港核心港区头门港繁忙的生产景象,孩子们对头门港的发展历程充满好奇。工作人员介绍了头门港的发展历史,还乘坐大巴近距离感受港口门机这一庞然大物。

孩子们登上“海巡0751”艇,在海上巡航过程中,小朋友们感兴趣的“船是如何行驶的?”“在海上怎么和其他船只沟通”等问题都有了答案。在海事青年志愿者的介绍下,孩子们不仅学习到了海洋航海知识,也更加了解了沿海地区的风土人情,进一步提升了蓝色国土意识。

在台州1号公路海上风电场,孩子们围坐在海巡艇甲板上,细心聆听海上“大风车”是如何源源不断将海风化为电力,还畅聊了此次活动的收获和感悟。

台州海事局孔祥国政委表示:“本次活动不仅带领山区小朋友亲身体验了大海的辽阔,也在孩子们心里种下了未来经略海洋的种子。下一步,台州海事局将总结“山里孩子看大海”系列活动经验,进一步丰富公益行动内涵,努力在受众群体、影响范围等方面不断“破圈”,持续擦亮“山里孩子看大海”志愿服务品牌,积极营造爱海、亲海、尚海的社会氛围。”

长江宝山吴淞口 涉水公共安全共建区启动

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 于楠)8月29日下午,长江宝山吴淞口涉水公共安全共建区启动仪式在长江航运公安局上海分局炮台湾水上公安检查站隆重举行。

据悉,该共建区由宝山区滨江开发建设管理委员会、宝山区人民政府友谊路街道办事处、宝山海警局、长江航运上海分局吴淞派出所联合牵头创建。为积极推进共建工作,四方共同研究制定了《关于创建长江宝山吴淞口涉水公共安全共建区的实施方案》(简称《实施方案》)。《实施方案》旨在通过多方联动、积极探索,形成长江上海段吴淞口涉水公共安全的共建新模式,并努力构建维护长江公共安全的社会合力。

长江宝山吴淞口涉水公共安全共建区的成功创建,标志着安全工作向制度化运行迈出了重要一步。该共建区将以标准化、规范化的形式,深度定义区域化安全共治

的运行模式。后续,各成员单位将按照《实施方案》逐步逐项推动安全共建职责的落实,全面提升长江上海段吴淞口水域的整体安全防控能力和社会面治理效能。

启动仪式现场,长江航运公安局上海分局党委书记、局长潘建新发表了致辞,宝山滨区委和友谊路街道的领导也先后发表了讲话。随后,四方牵头单位共同签署了共建协议。

长江上海段水域辽阔、航运繁忙,沿江企业单位众多,公共安全管理责任重大。长江宝山吴淞口涉水公共安全共建区作为与长江水域生产生活各领域、各环节、各方面相适应的平安共建基层组织,是实现社会协同、行业自治、公众参与社会治理的有益尝试。下一步,各成员单位还将致力于吸引更多的群众、社会组织和企业参与进来,共同构建长江“大巡防”新安全格局,为长江经济带的高质量发展提供有力保障。

(上接第1版)

在广西海事局指导下,防城港海事局全力服务保障海上风电示范项目高质量发展,成立服务海上风电项目专班,创新开展海上风电现场驻点监管,印发《防城港海事局海上风电突发事件应急子预案》。强化施工船舶、水上设施安检力度,确保入场前安全全覆盖。实施海上风电人员流动精细化管理,建立海上施工人员1000余人实时动态台账。组织撰写《海上风电船舶安检指南》《广西海上风电项目船舶进退场施工、运维安全监督管理规定》,为北部湾海上风电新业态安全监管工作输出经验。

“海上粮仓”加速崛起

从防城港码头出发,行船约40

分钟,便可抵达广西首个国家级海洋牧场示范区——防城港市白龙珍珠湾海洋牧场示范区。从上空俯瞰,在浩瀚的蓝色大海中,深海网箱和蚝排星罗棋布。黄江介绍,目前防城港市已建成广西最大的深水抗风浪网箱养殖基地,年养殖防城港金鲷鱼4万吨,产值约15亿元,“防城港金鲷鱼”品牌还成功入选2024年第一批全国名特优新农产品名录。

万顷碧波可耕田。近年来,防城港市深耕海洋牧场建设,奋力打造广西海洋渔业高质量发展“防城港样板”。其中,在防城港市白龙珍珠湾海洋牧场示范区,一座“蓝

色粮仓”正在加速崛起,唱响了“向海图强,逐梦深蓝”的海洋牧歌。

随着海洋产业蓬勃发展,防城港海上作业变得日渐繁忙复杂。为全面整改海上作业船舶风险,防城港海事局系紧海上“安全线”,严格落实“六个100%”要求,加强海上作业平台防台期间人员转移避险工作。针对重点部位、薄弱环节提前预置抢险力量物资,重要时段加密监测预报预警和会商研判,抓好“谁组织、转移谁、何时转、转何处、不擅返”等关键环节,加强群众转移组织管理。深入开展离桂国内航行中小型海船开航前检查和船员实操能力专项检查,持续开

展运输船舶违法违规信息跨区域跨部门通报专项治理行动,扎实推进“水上交通安全重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解2023行动”和“商渔共治2023”专项行动,组织开展“生命至上 商渔共安”系列宣教活动。

服务发展贡献海事力量

“工作做得很好,值得肯定和表扬!”在防城港海事局就年度主要工作情况向防城港市委、市政府作的专题报告上,黄江批示。一直以来,防城港海事局坚持统筹发展与安全,全面聚焦主责主业,有力保障辖

区水上交通安全,在高效服务地方经济社会发展中贡献海事力量。

2023年,防城港海事局共预警恶劣天气118次,成功组织防抗“泰利”“苏拉”等5个台风。组织开展2023年海上搜救综合演练、广西首次海上风电综合应急演练。高效处置海上险情38起,协调出动船艇155艘次,成功救助遇险人员114人,人命救助成功率96.5%。对拟注销船舶开展动态跟踪,实现失联注销未登记船舶数量清零。强化四类重点船舶监管,常态化开展海上巡航检查,强化电子巡航和现场执法工作联动。

在助力西部陆海新通道高水平

建设中,防城港海事印发了西部陆海新通道建设海事工作三年行动计划,靠前指导防城港513#-516#等10个码头泊位申请对外开放,提升船舶进出口岸审批效率至1小时之内,16项重点工作和服务措施按时按质落地。成立RCEP区域运输船舶海事工作组,精准服务海铁联运货物运输,开辟“绿色通道”保障自贸试验区和RCEP成员国货物运输船舶“零待时”“零延误”。

黄江希望,防城港海事局深化与地方合作,携手共进、彼此赋能,服务广西建设“一区两地一园一通道”战略部署,助力打造国内国际“双循环”市场经营便利地,共同探索海洋事业创新发展,以高品质海事服务激发“蓝色引擎”,形成现代化临港工业城市高质量发展新动能。