

# 宁波口岸单位出台便利船员下地举措

## 全市首批145个泊位实行统一服务标准



本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 陈雨寒)5月18日,宁波海事、海关、边检联合发布《关于宁波港口落实船员下地及进出港便利服务的通告》,这是全国首个由多部门联合出台的船员下地便利化通告。

《关于宁波港口落实船员下地及进出港便利服务的通告》中明确,即日起,宁波所有口岸开放码头及较大规模其他码头,将全面实行统

一服务标准,全市145个泊位率先落地全流程规范透明的服务要求,成为全国首批实现船员下地服务标准化、透明化的泊位。

“船员畅行”(试运行)微信小程序也于同日上线,相当于给船员配了个“掌上服务管家”。记者了解到,该小程序是专为船员下地打造的数字化服务入口,涵盖进出港区速通、船员驿站、船员培训、快递收发、健康体检、文旅生活、咨询服务、服务公告八大功能板块,从下地到办事、休闲,一屏全览。

而且,在全国范围内首次将“海事通”APP电子证照作为船员进出

港身份证明,船员只需打开“海事通”APP,亮出电子证照,1分钟即可完成身份核验,简单又省事。此外,还公示了接驳车的服务时间、行驶路线和联系电话,同时引入出租车等合规社会化运营车辆,提供进城接送服务,并明确了最高收费标准,让船员出行安全又实惠。

“现在码头有公告、手机有小程序,啥都清清楚楚,自己约车直接走,太省心了!码头上还贴上了咨询热线,有啥不明白的,打个电话就有人解决。”刚从北仑矿石码头下地的船员陈师傅对记者说。

宁波舟山港是连续17年全球货

物吞吐量第一的超级大港,2025年船舶靠泊泊达百万艘次。此次船员下地便利化改革,为船员省下了大量时间和经济成本,把港口对船员的人文关怀落到了每一个细节里,也擦亮了“世界第一大港”的服务名片。

宁波海事局副局长麻亚东表示:“海事、海关、边检等口岸部门始终聚焦船员实际需求,无论是此前推出‘外卖上船’暖心服务,还是如今的船员下地便利化举措,都是为了切实解决船员的‘急难愁盼’。接下来,我们将持续关注船员所需所盼,不断优化服务、细化举措,全力为宁波打造船员最具幸福感城市添砖加瓦。”

# 沪苏海事联手演练 应对渡运新型安全风险

本报讯(全媒体记者 魏黎 依 黄玲 通讯员 王奕霖)5月18日,崇明海事局联合南通海事局开展跨区域专项联合巡检验应实战演练,将船载新能源车辆起火处置作为演练重点,以实景实训锤炼应急硬本领,检验渡运船舶应急处置水平。

本次演练深入辖区永临汽渡、崇海汽渡所属营运船舶,模拟航行途中新能源车辆突发起火险情。演练紧扣汽渡营运高频风险场景,全覆盖开展船舶消防、人员落水救援、乘客遇险转移以及新能源车辆起火处置等四大核心实战科目,从火情发现、警报拉响,到人员集结、火情扑救、火源隔离、旅客疏散,整套处置流程紧凑推进,全员各司其职快速响应,实景还原真实救援场景。

演练过程中,两家企业船

员就位,关键处置环节完整规范,既检验了船员基础应急技能,也精准排查出实操熟练度不足、岗位分工不够明确、现场协同配合不畅等现实问题。

演练结束后,沪苏两地海事联合督查组第一时间对两艘船舶的演练成效进行逐点点评,针对性优化应急处置流程,重点优化防火毯布设位置,确保取用便捷、展开迅速,能够第一时间形成有效物理隔离,从源头遏制火势蔓延,同时召集两家企业主要负责人召开专题总结会,系统梳理问题、明确整改方向和时限。

下一步,两地海事部门将持续深化联动联动,把新能源火灾应急演练纳入常态化实训内容,聚焦永临汽渡、崇海汽渡等重点省际渡运载体,紧盯水上渡运新型安全风险与传统安全隐患,全方位守牢水上出行安全防线。

### 聚焦安全协同、人才培养、权益保障

## 深圳打造港航业“工会+”协同新模式

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 杨国帅 蔡润滋)5月15日,深圳港航业高质量发展工会服务平台(以下简称“平台”)正式成立。该平台在深圳市总工会支持指导下,由深圳海事局联合首批15家深圳港航企业工会共同发起,是全国首个聚焦港航业高质量发展的工会服务平台。

平台聚焦港航业安全管理水平整体提升这个重点,瞄准“政府、企业资源拧成一股绳,劳模工匠智慧聚焦到一个点,职工服务阵地织成一张网”的“三个一”目标,探索了工会服

务国家战略、助力海洋经济高质量发展的“深圳方案”。平台围绕安全协同、人才培养、权益保障三大方向,明确了3大类共7项具体举措。

在安全协同方面,平台聚焦推动《航运公司落实安全生产主体责任指南(1.0版)》及6项配套工作指引在辖区航运公司落地见效。现场启动“一指南六指引”典型案例征集活动,对港航业安全管理政策进行宣贯。

在人才培养方面,平台成立全国首家港航业“劳模工匠助企服务

团”,为来自港航业首批8名受聘讲师代表颁发聘书。服务团将充分发挥劳模工匠的示范引领作用,依托“工作室联盟共建”“劳模工匠助企行”等特色举措,为港航企业提供技术指导、技能培训等服务。

在权益保障方面,平台聚焦服务船员和港航企业,建立“技术共研、人才共育、阵地共享”的合作模式,整合职工之家、培训中心等深圳港航业船员服务阵地,推动建设船员找得到、愿意来、有收获的高幸福指数“船员之家”,争取通信、出行等

船员专属福利,共同提升到深、在深船员的获得感和归属感。

针对港航业在安全管理、绿色航运、人才培养、船员服务等方面存在的“单打独斗”痛点,深圳海事局工会主动作为,携手各港航单位,搭建起工会服务平台,整合政企资源,构建起“企业有需求、工会有响应”的协同机制。平台的成立实现了港航业工会服务工作从分散到联合的转型升级,为港航业跨企业、跨领域合作提供了平台载体,也为深圳各行业工会的服务合作做了很好的示范。

## 厦门海事法院调解 4起涉光伏“出海”纠纷

本报讯(全媒体记者 王有哲)5月18日,记者从厦门海事法院获悉,该法院涉外团队日前成功调解4起涉及光伏产品出口西班牙的国际货运代理关联纠纷,标的总额达2300余万元。

据介绍,涉案的某新能源科技有限公司,是一家专注于光伏技术研发与生产的国家专精特新“小巨人”新质企业,其产品代表“中国智造”走向世界。然而,在国际货运实践中,目的港海关严格查验、买方延迟交接、港口设施突发故障等多重复杂因素交织,使这批出海的光伏产品遭遇了现实的“风浪”。作为产业链上下游的货运代理公司与新质企业,本应是休戚与共的合作伙伴,却因运输延误引发的巨额滞期费与堆存费承担问题,关系骤然紧张。

为此,审判团队在严格遵守法律刚性规定的同时,充分洞察并平衡了案涉各方的核心商业利益与长远发展诉求,

采取了“先外后内、分层推进”的精细化调解程序。对外,引导货代企业对无争议费用先行履行付款义务,稳定基本交易秩序,为其后续维权确立诚信基础;对内,率先就双方认可度较高的费用项目达成共识、建立互信,再逐步攻坚责任比例等高争议复杂问题。基于企业差异定制解纷方案,为新质企业争取30日付款宽限期,推动双方关注并搭建可持续的合作框架,依托多轮“背对背”调解、专业意见咨询、行业惯例参照等方式,最终促成纠纷实质性化解,一次性付款,实现了纠纷化解与企业持续经营能力的双重保障。

厦门海事法院相关负责人表示,通过一揽子解决4起关联纠纷,避免了可能长达数年的分段诉讼周期,让作为新质生产力代表的新质企业得以迅速抽身,将宝贵的管理精力与财务资源重新聚焦于技术研发与市场竞争。

### 开通海事政务服务快车道

## 山东海事办结首件“跨省通办”业务

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 孙明晓 曲文涛)5月14日,山东海事局与连云港海事局政务服务“跨省通办”合作迎来重要突破,山东首件“跨省通办”海事政务业务在东营海事局顺利办结。

当日,在山东海事局政务中心的指导下,东营海事局与连云港海事局依托“山连海事政务服务快车道”,联合完成了两局首件“跨省通办”政务服务事项。此次办理的业务为东营某船务有限公司所属

“XX168”轮船舶转籍登记“不停航”办证。

按照传统办理流程,船舶转籍登记需要申请人先在连云港完成船舶注销登记并领取注销证明,再携带相关材料赶往东营办理新的船舶登记手续,整个过程不仅需要企业人员往返两地奔波,还会产生较高的时间成本和经济成本。

“跨省通办”机制启动后,两地海事部门打破地域限制,对转籍业

务实行“一站式”专窗受理。申请材料由两地海事部门代收转办,企业无需跨省补充材料或领取证书。业务办理过程中,连云港海事局完成船舶注销登记后,直接将注销证明书邮寄给东营海事局。东营海事局收到材料后,通过“帮办导办”机制协助申请人线上上传资料,并依托“海船开航一件事”集成服务,为申请人同时核发船舶所有权证书、国籍证书、最低安全配员证书、电台执照、标识码证书等多

本证书,大幅降低了企业和船东的办事成本。

据悉,根据《山东海事局 连云港海事局关于发布政务服务“跨省通办”事项的通告》,两局推出的“跨省通办”事项共有17大项、35小项,涵盖船员证书核发、船舶登记、船舶文书签发等多项内容,关联11个海事政务服务站点,提供当场办结、帮办导办、代收转办等服务,有效满足了港航企业和船员异地办事、就近办事的需求。



## 海事部门保障 大型卸船机从张家港发运

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 陆琪)5月17日,在张家港海事局的监管保障下,装载两台大型卸船机的“泛洲6”甲板货船,从港新重装码头解缆启航,驶往广东大唐潮州电厂码头(见右图)。

本次承运的两台卸船机长86.55米、宽25.00米、高55.85米,是港口散料装卸领域高端核心装备,设备总重达2520吨,整体货值约7000万元。

为保障项目装运平稳、航行安全,张家港海事局围绕重大件设备滚装需求,在货物装船前,详细掌握船舶及设备外挑参数,结合航道条件及桥梁通航限制,锁定潮汐通航窗口。依托江苏海事局船载重大件货物监管教育实

训基地,海事部门深度参与项目运输方案制定,针对货物特性制定“一船一策”保障方案,落实优先审批、优先靠离等便利举措。

在滚装作业期间,张家港海事局协助码头、船方做好大风天气的应对工作。重点计算复核船舶稳性、横摇周期、局部强度等安全参数,督促码头、船方落实货物绑扎系固、防倾加固以及明火作业等安全措施。在离泊过程中,与张皋汽渡等建立信息共享机制,实行统一调度、一体化管控。并且,针对离泊时段水位落末期流速缓慢的特点,该局及时调派海巡艇、无人机等执法力量进行交通组织,同时强化与下游海事部门协调联动,确保船舶安全通过桥区重点水域。



本报讯(全媒体记者 王丹宁 通讯员 廖元进)5月17日,一艘满载中亚饲料用小麦、大麦混合粉的集装箱船舶安全靠泊湖北武穴港。这标志着湖北省“中亚班列+长江水运+公路分拨”跨境多式联运专线正式落地。黄石海事部门靠前服务、全程护航,全力保障重点粮食物资水上运输安全高效畅通。

此次入境饲料用粮源自中亚地区。货物依托中亚班列回程运输,经新疆霍尔果斯口岸入境后直达武汉香炉山站,在武汉CSP码头完成铁水无缝中转,随后通过长江黄金水道顺江而下。5月15日,运粮船舶从武汉阳逻港顺利启航,驶往武穴铁水联运码头。

为确保跨境粮食运输安全、高效、有序,黄石海事局提前谋划部署,开通重点物资运输绿色通道。依托智慧平台、CCTV全程跟踪船舶航行动态,实时推送通航预警信息,科学优化水域交通组织,优先保障运粮船舶通行、靠离泊及装卸作业。同时,执法人员严格检查船舶适航状况、集装箱货物系固、航行设备运行及船员履职资质,全面排查通航水域和作业环节安全隐患,紧盯装卸作业全过程,筑牢水上运输安全防线。

在黄石海事局的精细化保障下,船舶实现一日通航、次日抵港的高效运输目标。船舶靠泊后,货物随即转接公路分拨,快速送达鄂东地区各饲料生产企业,全程闭环衔接、无缝转运,有效压缩中转时长、降低综合物流成本。

## 黄石海事助力中亚粮源畅通入鄂

## 北海海事护航风电设备扬帆出海

设备安全出运12艘次,其中包括导管架17个、基础桩44根。

为保障这批风电设备安全、高效出口,北海海事局自项目启动之初,便与企业建立常态化对接机制,围绕船舶选型、出运方案优化等关键环节提供专业指导,提前化解潜在风险。针对西

南季风和强对流天气频发的不利影响,该局依托与气象、海洋部门的联动机制,实时跟踪辖区海况变化,及时推送预警信息,协助企业科学研判并抢抓最佳运输窗口期,有效规避恶劣天气风险。

在运输环节,海事执法人员

对承运船舶“新丝路”轮开展全面安全“体检”,重点检查主机、舵机等关键设备运行状况及船员适任情况,并对照运输方案,细致核查风电单桩大件的绑扎系固与船舶稳性计算,确保船舶适航、货物适载。为进一步提升运输效能,北海海事局联合北部湾

船舶交通管理中心(筹)、引航机构、码头业等单位,为风电设备运输船舶开辟“绿色通道”,实行优先受理、优先审核、优先放行,保障船舶优先进出港。

随着蓝水集团正式进军国际海上风电市场,北海海事局表示,将持续优化监管与服务举措,以更高标准护航海上风电产业出口,为北海向海经济高质量发展注入坚实稳健的海事动能。