

为群众
办实事

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 张晓宇)1月23日,交通运输部海事局打通金融保险机构信息共享渠道,在“海事通”APP上线船舶保险证书“智能填报+智能审核”功能,为推进“海船开航一件事”夯实基础。该功能上线后,证书办理时间由原来5个工作日缩减到当场办结,标志着船舶保险证书办理全流程迈入“数智时代”。

作为重要的船舶证书,船舶保险证书具有换证周期短、换证时间集中、查验要求高、与其他证书不同步等特点。为进一步提升换证效率,上海海事局在交通运输部海事局的统一部署下,与中国人民财产保险股份有限公司深化合作,推动保险数据互联互通。该功能上

线后,系统将通过数据对接自动提取船舶信息和保单关键信息,同步完成信息核验,让数据“即到即审”,实现无误申请“秒批”。

“以往办理船舶保险证书,需要准备多份材料,至少需要几天时间才能拿到证书。现在系统自动填报、智能审核,当天就能出证,既便捷又高效。”当天顺利完成证书线上办理的北海船务经办人员表示。

该功能的上线是落实国务院办公厅《“高效办成一件事”2026年度第一批重点事项清单》中“海船开航一件事”相关要求的第一步,打通了海事与保险金融机构信息共享渠道,是“智慧海事”建设跨部门协同的关键成果,更是继2025年2月20日船舶保险电子证照上线首发后的又一次政务服务优化提级。目前该功能数据对接已覆盖人

保财险上海分公司,相关服务在试点范围内先行应用。下一步,上海海事局还将在交通运输部海事局的统一部署下,拓展船舶保险证书智能化办理向整个船舶保险行业延伸应用,持续通过科技赋能政务服务,围绕航运保险、航运金融等现代航运服务业领域,推动在更多领域更大范围实现“高效办成一件事”。

海口海事部门主动服务

秀英港区“二线口岸”首单集装箱货物顺利出岛

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 王烁)1月25日23时,载有10个高等级技术分类橡胶的集装箱“弘泰219”轮驶离海口秀英港区运往山东青岛,标志着海南自贸港封关后,秀英港区“二线口岸”首单加工增值免关税货物集装箱运输业务正式落地。(见右图)

据了解,该批货物货值约260万元,是由海南象元实业有限公司从境外进口原料后进行深加工,增值率超过30%,享受海南自贸港加工增值内销免关税政策,为企业节省税负成本约34万元。

为确保该批货物安全便捷高效装船出运,海口海事部门接到首单通关货物信息后,安排专人对接企业,宣贯封关后“二线口岸”水路运输相关政策和要求,帮助和指导企业完善相关手续。与海关、港口互通查验信息、互认查验结果,减少开箱查验环节,助力企业高效通



关、快速周转。

在装船作业阶段,海事执法人员第一时间登轮检查,重点对集装箱积载、绑扎系固以及船舶稳

性等关键环节进行现场核查,指导船方合理安排装载位置,确保重量分布均衡,绑扎牢固可靠,切实防止在风浪条件下出现集装箱

移位、倒塌等风险,把好船舶安全适航关。

海事部门主动对接航运公司、集装箱码头调度等单位,在确保安全的前提下,优化船舶进出港组织,实行“直进直靠、直出直离”,压缩现场等候时间,保障该批“二线口岸”首票集装箱船舶实现快速靠港、快速装货、快速离港,助力企业降本增效。同时,运用VTS、AIS、CCTV等科技手段对船舶靠离泊实施全程动态监控,密切关注琼州海峡气象海况,为该船提供点对点信息服务和安全提醒,确保船舶航行安全。

下一步,海口海事部门将紧扣海南自贸港封关运作新形势,持续优化完善全流程监管服务机制,深化信息化智能化应用,主动对接企业需求推出更加精准高效的海事服务,为海南自贸港建设行稳致远提供坚实的海事保障。

多措并举
迎春运

福建沿海启动联合巡航执法行动

本报讯(全媒体记者 王有哲)为深化福建海事北片区区域跨辖区水上动态一体化监管协同机制,推进海事监管和航海保障一体化,切实筑牢春运及春节期间水上安全防线,1月26日,由福州海事局联合宁德海事局、平潭海事局、莆田海事局、福州航标处、福州通信中心开展的2026年第一季度福建沿海(北片区)联合巡航执法行动正式启动。

当天,执法人员重点巡查平潭—莆田海上交通安全“特控区”,对南日水道、莆田福州交界水域、商渔通航密集区等关键水域开展全面巡航检查。其中,执法人员重点巡查商渔船高风险碰撞警示区、沿海渔船作业、渔网布设情况,强化商渔安全宣贯,严厉打击商渔船未守听16频道高频、未按规定开启AIS、擅自篡改海上移动通信业务标识码、航道违规布设网具和网位仪等突出违法违规行为。重点核查航道、港区、锚地、桥区水域安全管理规定执行情况及航标效能、助航设施状态,监督有关水道、航道、港池、锚地等水域安全管理规定的执行情况。聚焦施工作业船舶、商船习惯航路、锚地及风电场水域通航秩序,严查AIS套牌、非运维船舶擅入风电场水域、渔业生产非法占用风电场水域等行为。依托智慧海事系统、AIS、CCTV、超视距系统及无人机技术,采用“VTS远程监管+现场核实”的立体化执法模式,全力实现“智慧型、精细化、多部门协同”巡航,显著提升执法监管效能。

据了解,此次联合巡航由“海巡06”轮领衔“海巡0809”“海巡0810”“海巡08528”等多艘执法船艇编队出击,累计出动执法人员18人次,海上巡航95海里,现场巡查施工项目3项、锚地4个,开展船舶点验215艘次(商船198艘次,渔船17艘次)、水域船舶交通组织3次,驱离横穿航道乡镇船舶7艘次,开展警示教育8人次,发现风险隐患1起。

“海事通”APP上线新功能

船舶保险证书办理
迈入“数智时代”

重庆丰都海事护航平安“求学路”

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 邓春香)当前正值2026年春运紧锣密鼓地准备阶段。1月23日清晨,在“高镇渡船”客舱内,重庆丰都海事处高镇执法大队的执法人员正与船长一同对“高镇渡船”开展细致入微的全面“体检”,为运送沿江学子们做准备。

15时许,学生们陆续聚集

在码头。“高镇渡船”缓缓靠岸,“大家排好队,别着急,慢慢上,注意脚下……”嘹亮的引导声在船头响起,执法人员由安检员变身为“安全守护员”,引导学生有序登船。船舶起航后,海巡艇紧紧跟随,实时监控周边水域船舶动态,通过甚高频提醒过往船只注意避让。

“高镇渡船”常年往返于

重庆市丰都县高镇与丁溪渡口之间,承担着沿江两岸乡镇学生上下学的重要任务。多年来,海事执法人员始终用责任与担当守护辖区沿江两岸学子的求学之路,让“高镇渡船”成为最安全、最暖心的“水上校巴”。

下图为海事人员现场维护秩序,保障乘客有序下船。邓春香 摄



广州海事保障电煤运输船顺利靠泊

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 陈秀慧 蔡晓燕)1月25日,“雷克斯”轮在海巡船的护航下,顺利靠泊南沙港码头,其中运载的10.5万吨电煤将有效缓解粤港澳大湾区民生及工业用电压力。

2026年全国用电负荷连续3次刷新冬季历史纪录,冬季负荷首次突破14亿千瓦,最高达14.17亿千瓦。面对用电量屡创新高难题,广州海

事部门迅速响应,以“智慧监管+现场执法”的立体防控模式,全力保障电煤等重点民生物资运输安全畅通,实现保供保暖平稳有序。

为确保重点物资运输通道畅通,保障地区电煤供应稳定,广州海事部门提前部署、精准发力,多措并举畅通电煤水路运输“大动脉”。一方面开辟“绿色通道”,精简电煤船舶进出口岸手续,安

排专人对接指导,压缩船舶待港时间,另一方面,依托智慧海事平台、AIS系统实时追踪船舶动态,并通过“海巡船艇+视频监控+无人机”立体巡航模式,保障通航水域畅通高效。此外,针对近期寒潮大风多发,海事部门密切关注气象变化,及时推送预警信息,督促相关单位及电煤运输船舶提前做好防风锚泊等防范准备工作。

奋力加快建设交通强国

绿色的脉动

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)记者1月26日从山东海事局获悉,《山东海事局水上船舶新型燃料加注作业安全与防污染监督管理办法》(以下简称《办法》)正式发布,自2026年2月1日起施行。《办法》针对性地破解新型燃料加注监管难题,为山东港航业绿色转型筑牢安全防线。

据了解,在国际海事组织减排战略与我国“双碳”目标驱动下,山东港航新型燃料应用已走在全国前列——青岛港已落地北方首单国际航行船舶生物燃料加注、山东首单船用甲醇加注业务,沿海多地实现LNG、氢燃料加注常态化。但此前多元燃料加注缺乏统一监管标准,这成为行业发展瓶颈。

《办法》精准聚焦三大核心问题:明确作业全流程管理要求,涵盖水域选划、设备标准、时间规范等事前事中事后要素;界定加注单位、受注船、码头等各方安全与防污染责任,统一执行标准;针对LNG、氢、氨、生物燃料特性制定差异化操作规范。

《办法》首次系统性明确了新型燃料加注作业的监管主体、作业规范、安全要求,实现从作业单位信息报告、作业前风险评估,到作业中动态监控,再到作业后检查的全链条覆盖;将液化天然气、醇燃料、氢燃料、氨燃料、生物燃料等各类主流新型燃料全部纳入监管范畴,兼顾当前应用需求与未来发展趋势;强化科技赋能,要求加装智能监控系统,推广电子交付单等数字化工具;精准对接地方发展需求,助力山东绿色港航与国际航运中心建设。

《办法》的发布,是山东海事局践行绿色发展理念的重要举措。通过制度创新、全面监管与精准服务的有机结合,不仅为辖区水上船舶新型燃料加注作业筑牢安全防线,更将加速推动山东港航业绿色转型,助力打造更具竞争力的现代海洋产业体系,为地方经济高质量发展提供坚实保障。

全国首期内河甲醇燃料
动力船舶船员培训班
在武汉开班

本报讯(通讯员 汤倩玲 李锐 全媒体记者 张亚蓓)近日,全国首期内河甲醇燃料动力船舶船员培训班在武汉开班,这对服务内河航运绿色智能转型,加快推进长江航运高质量发展具有重要意义。

为贯彻交通运输部等六部门关于推动内河航运高质量发展的意见,积极支持甲醇等新能源清洁能源船舶发展,培养一支适任的专业船员队伍,长江海事局牵头制定了内河甲醇燃料动力船舶船员培训指南,积极推动辖区培训机构开展试点申报。经过充分的市场调研及前期准备,武汉海事职业学院获批全国唯一“内河甲醇燃料动力船舶船员培训”试点单

位,并应航运企业需求启动了首期培训,第一批13名学员报名参训。

为开展好此次培训工作,长江海事局指导武汉海事职业学院对培训课程进行了专题设计,聚焦提升实际操作培训质效,强化学员实际动手能力,将重点围绕甲醇燃料基本知识和安全应急技能、甲醇燃料系统安全操作与管理技能开展针对性培训。

长江海事局将以此次培训班为开端,做好试点经验总结,力争形成一套可复制、可推广的内河甲醇燃料动力船舶船员培训方案,为内河新能源船舶船员培养提供更高质量的“长江方案”。

“动漫+海事”
水上安全科普活动
在哈尔滨举办

本报讯(通讯员 杨方琪)1月25日,中国(国际)哈尔滨冰雪创意动漫节水上交通安全与应急救援创意科普活动,在哈尔滨西城红场举办。本次活动由动漫节组委会与黑龙江海事局牵头,联合黑龙江省交通运输厅、中国船级社哈尔滨分社、北海航海保障中心哈尔滨通信中心、哈尔滨市水上搜救志愿者协会等多家单位共同承办。

活动突破传统科普形式,以动漫文化为纽带,吸引众多年轻人及动漫爱好者参与。现场设置了“海事制服秀”环节,来自海事、航保、船检、志愿救援等不同岗位的工作人员,身着冬季监管棉服、白色海事制

服、潜水装备、救生衣等“专属装扮”登场,讲解每套装备的应用场景。

在“破次元公益课堂”,哈尔滨海事局工作人员和水上搜救志愿者带来了干货满满的专题科普,涵盖日常乘船安全注意事项、冰雪游玩安全常识、溺水应急救援技能和溺水自救知识等。在互动环节,全国首款“海事主题动漫周边盲盒”惊喜亮相,“次元闯关”问答、动漫节吉祥物“虎萌萌”送盲盒等环节热度拉满,大家踊跃参与赢取盲盒,在“破次元”的欢乐氛围中,安全知识深入人心。

下图为工作人员现场演示溺水救助方法。王苏 摄

