

织密水上安全网 护航平安归乡路

天津海事局推出二十项措施

全力保障春运期间水上交通安全

本报讯(全媒体记者 马格蔚 通讯员 刘航伊)2月2日,记者从天津海事局获悉,为切实做好辖区春运春节期间水上交通安全监管和服务保障工作,结合水上客货运输需求预测及辖区工作实际,天津海事局以“平安春运、便捷春运、温馨春运”为目标,明确了七个方面20项服务保障措施,全力维护辖区水上交通安全形势持续稳定,为春运营造安全有序的水上交通环境。

在便民温馨服务举措方面,天津海事部门大力推广应用“海事通”APP平台,预先受理国际邮轮、重点物资运输船舶等进口岸申请,持续发挥“排忧解难”窗口服务保障作用,做好春运春节期间企业群众办事问题解答和帮办导办服务。利用船员服务专用电话和基层船员权益保障中心解决船员实际诉求,保障船员合法权益。

在保障群众出行安全方面,天津海事部门加强春运春节水上客流动态分析研判,准确把握国际邮轮、旅游船舶、渡口渡船动态计划,科学预测春运客运需求和流量;利用VTS、CCTV、AIS等监管资源和海巡船艇、无人机、电子巡航等“三位一体”立体巡航手段,加强重点水域巡查保障;强化与气象、海洋等部门会商研判,提前掌握春运期间可能出现的极端恶劣天气情况,多渠道及时发布安全预警信息。

在重点物资保通保畅方面,天津海事部门全面动态摸排煤炭、粮油、液化天然气等重点物资运输需求,加强与能源、港口、引航、码头等相关单位的信息共享及协同联动,落实重点物资船舶优先查验、优先锚泊、优先引航、优先进港、优先装卸货“五优先”保障措施,为重点物资运输船舶提供绿色通道和精细化船舶交通服务;针对大风、低能见度等恶劣天气影响,抢抓恶劣天气转好“窗口期”,提升重点物资运输船舶动态保障和疏港效率。

据悉,春运期间,天津港进出港船舶流量约9000艘次,货物吞吐量约4850万吨,集装箱吞吐量约215万标箱。国际邮轮、海河渡船和旅游船运送旅客总量预计达到10.9万人次。天津海事局已协调辖区156艘船舶和4架飞机保持应急状态,确保一旦出现海上险情,海上应急链条迅速响应、高效处置。

“E-car 平安渡”在上海投用 护航新能源车渡运安全

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 蒋智 吴海军)2月2日,全国首个车客渡载运新能源车辆智能化监管平台“E-car平安渡”在上海宝山石洞口车客渡码头投入运行,该平台由上海海事局联合上海市数据局研发。该平台的投用标志着我国在水上交通安全监管领域,尤其在应对新兴风险方面,取得了“从被动应对到主动预警”的智慧化突破。

随着新能源汽车保有量快速增长,预计今年春运期间,经石洞口至崇明航线运输的新能源车辆将突破2万辆。车辆在密闭、颠簸航运环境中的潜在风险,成为春运安全防控的焦点。

“E-car平安渡”平台首次打通了政务监管与行业核心数据。平台深度依托

上海市新能源汽车公共数据资源,通过在码头部署智能感知设备,自动获取入场车辆的实时电池健康状况、历史报警等关键数据,并运用AI风险评估模型进行毫秒级分析,实现对高风险车辆的精准识别与自动预警,在登轮前构筑起一道坚实的“电子防线”。目前,平台数据池已覆盖全市超过165万辆新能源汽车,涉及绝大多数主流品牌与车型。

春运首日,该平台已高效完成千余车次筛查,有效拦截了潜在风险,保障了数千旅客的平安出行。该平台不仅构建了“数据采集—风险评估—联动处置”的闭环管理体系,其“上海方案”更为全国破解同类监管难题提供了可复制、可推广的先进经验。

台州启用海上“天眼” 全方位监管客运航线

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 郑丽霞)2月2日,台州海事部门启用多型号无人机对椒江至大陈岛、栈台渡运航线等重点客运航线开展全方位监管,为春运首日出行的旅客筑牢海上安全防线。

当天,天刚蒙蒙亮,玉环栈台渡运码头便迎来首批出行客流。作为辖区重要的岛际客运枢纽,栈台渡运航线是岛民归家的必经之路,春运期间日均客流量预计增长近三倍。海事执法人员早早地来到码头,操作无人机对周边水域情况进行巡航,确保春运首日水上渡运航线“绝对安全”。

“看着无人机在天上巡航,我们坐船也更安心了。”

在椒江客运码头登船的旅客王先生说。台州海事部门针对春运期间海上通航环境复杂、寒潮大风天气频发的特点,构建“无人机+海巡艇+VTS”三级监管体系,为春运首日出行的旅客筑牢海上安全防线。

今年春运期间台州地区19条航线,共24艘客渡船投入营运,预计发送乘客超12.5万人次。台州海事部门表示,将持续深化科技赋能,让无人机成为海上“天眼”,以全天候、无死角的监管守护每一条返乡出游航线,让平安成为这个春运最温暖的航标。

编者按:2026年春运自2月2日开始至3月13日结束,共40天。水路交通作为春运重要一环,承载着万千群众的返乡期盼与重点物资的运输使命,其安全畅通直接关系到春运大局与民生福祉。各地交通海事部门闻令而动、主动作为,打出一套“监管+服务+科技+应急”的组合拳,筑起水上交通安全的坚实屏障。

长江海事局为返乡船舶划定89处临时停泊区

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 汤倩玲 张鑫)记者2月2日从长江海事局获悉,为推进“平安春运、便捷春运、温馨春运”,做好返乡停航船舶服务保障工作,长江海事局在长江干线安徽至四川段划定89处临时停泊点,累计增加提供2259个锚位,保障船舶安全锚泊。各返乡停航船舶可免预约、就近选择公布的临时停泊水域锚泊。

据预测,今年春运及春节期间,

长江沿线将有数千艘船舶返乡过节。为保障返乡船舶锚泊秩序与安全,长江海事部门加强渡口、锚地、停泊区等重点水域巡查,督促船舶落实人员值班要求,防范船舶走锚、人员落水等安全风险。

针对低温雨雪冰冻、寒潮大风等恶劣天气,长江海事部门加强与气象、公安等部门会商联动,深化短临恶劣气象预警“叫应”机制,严格落实夜间及清晨雾情观测报告机

制,通过安全信息夜间整点播报和重点对象点对点安全提醒等方式,及时发布安全预警和安全提示。

在做好安全监管的同时,海事部门积极协调辖区相关单位加强值班值守,强化春运及春节期间船舶加油、岸电使用、物资采购、医疗救助、污染物交付等服务供给,做好返乡船员民生保障。在长江宜昌、武汉、芜湖段等返乡船舶锚泊集中停泊区,协调相关单位提供无人机

配送物资服务。

应急力量方面,长江干线安徽至四川段126个巡航救助执法大队、1000余名海事人员全天候应急待命,370余艘拖轮、工程船等应急力量备勤驻守。此外,长江海事部门还强化日常工作调度、船舶夜间点验,在春节期间落实“9天×24小时”视频连线机制,确保突发情况第一时间应急处置,全力保障水上交通安全畅通。

渤海海域举行立体巡航执法行动

本报讯(全媒体记者 马格蔚 通讯员 刘薇)2月2日,山东海事部门开展“海陆空”立体巡航,全力保障春运期间水上安全。

烟台海事局联合交通运输部北海救助局,北海航海保障中心烟台航标处、烟台通信中心,烟台出入境边防检查站,烟台市海洋与渔业发展局等多家单位,在

渤海海域开展“海陆空”立体巡航执法(见下图)。威海海事局调派大型无人机、两艘海巡艇,联合渔业、航标等部门开展“陆海空”三位一体巡航执法行动。

巡航主要对辽鲁省际客运航线、蓬长陆岛客运航线、成山头南北大通道、港口码头、锚地等重点水域的通航环境和船舶

交通秩序进行巡查,为人民群众水上平安、便捷、温馨出行提供多方位保障。

此外,山东海事局派遣北方最大海事海巡船“海巡11”轮,前往黄海中部海区执行为期4天的海上专项巡航,全力确保春运期间水上交通运输安全生产形势持续稳定。



连云港海事局开展海空巡航与重点客轮专项安检行动

本报讯(通讯员 王广宇 何洋洋)2月2日,连云港海事局开展海空立体巡航与重点客轮专项安检行动,为春运期间的水上交通筑牢坚实屏障。

此次专项巡航由连云港海事局和东海救助局联合开展,创新构建“海空协同、高低互补”执法体系,实现“高空侦察—低空核验—现场处置”无缝衔接。东海救助局连云港救助飞行待命点救助直升机执行空中全域巡查,依托广阔视野快速锁定商渔船交汇密集区、航道、锚地等重点水域异常动态;连云港海事局“海巡31”轮

等海巡艇开展海面常态化巡航,就近调用岸基固定翼无人机、各点位的自动起降无人机和船载无人机对可疑点位实施抵近查证。连云港海事局交管中心依托智慧海事监管系统、智能卡口等手段开展24小时电子巡航,对客滚船、危险品运输船等重点船舶进行实时安全提醒,确保重点水域监管无死角、隐患排查无遗漏。

同时,连云港海事局针对重点客滚船“和谐云港”轮开展了全方位的安全生产督导检查。海事执法人员聚焦冬季海上寒潮大风等风险防控,逐一核查消防救援设备、

通信导航系统及防滑防冻措施,对雷达等助航设备进行实操测试,详细查阅体系运行记录与隐患整改台账,现场检验船员对商渔船防碰撞预案及旅客疏散流程的掌握程度,重点督促船方严格落实气象预警接收与响应机制,确保恶劣天气下船舶航行安全。

春运期间,连云港海事局将持续深化多部门协同联动机制,不断优化“海空立体+智慧监管”工作模式,强化预警预控、优化交通组织及科学前置应急力量,全力保障旅客人员安全出行、民生物资运输高效畅通。

福州多部门组成联合巡航编队

深入排查重点水域安全隐患

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 蔡志武)2月2日上午,东海航海保障中心福州航标处联合福州海事局、福州市海洋与渔业局,派出“海巡0805”轮、“海巡1620”轮、“中国渔政35108”轮等执法船艇,组成联合巡航编队,在闽江口及周边重点水域开展平安春运联合巡航执法行动,全力保障春运首日本水上交通安全畅通,助力重要物资水上运输畅通,守护人民群众平安便捷出行。

此次联合巡航以立体巡航为支撑,聚焦闽江口内港区、定线制水域、商渔船交汇密集区及碰撞高风险警示区等关键通航水域,重点覆盖了金牌门水域、大屿水域等重要区域的灯桩、灯浮,同步兼顾马尾琅岐、黄岐对台综合客运码头周边航道,对“两马”航线配套的助航设施进行了重点巡查。行动期间,巡航里程累计近70海里,技术人员借助无人机宏观水域监测辅助,对沿线近200座各类航标进行了全面“体检”。对于排查发现的设施隐患,快速完成定位、修复处置,确保了所有信号准确、运行稳定。

此次行动中,各参与部门紧密协作、密切配合,执法人员通过高频通信保持实时联动,在开展安全巡航的同时,同步推进通航秩序维护、春运安全宣传及水上违法行为查纠等工作,重点规范马尾、黄岐“小三通”航线周边船舶航行秩序,严厉防范商渔船碰撞风险,有效凝聚监管合力,进一步提升了现场执法效能与应急响应能力,为春运高峰期的海上航线筑牢春运安全防线。

福州航标处相关负责人表示,此次行动联合相关部门重点开展船舶碰撞桥梁安全隐患排查专项工作,聚焦琅岐闽江大桥、平潭公铁大桥周边水域,通过现场巡查与协同处置,切实排查各类潜在风险,有效检验水上交通安全保障预案可行性,进一步强化跨部门应急联动能力。

以责任担当绘就春运安全底色

□ 王寅娜



春运是一场关乎民生的大考,而水上交通安全,便是这场大考中一道不容有失的“关键考题”。随着2026年春运大幕开启,水上交通迎来客流、物流双高峰,安全保障任务艰巨繁重。各地交通海事部门精准施策、多维发力,坚决守牢水上平安底线,让春运归途更安心、更便捷、更温馨。

科技赋能,让监管更精准高效,是此次春运水上保障的鲜明亮点。传统水上监管受水域广阔、环境复杂等因素限制,难以实现全方位、无死角覆盖,而科技手段的深度应用,有效破解了这一

难题。上海海事局研发上线“E-car平安渡”平台,台州海事启用无人机“天眼”,连云港海事借助直升机、无人机、智慧监管系统,实现“高空侦察—低空核验—现场处置”无缝衔接……这些智慧举措,不仅提升了监管效能,更实现了从“被动应对”到“主动预警”的转变,为水上安全增添了科技底气。

精准施策,让保障更贴合需求,彰显海事部门的民生温度。春运保障,既要守好安全底线,也要做好服务文章。天津海事局聚焦便民服务,推广“海事通”APP、优化窗口服务、保障船员权益,把

温暖送到群众和船员心坎上;长江海事局精准对接船舶返乡需求,划定89处临时停泊区,让返乡船舶“有位可停、就近锚泊”,解决了船员的后顾之忧……这些举措看似细微,却精准对接了群众出行、船员生产、物资运输的核心需求,用细致服务化解出行难题,让春运归途充满暖意。

协同发力,让防控更坚实有力,凝聚起守护平安的强大合力。各地海事部门主动加强与气象、海洋、公安、消防、港口等部门的会商联动,完善预警“叫应”机制,固化协同机制,凝聚监管合力,提升执法效能,构建起“水上

命运共同体”。这种跨部门、跨领域的协同联动,织密了水上安全防控网,确保了一旦出现险情,能够快速响应、高效处置。

坚守是最动人的风景,担当是最坚实的保障。从晨光熹微到星光璀璨,海事执法人员坚守在码头、巡航在海面、值守在岗位,用脚步丈量责任,用汗水守护平安;从智慧监管到便民服务,从隐患排查到应急处置,每一项举措都凝聚着海事人的初心与担当。

让每一艘归船顺利抵达,让每一位旅客平安归家,交通海事人正用责任与担当绘就春运水上平安和谐的动人画卷。