

□ 通讯员 陆琳

聚焦海事服务发展,增强服务国家重大发展战略的能力,提升装备体系和人才梯队的建设是交通运输部海事局关于加强海事队伍专业化建设水平的重要内容。

今年4月,常州海事局建设了“政策研究、宣传文化、海事履约”3个工作室、“船舶安检、危管防污、通航管理、信息化”4个团队和“服务产业发展、提升文明形象、保障通航安全、拓展应急体系、创新监管模式”5个专班的“345”人才团队组织架构,聚焦专项工作精准发力,以12个人才团队为引擎,引领队伍专业化发展。

强化顶层设计 谋定队伍发展主线

立足常州海事局人力资源实际,聚焦锻造长板、补齐短板的现实需求,形成了常州海事专业化人才培养新模式。

搭建培养平台。印发《常州海事局2023年人才团队建设方案》,在坚持问题导向、需求导向和质量导向的原则上,设立12个人才团队,营造奋发有为的氛围,拓展职工成长成才空间,助力常州海事高质量发展。

绘就发展蓝图。12个人才团队归属综合行政、基建装备海事业务和文化建设四个领域,各团队规模在10人左右。《建设方案》明确了队伍组成,对各人才团队的建设发展提出了条目式的量化指标。

突出专业力量。任命专项工作业务骨干为团队负责人,有部门长也有具体经办人,部分团队还委任从事相关岗位10年以上的资深业务能手为导师;同时,由局领导班子成员担任工作团队领队,对人才团队建设情况开展监督和指导。

加强资源保障。坚持“动态调整、资金到位、机会优先”三项机制。畅通人员进出,保持团队活力;对实地调研、交流学习等活动提供必要的经费支持;外出集中办公、教育培训等机会优先安排人才团队成员出行,在各类评选评优中对人才团队优秀成员予以倾斜。

注重精准施策 推动队伍发展进程

常州海事局聚焦人才团队建设的关键环节和短板弱项精准发力,有效推动专业化人才培养工作落实落地。

大兴调研之风。把调查研究作为人才团队发展的“必修课”,把情况摸清、把问题找准、把对策提实,不断提出真正解决问题的新思路新办法。服务产业发展专班围绕常州市“新能源之都”建设中水上物流运输的难点、堵点积极调研,撰写《关于新能源货物常州港出货作业建议》等报告,得到市领导的批示肯定,编写发布《常州海事局关于服务常州市“新能源之都”建设七项举措的通告》,推动码头转型升级,打通常州港9类危险品集装箱运输通道,7至10月已累计服务4568TEU新能源货物出港,6711辆比亚迪新能源汽车从常州港运往国外。

丰富项目支撑。把项目策划作为人才团队发展的“先手棋”,解放思想、改革创新,探索新模式新机制,寻求新突破。创新监管模式专班编报了“常州市江河海交通管理一体化新型服务模式”和“常州港口航运一体化服务新模式”两项创新项目,均被列入《常州市政府数字化转型特色创新工作2023年任务清单》。目前已实现常州内河主要航段与长江常州段交通态势“一屏掌握”,水上搜救效率显著提高,交界水域船舶安全监管问题得到缓解;港航一体化系统的进一步优化,催动了港航发展数智转型、信息共享、要素联通,常州港航一体化系统码头使用率达到100%。

聚焦基层基础。把执法能力提升作为人才团队发展的“基本功”,聚焦主责主业,提升辖区安全水平,厚植人才梯队。通航管理团队结合辖区实际,初步编写完成《横越风险管控手册》《水上交通事故调查处理入门手册》等指南,有效提升了横越风险管控水平。危管防污团队推动建成常州港首个含油污水上岸点,实现含油污水本港处置能力;同时推动海船舶岸电使用率始终保持在江苏海事系统前列。拓展应急体系专班严格制定并推动落实年度演习演练计划,先后开展了常泰大桥涉桥船舶船员技能考核暨防汛应急演练、大桥施工水域船舶失控无脚本应急演练等5次演习演练,以演促练,有效提升队伍应急处置本领。

深化部门协同。把协同联动作为人才团队发展的“快捷键”,秉持“共建共享共赢”理念,持续提升执行成效。海事履约工作室作为重要成员参与江苏海事局向IMO提交新增计划产出提案《关于新增统一公约规定的证书日期格式指南产出的建议》,“新增计划产出”(new output)提案是通常建议IMO在现有工作计划项目中增加新产出项目,较其他类型提案更具创新性和引领性。保障通航安全专班联合泰州海事局、常泰长江大桥指挥部及施工单位充分研究分析主航道内40次吊装存在的不同风险,经过近2周的讨论、修改二十余篇,形成了《主航道桥梁钢桁梁吊装交通组织方案》,为后续桥梁钢桁梁吊装作业交通组织打下坚实基础。

坚持目标导向 提升队伍发展成效

紧扣工作目标不放松,在抓好高层次人才培养的同时,高度重视人才梯队建设,推动形成了专业化人才质量齐升的良好局面。

人才规模稳步增长。良好的团队发展平台成为人才培养的沃土。船舶安检团队已培养能够独立开展PSC检查的安检员1人,能独立开展FSC检查的安检员2人。宣传文化工作室的成员已能够独立开展拍摄、修图、视频剪辑等工作。

高层次人才加速涌现。政策研究工作室强化战略研究,撰写了多篇调研报告和主题文章,充分发挥参谋服务作用,培养了多名具有高层视野的“参谋型”人才。信息化工作团队成员积极主动指导集装箱信息服务系统开发,王弘获得了首届交通运输行业网络安全大赛团体、个人三等奖。今年,常州海事局有5名职工入选江苏海事局高层次人才培养库,占队伍总人数的7%。

基层人才供给持续扩大。提升文明形象专班提出了常州“新时代文明实践带”建设,被常州市委宣传部纳入常州市新时代文明实践“两带两圈”总体规划中,这吸引了更多青年职工参与到文明创建的工作中,江海志愿者服务团队人员不断扩充。2023年2名新录用人员积极加入了人才团队,并与团队负责人结对成为师徒。人才团队已从“培养人”发展到“吸引人”。

人才培养跨越式发展。人才培养模式实现了从粗放到精准提升,12个人才团队各有特色、各有亮点,各类人才“百花齐放”。截至目前,已有50名职工加入其中,占队伍总人数的68.5%。人才团队的发展为队伍专业化建设提供了源源不断的内生动力,也为常州海事局高质量发展带来了强大的推动力。

川渝推进水路交通运输执法合作

本报讯(全媒体记者 吴静 通讯员 肖仲璞)11月3日,在川渝水路交通运输执法协作会上,重庆市交通运输综合行政执法总队、四川省交通运输综合行政执法总队签署《川渝水路交通运输执法合作协议》(简称“协议”)。

根据协议,双方将从“推动政策协同、健全协作机制、加强执法协作”三方面,围绕推动地方立法衔接、推进执法标准统一、强化检查结果互认、建立定期联席会议制度、建立日常工作联络制度、建立定期经验集成制度、建立素质能力

共建制度、加强执法信息互通共享、定期联合开展普法宣传、常态开展执法联动、探索重大案件联合督办、强化区域风险研判协作12项具体内容,进一步推进川渝水路交通运输执法一体化治理。

据悉,近年来,双方坚持规划

先行,加强互联互通,川渝交通运输执法一体化发展体系日趋完善,联动协作机制高效运行,机构沟通联系机制持续深化。此次协议的签署,是川渝水路执法协作的新起点,也是推动成渝地区双城经济圈交通一体化发展的新契机。

舟山黄石共建江海直达物流新通道

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 方文良)11月2日,舟山市港航和口岸管理局与黄石市港口物流发展中心签订合作协议,打造舟山—黄石“江海直达+多式联运”双向物流新通道。

协议明确,依托舟山—黄石

江海直达航线,双方整合物流资源,共同打造“江海直达+多式联运”双向物流通道,加强与川渝等西南腹地及沿江粮企、钢厂对接,不断丰富航线货种。黄石市内及周边加工企业有色金属、铁矿石等原材料和化肥等产品可通过新

通道出海,实现“重进重出”运营。

同时,以黄石新港为节点,舟山将加大“海进江”货源组织和运营,支持黄石谋划和建设大宗商品储运基地。通过两地口岸协作,双方共同探索大宗商品保税物流等业务。

安全监管360°

津冀鲁桂海事部门联合启动LNG 船舶重点保供时段专项安检

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 冯家栋)11月3日,天津大沽口、天津大港、山东董家口、广西北海、河北曹妃甸海事管理机构按照《液化天然气(LNG)运输船舶重点保供时段专项检查工作方案》,联合启动LNG运输船舶重点保供时段专项安全检查,在保供期一体化监管模式下实现一次检查、四地共认,确保LNG水上运输安全高效畅通。

四地海事管理机构的船舶安检员以云登轮远程检查的形式,对靠泊在天津大港中石化LNG码头的“阿尔库威尔”轮开展联合安全检查,对该轮进港作业安全管理制度落实、船舶导助航设备、船舶稳性计算及装载、机电设备运行等安全管理相关内容进行了逐一检查。这是本年度保供专项检查启动后首艘受检船舶,将为京津冀区域提供约20.8万立方米液化

天然气储备。

据悉,本年度保供期专项检查预计将覆盖保供期靠泊四地的约120艘次LNG运输船舶,涉及船舶运力约1450万立方米液化天然气,折合气态天然气达116亿立方米,四地海事机构将以统一检查标准、统一检查频次、统一信用管理机制确保LNG船舶安全高效运转,有力保障重点时期华北、华中、西南地区的民生用气安全。

黑龙江同江口岸时隔三年再次开通气垫船运输

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 张红心 朱文俊)近日,中国同江哈鱼岛至俄罗斯下列宁斯阔耶气垫船时隔三年再次投入运营。

同江口岸位于黑龙江省东北部的松花江与黑龙江汇流处右岸,与俄罗斯下列宁斯阔耶口岸仅一江之隔。两岸气垫船运输航线开始于1999年,在每年流冰期到来后开通,疫情暴发后,已有3年未投入运营。气垫船运输作为中俄界江流冰期的一种特殊交通运输方式,采取界河公交化的运营方式,即在每天的

通关时间内随到随检随走。由于速度快、频次高、方便快捷等特点,气垫船运输为中俄两国人员往来起到了重要作用,使同江口岸实现“四季通关”。

为保障气垫船运输顺利开通运营,佳木斯同江海事处多措并举,在开通运营前完成对气垫船的船旗国监督检查,对气垫船机械设备的维护保养及消防、救生设备的配备情况进行了细致检查,全面排查安全隐患,确保船舶适航、船员适任;对企业管理人员及船员开展安全宣贯,重点强调气垫船

航行注意事项,要求气垫船驾驶员严格遵守《中俄国境河流航行规则》相关规定;落实船舶开航前自查制度,超船舶抗风等级禁止航行;维护好旅客上下船秩序,避免乘降过程中空气螺旋桨转动造成人员受伤;要求企业强化安全管理,进行旅客运输时,必须保证有一艘适航气垫船处于应急待命状态,发生险情及时开展救援;强化现场监管,定期检查船舶法定文书记载,船舶最低安全配员及开航前自查制度落实情况。



11月3日,历时158天,由中交二航局承建的武汉双柳长江大桥北锚碇基坑开挖暨内衬施工全部完成,标志着北锚碇即将进入基础主体施工阶段。

武汉双柳长江大桥北锚碇为重力式锚碇,是大桥的重要受力构件,该锚碇由下部锚碇基础和上部锚体组成,锚碇基

础为圆形地下连续墙加环形钢筋混凝土内衬支护结构,直径为85米,深46米,土方开挖总量约25万立方米,共分为15层,采用“盆岛结合”工艺,保留开挖土层10米宽度边缘土层与中心直径20米土层,以此保证基坑稳定。

武汉双柳长江大桥及接线

工程是规划中武汉新港高速(新洲至华容)跨越长江的过江通道,为武汉都市圈环线高速公路的重要组成部分,项目起于武汉市新洲区S111汉新线,终点与S31黄鄂高速公路相接,路线全长约35公里,设计时速120公里。

黄子坤 许豹 赵旭 文/图

九江水道恢复双向通航

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 郑剑锋 胡昊天)11月2日14时,随着九江水道左侧标志整体向北调整,九江水道正式恢复双向通航。

自9月14日起,为配合现场疏浚施工,九江水道实施了单向通航交通管制。在经历了50天的高强度持续疏浚施工后,航槽已具备双向通航的条件。为尽快恢复双向通航,长江九江航道处经过高频次的航道测量及持续的研判分析,制定了周密的航标调整方案。11月2日上午派遣航标艇抵达现场进行航标调整,1小时内迅速完成了5座次航标的调整工作。至此,九江水道航宽恢复到200米以上,14时正式恢复双向通航。

恢复双向通航后,九江水道航道走向更为顺直,可实现船舶日均600艘次双向通航畅行无阻。

山东港口烟台港接卸全球最长汽车运输船

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)11月2日,全球最长汽车运输船“泰斯堡”轮在山东港口烟台港完成985台出口汽车装船作业,这是山东口岸首次靠泊265米船长的汽车运输船,标志着烟台港商品车大船接卸能力再度提档升级。

“泰斯堡”轮由挪威Wilh. Wilhelmsen航运集团运营,船长265米,宽32.26米,总吨(GT)75251,载重吨(DWT)43878,最大吃水达10.8米,其主机功率相当于180辆小汽车之和。

“泰斯堡”轮作业期间,在烟台港生产业务部的统一指挥下,滚装物流公司与相关口岸部门密切协作,对靠泊船型、车辆类别、场地位置进行提前摸排、精准分析,持续优化商品车集疏港、堆存、上下船全链条快速作业体系,在确保安全质量的基础上,最大化压缩船舶在港停时,保持每小时180台装卸效率,为后续超大型汽车运输船常态化接卸奠定坚实基础。

据悉,前三季度,烟台港完成商品车发运38.6万辆,同比增长31.2%;其中国际中转22.5万辆,同比实现翻番。

烟台港生产业务部相关负责人

表示,烟台港将持续优化商品车集疏港作业流程,提升装卸效率,为更多大型汽车运输船提供优质服务。



航海类院校毕业生申请内河船舶船员适任证书有何优惠条件?

记者了解到,具有船员培训资质,且教学内容满足内河船舶船员适任考试大纲要求的全日制中等职业及以上的教育机构(经交通运输部海事局批准的),其船舶驾驶类和轮机类专业毕业考试可以替代相应的内河船舶船员理论考试。

全媒记者 张龔