

海事新年展望(一)

贯通业务板块 提高监管质效

山东海事局党组书记、局长 王海宇



2024年全国海事工作会议提出了“踔厉在提升监管质效上取得突破”，山东海事局将铸牢“主角”意识，融通党建业务，以高质量党建引领高质量发展，在固根本、拓视野、构格局等方面坚持效能导向，围绕进出港船、过路船和船籍港船分类施策、靶向发力，贯通业务板块，合力提升海上交通安全监管服务水平。

全方位深化提升海上安全治理水平三年行动。对接长三角海事监管与服务保障一体

化建设，加快推动黄渤海海事一体化建设，统筹海上交通安全治理和机制建设，推动安全治理模式向事前预防转型。按照安全生产治本攻坚三年行动要求，联合交通、应急、农业农村等部门，坚持联防联控，深化船籍港船舶管理，实施水上交通安全信息共享共治专项行动；着力深化成山头、长山和老铁山等定线制区域的交通组织，有效防范商渔船碰撞，开展涉客、涉危等重点领域和突出问题专项整治，组织海洋、海警、海岸警察、海事“四合一”继续深化平安海区、平安航线示范建设。联合驻鲁救助、打捞、航保等单位合力构建海上大应急机制，利用高频到港船构建“大巡航”船队，推动港口实施高质量以港选船机制拒绝高风险船舶，深化建设水上交通安全协同治理格局。

全要素提升水上交通安全管理水平。深化“大交管”运行机制，实施“空港式”进出港船舶交通组织，提升港口通航效率；实施海区交管台集约化运行，细化船舶航行规律性研究和异常行为处置，抓住“过往船”关键要素，提升

深远海交通安全水平。建立船舶全生命周期管理机制，加强船检质量监督，落实海上安全信息进企上船服务举措；完善船舶监督管理效能指标体系，动态调整执法资源，综合运用远程检查、电子巡查，通过精准选船、高质量监督检查提升监管效能。

全领域提高海事服务效能。服务加快建设交通强国，积极谋划交通强国建设试点项目，推进渤海海峡至成山角海域海上高速公路交通强国示范项目建设，推动小清河河海直达联运、智能航运纳入试点；服务黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略，保障海上风电、海洋石油开发、海洋牧场、裕龙岛炼化一体化等重大项目；落实服务山东省世界级港口群建设八项措施，推进北斗船载终端设备规模化应用，探索青岛至日照智能船舶试航建设；落实自由贸易试验区深化改革创新方案，全面实施“不停航办证”机制，积极推行“三减”服务举措；规范沿海航路通航秩序，推动选划石岛以南等山东沿海避风锚地，打造山东海上平安畅通航路。

动态

浙江海事 全面提升行政水平和效能

本报讯 日前，浙江海事局召开2024年工作会议暨党风廉政建设工作会议。会议传达了交通运输部、省委省政府领导对浙江海事工作的批示精神，全面回顾总结2023年工作，重点部署2024年工作。

2023年浙江海事局全局上下铸牢“主角”意识，强化“主角”担当，发挥“主角”作用，旗帜鲜明讲政治，恪尽职守保安全，主动作为强服务，凝心聚力谋发展，浙江海事事业取得新的明显成效。

浙江海事局党组书记、局长邱铭介绍，2024年该局将重点做好七方面工作：一是全面加强党的建设；二是全力保障水上交通安全形势稳定；三是全方位助推国家战略实施和经济社会发展；四是持续提升依法行政水平；五是持续提升依法行政保障效能；六是持续提升依法行政保障效能；七是持续营造风清气正政治生态。

党风廉政建设工作会议回顾了2023年党风廉政建设工作，深入分析了党风廉政建设工作面临的形势任务，从以更高站位强化监督履职、以更强合力推动责任链条向基层延伸覆盖、以更严基调持续深化作风建设等五个方面对2024年全局党风廉政建设工作进行重点部署。(金炎琦)

鲁辽联合开展 省际客滚船春运专项检查

本报讯 近日，山东海事局、辽宁海事局联合中国船级社青岛分社、大连分社对烟台至大连、蓬莱至旅顺等5条鲁辽省际航线的21艘客(滚)船开展为期3周的春运专项检查，累计查纠各类缺陷81项，保障鲁辽省际客(滚)船安全投入春运。

为确保检查全覆盖，鲁辽两地海事部门、船舶检验机构加强与航运公司信息沟通，提前掌握春运上线船舶动态，抽调船舶安检业务骨干、资深验船师成立联合检查组，组织召开检查预备会，明确检查要求，通过信息化系统提前了解分析船舶证书文书情况，以往船舶安检和公司体系审核缺陷特点规律，研判船舶风险，制定分模块检查清单，确保登轮检查“有的放矢”，秩序井然。检查过程中，检查人员对船舶驾驶室、救生甲板、厨房生活区和客区、机舱、车辆舱等重点场所开展检查，组织船员开展消防救生演习，针对检查发现问题，深挖根源，深入查找公司体系管理、船员适任方面的问题，提出安全管理建议，指导帮助公司系统提升安全管理能力和船员实操水平。(徐起 周洪洋)

连云港海事“双航段”航法 保障40万吨级散货船满载进港

本报讯 近日，在海事部门的优质服务保障下，满载近40万吨巴西淡水河谷铁矿砂的大型散货船“山东大仁”轮顺利靠泊连云港港88泊位，这是连云港港今年接靠的首艘满载40万吨级散货船。

在前期保障满载40万吨散货船安全靠泊经验的基础上，连云港海事部门召集引航、港口、码头、扫测等多方单位对进港航路、引航方案、拖轮作业方案进行再优化，在确保安全的前提下，基于连云港港口条件，创造性提出“双航段”航法，即先后利用前后两个涨潮时段，实现船舶从7号锚地移至6号锚地深水锚位，再从6号锚地起锚进港。

据了解，相较于之前的进港线路，本次进港过程缩短航行里程近20海里，节约航行时间近2小时，切实为企业降低成本，船舶周转效率得到提升，同时进一步降低了穿越锚地带来的安全风险，为后续常态化接靠40万吨巨轮积累了经验。(孔佳)

上海航标处优化调整 黄浦江核心水域助导航设施

近日，东海航海保障中心上海航标处联合黄浦海事局对黄浦江核心水域助导航设施实施优化调整(如图)，有效提升航道有限通航资源的利用效率，拓宽重点水域的有效可航范围，提高航标设施安全风险的管控能力。

据了解，此次助导航设施优化调整任务集中在黄浦江陆家嘴弯道和董家渡弯道水域。上海航标处结合黄浦江两个弯道疏浚水深及航标分布特点制定了具体的航标优化方案。陆家嘴弯道113A、113B、114灯浮沿航道中心垂直方向向浦东侧方向平移，董家渡弯道114A、114B、115灯浮沿航道中心垂直方向向西侧方向平移，有效提升航标效能。同时在114、114B两座灯浮桁架上加装LED光带，增强显形效果。下一步，上海航标处将积极做好优化调整后期跟踪、评估工作，确保黄浦江航道优化航海保障工程顺利完成。

陈磊 冯小军 徐晓栋 文/图



踔厉笃行 护航水上交通安全

2023年海事系统铸牢“主角”意识，展现“主角”担当，发挥“主角”作用，努力开创海事现代化发展新格局，有力支撑加快建设交通强国。

2024年，海事系统干什么、怎么干、怎么干得好？聚焦提升监管质效、服务国家战略和港航经济、锻造海事铁军、提升国际影响等话题，本版邀请直属海事局和航海保障中心主要负责人畅谈2024年发展思路和重点工作部署。本期话题为“提升监管质效”，敬请关注。

——编者

事前预防 共管共治 创新驱动

福建海事局党组书记、局长 陈凯



安全是发展的基石，要以高质量发展促进高水平安全，以高水平安全保障高质量发展。

全国交通运输工作会议提出，安全是交通运输一切工作的根本前提。“海事是确保水上交通运输安全的‘主角’，海事工作成效与水上交通运输领域能否实现‘人享其行、物畅其流’美好愿景密切相关。”全国海事工作会议为筑牢水上安全之基指明了方向、找准了路径。福建海事局将准确把握“四个无论”思想认识和“五个不能”系统方法，以“事前预防、共管共治、创新驱动”为重点抓牢水上交通安全监管

主责主业。

推动水上安全治理模式向事前预防转型。抓重点、遏源头是提升本质安全的重要手段。要着眼全航运要素，前移风险隐患预防关口，对不同风险等级的船舶实行分级管理，建立水上交通安全风险隐患动态管控机制。开展水上交通安全治本攻坚三年行动，抓实抓细客渡船源头管理，完善船舶载运危险货物安全监管机制，探索建立船籍港管理绩效评价制度，提升船舶载运危险货物全周期管理水平。主动靠前为海上风电、深海养殖、海洋牧场等新业态项目提供安全保障，支持海洋经济新业态发展。保障两岸海上客货运输安全畅通，推动修订两岸直航船舶监督管理办法，促进直航船舶安全技术标准“趋同提升”，推进两岸搜救和防污染应急协作。

推动水上安全治理格局向共管共治发展。不谋全局者不足以谋一域。水上安全监管是民生大事，需加强前瞻性思考、全局性谋划、整体性推进。健全完善省市县三级水上安全议事协调机制，深化与交通、海警、海渔等部门联动执法协作，常态化开展“商渔共治”专项

行动。将船舶防污染工作融入地方绿色发展大局，构建陆海统筹、齐抓共管的一体化船舶防污治理体系。深化“双跨”行动成效，升级实施水上交通安全信息共享共治专项行动，在信用管理、行刑衔接、跟踪处置、降本增效等方面打造具有福建特色的监管经验。

推动水上安全治理手段向创新驱动迈进。把创新作为引领发展的第一动力，推进“智慧海事”建设。深化无人机现场执法应用，全面推行统一的智控指挥和大数据管理，推进全要素水上“大交管”管理机制改革，努力实现全水域覆盖、全数据集成、全业务协同、全要素管理。探索5G通信技术在海上执法领域的应用，适时启动船舶动态感知能力提升工程，推动水上交通运输安全保障、感知能力向深远海拓展，以科技赋能高水平安全监管。

“一根针”穿起“千条线”。福建海事局将坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，全力助推两岸融合发展示范区建设，为奋力加快建设交通强国提供更多可复制推广的“福建方案”，在努力当好中国式现代化的开路先锋中展现出新姿态。

打造“四个平台” 以高水平安全保障高质量发展

长江海事局党委书记、局长 李江



长江海事局将认真贯彻落实全国交通运输工作会、全国海事工作会议会议精神，把握当前形势，紧紧围绕有力支撑加快建设交通强国这一主线，聚焦三个重点，追求“两个一流”，着力构建“三机制”、打造“四平台”，以实干、实绩、实效为加快建设交通强国提供有力支撑。

紧紧围绕有力支撑加快建设交通强国这

一主线，树牢“安全、便捷、高效、经济、绿色、包容、韧性”价值导向。我们将完整、准确、全面贯彻新发展理念，深刻把握建设可持续交通体系的精神实质，以“一流的管理、一流的服务”支撑服务经济社会高质量发展，助力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋贡献长江海事力量。

紧紧围绕有力支撑加快建设交通强国这一主线，抓好发展“第一要务”。坚持高质量发展这个新时代的硬道理，就是要聚焦高质量发展这个首要任务，扎实推动交通运输高质量发展。我们将始终保持奋发有为的精神状态，全面融入国家大战略大发展，紧扣长江经济带高质量发展、长三角一体化发展、成渝地区双城经济圈建设等国家战略和中部崛起重要部署，匹配沿江各省市产业发展需求，着力构建协同融通发展新机制，队伍培养、使用新机制，全面从严治党责任贯通、延伸拓展新机制三大机

制。用好协同融通、智慧创新等牵引性、撬动性强性的工作抓手，深化长江海事服务供给侧结构性改革，全面扩展服务发展的力度、广度和深度，切实以公认度高、美誉度好、人民群众满意的长江海事服务，在更高站位、更广领域支撑加快建设交通强国。

紧紧围绕有力支撑加快建设交通强国这一主线，办好安全“头等大事”。安全是交通运输一切工作的根本前提，海事要当好守护水上交通安全的主角，就必须坚持高质量发展和高水平安全良性互动。我们将聚焦主责主业，以“四个无论”思想认识和“五个不能”系统方法，打造“四个平台”，提升监管质效。即打造智能管控平台，初步实现行政执法“一网通管”。打造公共服务平台，初步实现“一网通办”。打造综合保障平台，初步实现“一网通行”。打造信用管理平台，初步实现“一网通认”，以高水平安全保障高质量发展，驰而不息、久久为功保障辖区安全形势持续稳定。

坚持先立后破 提升发展韧劲

江苏海事局党组书记、局长 朱汝明



2024年，江苏海事局将铸牢“主角”意识，紧紧围绕“五个重点突破”，坚持先立后破，提升发展韧劲，踔厉在提升监管质效上贡献江苏海事力量。

全力打造更加完善的安全治理体系。深入开展基层海事处船舶“全过程不违规不违法”示范创建，实现重点显性违法违规违法行为动态清零和隐性违法违规行为综合治理。深化“一单两表一督查”风险防控工作机制。深入推进长期逃避海事监管船舶、“四类船舶”清理。制定干散货船选船机制工作指南。推广渡船AI智能监控系统。完善运

输船舶违法违规信息跨区域部门通报机制。深入开展长三角交通运输执法协作试点工作。健全水上交通安全工作协调机制。研究出台沿海光伏海事安全监管标准、沿海风电建设从业安全标准。强化南通沿海“两中心”建设运行管理。完成“海巡21”轮改造，推进南通沿海救助基地、应急待命点、避风锚地和避风港池建设。组织开展2024年南海黄海搜救综合演习。

全力打造业内领先的新型监管机制。提档升级全要素水上“大交管”，加快在长三角区域、福建海域推广应用，研发统一的智慧监管平台和公共服务平台。完善“大交管”运行机制和指挥体系。推进沿江沿海5G、AIS等基站、智能卡口、CCTV监控点位补盲调优。深度参与“131”智慧长江建设，打造智慧长江门户。深化无人机管理平台运用，建立无人机区域性机库和智能巡航运行体系。强化无人船、无人潜航器等新型设备的场景运用。升级“海事慧眼”平台功能，将平台推广至全国内河水域。加快“数字孪生”系统建设。推广应用智慧海事调查分析系统。全面推进信用管理嵌

入海事业务管理全过程，统一信用认定和分级监管标准，实施联合奖惩。深化实施船舶、船员、航运公司安全诚信等级标识机制。

全力打造示范引领的绿色航运标杆。强化船舶污染防治政府财政公共预算保障。加快船舶污染物接收智能化设施改造。开展船舶压舱水检查专项治理。制作船舶大气污染物排放清单，升级完善桥基船舶尾气遥感监测系统。全面完成辖区码头船舶岸电设施标准化改造，试点国际航行船舶岸电使用，在长江全线推广应用船舶岸电管理信息系统。支持清洁能源船舶开发使用。鼓励洗舱站优化经营方式和服务项目。建立移动供油船规范长效管理机制。推动建立大容量锂电池、新能源汽车水路安全运输标准。推动危化品航运企业、港口码头100%安装AI智能视频监控系统。升级完善危化品码头(货主)选船信息平台，打造以选船机制协会为主导的高质量选船机制。推动强化水上危化品应急救援力量，更新完善港口船舶危化品事故应急预案，协调推进各预案相互衔接。建立健全交界水域油污应急处置协调机制。