

以“青出玉蓝”之志 绘就海上青春新图景

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 钟佳宇

“原来海水真的是咸的！”日前，在玉环海岛特色沙滩课堂上，一位第一次看到大海的山区孩子兴奋地喊道。在他的身旁，一群身着海事制服的年轻人正耐心讲解着海上安全知识——他们就是台州玉环海事处“青出玉蓝青年工作室”的成员。这群“80后”“90后”“00后”海事青年，以理论武装头脑，以实践锤炼本领，以服务彰显担当，在碧海蓝天下书写着海事青年的青春答卷。

理论铸魂 筑牢青春信仰之基

如何让党的创新理论在青年心中“生根发芽”？玉环海事处用系统性、创新性的学习体系，给出了生动的答案。

“第一议题”把舵舵盘。他们坚持将学习贯彻习近平总书记最新重要讲话和指示批示精神作为各类学习的“第一议题”，如同航行中的“政治导航”，确保青年理论学习始终方向正确、立场坚定，为青春奋斗注入源源不断的思想伟力。

“节气研习”涵养韵味。玉环海事处创新推出“跟着二十四节气来研习”品牌活动，将理论学习巧妙融入自然节律。立春启新思，芒种忙充电，秋分话收获，大雪蕴深沉……青年们轮流领学，在二十四节气气的循环更替中完成专题研学。理论学习不再是一项硬性任务，而是一种如呼吸般自然的习惯，如同海上潮汐，有节奏地滋养着青春心田。

“青年导师”引路护航。“青年导师制”构建起“1+3+N”组织体系，由处领导、科级干部和业务骨干担任导师，与青年“结对子”。导师们不仅传授业务技能，更在理论学习上“传道授业解惑”，通过定期辅导、谈心谈话，帮助青年规划成长路径，实现“青蓝相继”、薪火相传。

“专题党课”叩问初心。一堂堂深入浅出的专题党课，是理论学习的“加油站”。党支部委员带头讲，青年党员踊跃讲，将宏大理论叙事转化为身边可感可触的生动故事。党课课堂不仅是理论武装的阵地，更成为锤炼党性、叩问初心的精神殿堂。

环环相扣的学习体系，构建起青年干部的“理论磁场”，引导他们在学中思、在思中悟，将忠诚信仰熔铸于灵魂深处。

实践砺能 锻造攻坚克难先锋

理论学习成果，最终要在实践中检验和升华。玉环海事青年将“纸上所得”转化为“行动所能”，在真刀真枪的岗位磨砺中锻造成事本领。

一线是最好的“主讲台”。青年们将“二十四节气”的研习机制创造性运用于业务交流，形成了“人人上讲台、模块化主讲”的浓厚氛围。他们围绕智慧监管、船舶安检、法律法规等专业领域，化身“内部讲师”，将个人所长转化为团队共有的知识财富。这种模块化的

知识分享，不仅打破了业务壁垒，更让每一位青年在备课与讲授中深化了理解、精进了技能，实现了从“知其然”到“知其所以然”的跨越。

赛场则成为重要的“练兵场”。玉环海事处积极鼓励并支持青年在更广阔的舞台上检验学习成效，实现“以赛促学、以学促干”。近年来，青年骨干在各项赛事中屡创佳绩，荣获多项荣誉：1人被推荐参加交通运输部青年拔尖人才“海上安全与环境管理”联合项目，1人入选浙江海事局国际化人才研修班，1人获评台州市技术能手，9人在台州海事局业务比武中获奖，团体更是荣获直属海事系统年度先锋党支部和青年理论学习示范小组两项荣誉。这些在赛场上锤炼出的真本领，最终都反哺于日常工作中，推动青年们在防台风、保安全、促发展等各项急难险重任务中，真正成长为能挑重担、敢打硬仗的“尖兵”与“先锋”。

服务添彩 绽放海事公益之花

“我从来没见过真正的大海……”山里孩子的心声，牵动了玉环海事青年的心。于是，“山海情——山里孩子看大海”公益活动应运而生，一批批山区留守儿童、外来民工子女等特殊青少年群体在他们的帮助下圆了“看海梦”。活动被多家媒体直播报道，纪录片《山海相见》浏览量突破百万，温暖

了无数人。今年“山海情”公益志愿服务项目还延伸服务触角，联合台州技师学院帮助青少年建立职业规划体系，架起“山海之桥”，贡献“山海经验”。

这仅是玉环海事青年服务社会的一个缩影。他们成立“玉海先锋”青年宣讲工作室，用青春的视角和话语，让党的理论和海上安全知识“飞入寻常百姓家”。工作室获评“台州市青年理论宣讲名家工作室”，成员在各级宣讲比赛中屡获佳绩。玉环海事处牵头成立的“玉环市海上青少年宫”，开设海洋科普、防溺水等课程，已服务中小学生超万人次，入选“全国首批水上交通安全教育基地名录”，精心编制的《青少年水上安全基础知识手册》全国发行，《中小学生防溺水实践课程》获评“全国十佳特色课”，辖区内群众水上安全意识显著提升。团队凭此项目参加首届全国水运行业青年志愿服务项目大赛和台州市青年志愿者服务项目大赛均斩获银奖。此外，工作室还助力民间救援队“输血赋能”，支持其队长郭爱国入选“中国好人榜”。

从理论学习的深入，到岗位实践的磨砺，再到服务社会的拓展，台州玉环海事处的青年们锤炼过硬本领，展现青春担当。未来，这群青年将继续他们的“蓝海征程”：继续完善“理论铸魂—实践砺能—创新强基”的成长链条，以“青春的我”投身“交通强国”建设，让“青出玉蓝”的品牌不仅闪耀在碧波之上，更流淌进这座海岛的脉搏里。



海南船舶证书文书 “一件事一次办”落地实施

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 刘海玉 效溪蔓）12月1日，海南海事局成功为海口某企业一次性同步办结船舶名称预留、船舶所有权登记证书、船舶国籍证书、船舶电台执照和海上移动通信业务标识码证书等多项证书文书，标志着船舶证书文书“一件事一次办”改革在海南辖区正式落地实施，政务服务集成化改革迈出关键一步。

船舶证书文书办理是海事政务服务的高频事项，以往申请人需逐项申请、重复提交材料，存在环节多、流程长等问题。为深入贯彻落实国务院关于“高效办成一件事”的决策部署，服务海南自由贸易港航运高质量发展，海南海事局坚持

以企业和群众需求为导向，以制度集成创新为核心，系统推进船舶证书文书办理流程再造与模式优化。本次改革突破传统审批壁垒，将船舶所涉及的17项证书文书整合为“一件事”，通过“一次申报、一表申请、一套材料、同步办理”机制，实现申请材料精简40%以上，大幅压减办理环节和时间。海南海事局相关负责人介绍，船舶证书文书“一件事一次办”是深化“放管服”改革、优化营商环境的重要举措，也是对接海南自贸港封关运作、推进海事政务服务现代化的具体实践。本次改革分阶段推进，第一阶段在游艇类船舶实施，后续将逐步推广至其他船型。

天津海事局获2025年全国 新时代“枫桥经验”案例 征集活动优秀组织奖

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 祁超）11月27日，2025年全国新时代“枫桥经验”优秀案例发布会在浙江举办，天津海事局联合天津市船员服务行业协会获得优秀组织奖，指导辖区船员行业相关单位申报的4个船员船员案例获评全国“百强案例”。

继天津海事局指导天津市船员服务行业协会报送的《组建中西部海员服务站 打造海员公益服务新模式》案例在2024年获评全国新时代“枫桥经验”优秀案例以来，本次是连续第二年在该项活动中获得佳绩。

近年来，天津海事局持续健全船员全职业生命周期暖心服务链条，开通022-58870123船员服务专用电话高效回应船员“急难愁盼”诉求，推动在辖区船员行业各类机构建立30余个中西部海员服务站，持续加强港区码头及海事政务窗口海员服务站建设，“南疆港区涉海矛盾纠纷联合调处化解中心”

“天津市法学会海事基层服务站”入选第一批先试先行直属海事系统“水上枫桥”船员权益保障中心名录。今年8月，中共天津海事局党组制定印发《天津海事局发挥海事职能作用推动船员队伍党建工作实施方案》，打造党建引领、优质服务、船员暖心“三大工程”，搭建船员选、育、用、养、管、爱服务平台，营造船员全职业生命周期暖心港湾，构建代表性更强、覆盖面更广的船员队伍党建工作生态圈。

下一步，天津海事局将以此为契机，继续加大推动辖区船员队伍党建工作力度，坚持“党建引领、机制创新、生态共建”的总体思路，以重点推动建立船员队伍党建网格化联络机制为抓手，汇集行业全链条资源，广泛凝聚服务船员党员、群众，应用和发扬好新时代“枫桥经验”，以船员队伍高质量党建引领促进发展的实际成效，为加快建设交通强国贡献厦门力量。

厦门船员产业 党建共建机制正式建立

本报讯（全媒体记者 王有哲）近日，厦门海事局船员管理处、集美大学航海学院、厦门海洋职业技术学院航海学院、厦门海隆对外劳务合作有限公司等十家单位党组织共同签署《党建共建协议书》，标志着厦门船员产业党建共建机制正式建立。

据介绍，该机制将以组织共建、党员互动、载体共享、服务联动等内容为合作方向，建立定期会商、活动轮值、联络员协调等工作机制，推动党建与船员管理、培训、服务等业务有机结合，助力船员队伍高质量

发展。当天，各单位围绕“面对机遇与挑战，如何推进船员产业发展”“双燃料、电动船舶等新业态船舶船员的培养”等主题开展座谈。与会代表一致表示，将以此为契机，强化党建引领，共同打造具有厦门特色的船员党建品牌，为航运业安全健康发展提供坚强保障。

厦门海事局相关负责人表示，该局将探索推进厦门船员行业党委建设工作，把党建成果转化为服务船员、保障安全、促进发展的实际成效，为加快建设交通强国贡献厦门力量。

韶关丹霞山涉客水域 举行多部门联合应急演练

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 廖誉旺 邓衍）11月28日，韶关市在丹霞山水域成功开展多部门联合水上应急演练。

此次演练聚焦丹霞山景区涉客船舶来往密集的代表性水域，演练科目包括消防灭火、人员转移、人员落水救助、溢油应急处置。演练共投入各类船舶10艘、无人机8架、水上机器人2个，参演人员60余人，现场模拟一艘旅游客船突发机舱线路短路，导致全船失电、主机停车，在漂航过程中与渔船发生碰撞，造成人员落水、燃油泄漏的复杂险情。

在演练过程中，各参演单位反应迅速、协同作战，应急拖带、人员搜救、溢油处置等各环节有条不紊，全面检验了韶关市在水上交通突发事件中的应急响应、协调联动和实战处置能力。演练达到了预期效果，为筑牢韶关水上交通安全防线奠定了坚实基础。

本次演练由韶关市人民政府主办，广东省海上搜救中心指导，韶关海事局、韶关市水上搜救分中心各成员单位以及中国船级社韶关分社、市蓝天救援队、海丰水上救援队等多家单位共同参与。



鲁苏海事跨区联动 开展巡航执法及海事开放日活动

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 冯小燕 胡哲明）11月26日至27日，日照海事局联合连云港海事局通过“联动执法+公众开放”模式，开展跨辖区联合巡航执法及海事开放日活动，实现水上安全监管效能提升与航海文化科普宣传的双向融合。

在本次跨区域协作中，日照海事局“海巡0581”轮与连云港海事局“海巡31”轮组成联合巡航编队，开展联动巡航任务。

在日照石臼港靠泊期间，两艘海巡艇同步举办海事开放日活动，邀请当地学生代表登轮进行沉浸式体验。活动现场，海事人员带领同学们走进船舶

驾驶室、停机坪、直升机房等核心作业区域，结合设备实操演示，细致讲解海巡艇的巡航执法、应急救援等职责使命，激发同学们对蔚蓝大海的探索热情与职业向往，让航海梦想在心中生根发芽。

上图为同学们仔细聆听海事人员的讲解。 胡哲明 摄

上海海事大学牵头成立 航运行业育人共同体

本报讯（全媒体记者 黄玲 通讯员 焦玉玲）11月29日，“推进实施新时代立德树人工程研讨会暨航运行业育人共同体成立大会”在上海海事大学举行。

来自大连海事大学、集美大学等高校代表，上海海事局、中国极地研究中心、中国远洋海运集团有限公司等港航政企事业单位代表，中国港口协会、中国航运保险协会等行业组织代表，上海中国航海博物馆、中国

（海南）南海博物馆等涉海文博场馆代表，行业媒体单位代表、专家学者及师生代表共200余人齐聚临港，共商航运行业协同育人新路径。

据悉，共同体首批成员单位涵盖11所高等院校、13家港航政企事业单位、7家行业组织、5家涉海文博场馆及6家行业媒体，共计42家。共同体以培养“兼具家国情怀、国际视野与实践创新能力的高素质复合型航运人才”为目标，依托上海资源

优势，打造千企百港实践大平台，创设海上移动大课堂，汇聚行业专家大师资，融通行业育人大联盟。

会上，“逐梦深蓝”海上移动大课堂共建签约启动，上海海事大学将联合“海巡01”轮、“雪龙”号、“爱达·魔都”号、“育明”轮等载体，构建多维度实践育人体系，推动产学研用深度融合，强化时代精神价值引领，让课堂“驶向深蓝”，让创新“锚定前沿”，让梦想“根植家国”。

湖南东江湖打造『一键叫应』水上应急搜救体系

本报讯（全媒体记者 杨瑾 通讯员 解紫薇）12月1日，记者从郴州市水运事务中心获悉，为提升东江湖库区水上突发事件处置能力，今年以来，郴州以数字化改革为牵引，打造“一键叫应”水上应急响应体系，推动科技赋能湖区安全治理，形成高效、精准的救援新格局。目前，围绕“一键预警、一键响应、一键报警”三大功能，郴州水运系统已实现风险监测、指挥调度与应急处置全流程数字化运行，构建起早预警、快反应、准处置的工作机制。

在着力构建东江湖水上安全“前置防线”方面，郴州通过建立交通与气象部门联席会议制度，每两小时滚动通报气象信息，并同步通过VHF、智慧水运监管平台、应急广播等渠道形成多层次预警矩阵，实现异常天气预警信息第一时间直达船舶及涉水主体。同时，依托智慧水运监管平台，全面实现船舶北斗定位和VHF通信覆盖，湖区安全运行更加可控。

围绕快速处置与高效协同，郴州组建东江湖联合执法救援大队，设置黄草、清江、白廊三个中队，配备冲锋舟、水下机器人、无人机等装备，并开通应急专线，全面推行“15分钟到达现场”机制。多部门依托“一键叫应”平台实现信息共享、指令同步和响应联动，形成统一指挥、协同高效的应急体系。

而且，郴州大力推进数字化巡航监管——重点船舶安装“一键报警”终端，异常情况可自动预警并同步上传平台，险情识别更及时；依托北斗定位和视频监控，逐步构建事前预警、事中调度、事后追溯的数字化监管闭环；结合渡口固定监控，确保湖区监管常态、精准、有序。

郴州市水运事务中心相关负责人表示，郴州水运系统接下来将持续深化数字赋能，推动东江湖应急搜救体系提质增效，努力打造湖南省数字化水上安全治理示范样板，为群众平安出行筑牢坚实防线。