

# 粤桂琼三地深化海事政务服务一体化

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 谢晓琳 符艳)8月28日上午,湛江、海口、北海海事局在湛签订政务服务融合共建协议,推进琼州海峡及北部湾海事监管与服务保障一体化发展,助力琼州海峡客滚船运输高质量发展,全力服务海南自贸港建设国家战略实施。

据悉,本次共建协议是在部海事局琼州海峡海事监管与服务保障一体化整体框架内,借鉴长三角、珠

三角海事监管与服务保障一体化的经验做法,打破地域界限,在组织共建、队伍共育、发展共促等方面制定11条创新举措,推动海事政务服务向标准化、规范化、便利化迈进,构筑琼州海峡及北部湾区域的高效便民服务圈,以小切口撬动海事服务国家战略发展的大作为,为琼州海峡以及北部湾海事监管与服务一体化建设提供坚实的政务服务保障。

湛江海事局李思强局长表示,

此次三地融合共建推进琼州海峡海事政务服务一体化,是贯彻落实党的二十届三中全会精神的具体行动,是积极落实交通强国战略和推动海南自由贸易港建设的必然选择。此举不仅是落实交通运输部、部海事局关于琼州海峡海事监管与服务保障一体化部署要求,也是近年来粤桂琼三地关于琼州海峡水上交通安全常态化交流经验、分析问题、打通堵点所取得的显著成效的

体现。

签约仪式后,三地海事部门立即召开深化政务服务融合共建推进会,商议推动《深化政务服务融合共建 助力琼州海峡及北部湾海事监管与服务保障一体化建设工作方案》落地落实,对海事通APP使用、船舶证书“一事联办”等业务进行宣贯交流,广泛听取船舶检验机构、航运企业意见建议并在现场予以答疑解惑。



## 燕矶长江大桥施工水域水上综合应急演练举行

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 蒲余)为进一步提高长江干线施工水域水上突发事件应急处置能力,近日,黄石长江水上搜救中心组织开展2024年燕矶长江大桥施工水域水上综合应急演练(如上图)。

当日上午,随着总指挥一声令下、指挥艇声号长鸣,演习正式拉开帷幕。由黄石长江水上搜救中心对演习水域实施临时交通管制、航道部门调整演习水域航标开始,演习为先导索脱落打捞、船舶甲板起火、船舶溢油处置、故障船舶拖带作

业、人员落水应急处置等多科目综合性演习,多场景模拟燕矶长江大桥后续施工作业可能遇到的各种水上突发事件,真正做到从实际出发、从实战出发。

演习过程中,各参演单位紧张有序、配合默契,充分展现良好的专业素养和应急处置能力。本次演习,不仅检验了应急体系的科学性和可操作性,还进一步提升了应急队伍的实战化水平和快速反应能力。

本次演习装备新——无人

机、水上飞翼等新型监管、救助设施设备投入使用,展示了黄石长江水上搜救中心应急搜救的高效率、高精度、快速响应和多功能性,提升了安全性和可靠性;效果好——场景逼真、应对迅速、专业水准、部署到位,各观演嘉宾对演习活动给予了肯定和高度评价。

下一步,黄石长江水上搜救中心将以此次演习为契机,持续在水上应急处置中主动作为,在服务发展中精准施策,为长江航运高质量发展贡献力量。

李飞 摄

## 宁波港域联防体首次夜间应急综合演练举办

本报讯(通讯员 徐方玲)日前,宁波港域联防体首次夜间船舶燃料油泄漏应急综合演练成功举办。

为持续加强突发事件应急处置能力,切实守护港口生产安全,本次演练出动各类船艇4艘、特种作业车辆3台、岸基与船舶人员共70余人。

当晚19时30分,演练正式开始:停靠码头加油的“货轮”因操作失误导致约1吨燃料油泄漏入海,矿石公司调度室在收到“货轮”船员的求助信息

后,立即报告联防体应急指挥中心。与此同时,联防体应急指挥中心迅速成立临时应急指挥部,派海事巡逻艇到达现场,实施水域交通管制。一场多环节高效联动的海上溢油应急处置工作有序开展……

轮司应急清污船率先赶赴现场进行海面清污与回收,同时做好海上消防警戒工作;矿石公司迅速做好应急物资出运,在码头随时提供物资支援;码头应急小队赶往“事故”泊位现场开展岸基应急作业,并将有关信息通报

## 渔船遇险 平潭海事紧急救助被困人员



本报讯(全媒体记者 王有哲)8月26日15时27分,平潭综合实验区海上搜救中心接福州海上搜救中心转警:“闽惠渔\*\*\*\*”在白头西附近海域触礁有沉没风险,船上11人,情况紧急,请求救援。

为确保在船人员的生命安全,平潭综合实验区海上搜救中心立即启动应急预案,通过电话指导船上人员穿戴好救生衣,关闭油舱阀门,做好离船准备。同时,通过甚高频电话协调附近船舶“东悦618”和“顺航808”赶赴现场参与救助,并协调平潭综合实验区农业农村局立即联系附近渔船前往搜寻,协调平潭海警调派船艇前往事发水域。

随后,该中心上报福建省海上搜救中心和平潭综合实验区总值班室,调派最近乡镇救援船舶参与救助,协调“福港拖18”“正力拖1”前往现场做好遇险渔船现场看护,等待潮水开展脱险工作。

经现场评估,由乡镇救援船舶开展遇险人员现场转移,就近选择往码头将人员护送上岸。16时,船上11人被全部转移至救援船上,搜救行动顺利结束。

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 问皓 高攀一)8月28日,天津大沽口海事局与属地政府、港航、公安、海警、口岸等十家单位签署了《天津港中部水域“商渔共治联管中心”工作机制》,标志着北方海域首个“商渔共治联管中心”在天津正式成立。

据悉,天津港中部水域“商渔共治联管中心”工作机制包括联络会商、信息共享、工作协作3方面11项工作内容,重点对水上安全联合执法、水上安全应急救援联动、水上安全联合宣传教育、商渔船碰撞事故联合调查处理、违法线索移送和案件移交等工作达成了共识。该项工作机制为实现“一个共治责任体系、一个事前预防模式、多个治本攻坚任务组成的‘1+1+N’综合治理格局”提供了有力支持,为推动商渔船信息共享、动态共享、违法共查、救援共助、安全共促提供了实践平台。

自2020年以来,天津大沽口海事局联合相关部门常态化开展联合执法行动,截至8月底,共走访航运企业、渔村、渔船码头73次,深入船舶宣贯3571艘次,开展海上巡航179次,发放防商渔船碰撞指南和安全提示1625份,联合市、区两级农业农村部门开展商渔船长“面对面”“互登互学”活动17次,联合滨海新区农业农村委、滨海新区交通运输局、市港航局船检处等单位检查涉渔船43艘次,为天津港中部水域“商渔共治联管中心”正式成立筑牢坚实基础。

成立“商渔共治联管中心”是天津大沽口海事局全面贯彻落实交通运输部、农业农村部联合印发的《“商渔共治”三年攻坚行动方案(2024—2026年)》文件精神的重要举措,旨在巩固近年来“商渔共治”工作成果,进一步提升执法监管效能,打击涉渔船、商船各类违法行为,强化与各涉海部门沟通协作,形成水上交通和渔业船舶安全监管合力,共同防范化解重大风险、有效遏制水上交通和渔业船舶生产安全事故。

## 第三届山东省船员职业技能竞赛开幕

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘薇 王晓华)8月28日,第三届山东省船员职业技能竞赛在潍坊开幕。

本届竞赛在山东海事职业学院举办,为期两天半,共有来自山东省11家航运单位和11家航海院校264名选手参加,设置航海专业队和航海院校队2组共10个比赛项目,为不同背景和专业领域的参赛者提供了展示舞台,使竞赛更有针对性、专业性、实用性。竞赛共有26名裁判,其中含3位具有丰富经验的省外全国竞赛项目裁判员,共170名志愿者参与比赛保障,比赛项目数、参赛队伍数和参赛队员数均为历届最多。

本届船员职业技能竞赛更加突出技术实践、贴近航海实际,综合考查参赛队员技术基本功操作的能力,检验航运单位的综合业务水平。

记者从山东海事局了解到,截至2024年6月底,山东省注册海船船员数量约22.8万人,约占全国总量的五分之一,山东辖区现有航海类院校17所,全日制航海类在校学生约1.2万人,占全国的20%。年均开展岗位适任培训1.6万人次、专业技能合格证培训6.9万人次、特殊培训9000余人次,为全球港口、航运、海洋等产业发展提供了坚实的人力资源保障。

山东海事局不断优化船员职业发展环境、促进行业自律、规范船员市场秩序,指导山东船员服务协会出台《山东船员浪花信用服务管理办法》,联合各方共建“山东船员权益保护中心”,上线国内首个公益性船员发展服务平台——“山东船员发展服务平台”等,在推动山东船员信用体系建设、高效维护船员合法权益等方面不断探索。

## 崇明海事保障“达飞 亚马逊”号出口交付

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 范金晶 金加骏)8月28日13时30分,在崇明海事巡逻艇的守护及4艘拖轮的协助下,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为法国达飞海运集团建造的13000TEU液化天然气双燃料动力大型集装箱船系列6号船“达飞 亚马逊”号安全驶离码头,开启了首航之旅,该船顺利交付也标志着该系列项目圆满收官。

“达飞 亚马逊”号总长336米,型宽51米,型深26.8米,设计服务航速21节,最大载箱量13200个标准箱。采用LNG双燃料动力系统,配备采用MARK III型液货围护系统的LNG液货舱,舱容为14000立方米;搭载世界先进的中国船舶集团自主品牌CMD-WinGD9X9DF—2.0主机,并配备全球新一代智能控制废气再循环(ICER)系统,可使气态模式下的甲烷逃逸降低50%,温室气体排放减少28%以上。此外,该船在船艏安装了一个巨大的风流导板,在实

际运营过程中可节省2%—4%油耗;在艏部安装了节能导流装置,可提高螺旋桨推进效率,降低能耗1.5%左右,并显著减少二氧化碳排放,具有载箱灵活、技术领先、节能环保等特点,被誉为“海上绿巨人”。

“达飞 亚马逊”号的正式交付是我国造船业在节能环保与绿色制造领域的一次辉煌实践。为保障“达飞 亚马逊”号顺利交付出口,崇明海事局第一时间与建造船企取得联系,掌握船舶状况、离泊日期、气象等情况,“零距离”做好信息对接。同时,因“船”制宜,科学谋划,扎实落实“一船一策”离泊要求,根据通航安全保障方案,统筹安排该船离泊出口。此外,该局还加强现场护航和电子跟踪,通过巡逻艇“海巡01086”现场守护与电子巡航在线值守的形式,对该船出口交付进行全过程动态跟踪,确保掌握船舶实时情况,并通过甚高频提醒过往船舶注意避让,确保船舶在出口全过程的安全顺畅。

「商渔共治联管中心」在天津成立

北方海域首个



## 成山头水域开渔期安全航行指南发布

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)8月26日,威海市海上搜救中心办公室发布《成山头水域开渔期船员安全航行指南》。(简称《指南》)根据黄渤海伏季休渔有关规定,自9月1日中午12时起,为期四个月的黄渤海伏季休渔期全面结束,进入开渔期后,大量渔船进入成山头水域(成山头“两制”及其南部水域)航行作业,商渔船碰撞风险显著增大。《指南》的发布可以进一步提升船员安全意识,有效防范化解成山头水域商渔船碰撞风险。

成山头水域有成山头至长江口、老铁山水道等13条主要商船习惯航路,每月航经该水域商船超1万艘次;同时,石岛、威海是我国北方主要渔场,每年在该水域航行作业的渔船达50万艘次,商渔船交通流密集、通航环境复杂。尤其是伏季休渔期结束后的第一个月,该水域更是集中了大量作业活动的渔船,交通流尤为密集,通航环境极其复杂。《指南》依据成山头水域实际情况,罗列了开渔期“四大特征”、开渔期海上航行“九大风险”。

同时基于以上的特征风险,《指南》整理出开渔期公司要强化的“四项工作”即,强化安全评估、强化船员培训、强化岸基指导、强化应急准备等,还罗列出开渔期船员要落实的“十项措施”等供船公司船员参考。

## 全国首家船员考试“智慧考场”启用

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 黄土发 陈珠霞)近日,全国首家船员考试“智慧考场”在福建泉州通过验收并正式启用。这一创新举措将为广大船员提供更加公平高效、安全便捷的考试体验,标志着我国船员考试管理向智能化迈出了重要步伐。

据介绍,船员考试“智慧考场”是物联网、大数据、人工智能等信息技术在船员考试领域的初步探索与实践。在船员考试管理现有制度和技术标准框架下,通过智能设备、综合管理信息系统集成,重点突出人脸识别、行为甄别、图像处理、语音识别、机器人控制、大数据分析等关键技术应用,实现考试全流程自动化升级和考试现场全时域智能感知,进一步保证船员考试的客观、公平、公正,促进船员考试工作效率的有效提升。

“智慧考场”建设过程中,泉州海事局在福建海事局的指导下,鼓励泉州海洋职业学院借鉴国内其他行业国家考试领域先进经验,积极引入物联网、大数据、人工智能等前沿技术。期间,在政策咨询、“智慧考场”建设规划、设备安装调试、启用前试运行等方面提供支持,督促学校组织开展系统操作、维护管理等方面的培训,确保“智慧考场”建成后能够充分发挥作用。

泉州海事局相关负责人表示,该局将在上级部门的领导下,继续发挥行业指导作用,持续关注“智慧考场”运行情况,及时收集反馈意见,在完善系统功能、适应考场管理新变化、应用防作弊新技术等方面持续优化改进,提供更加公平、高效、便捷的考试服务。同时,进一步研究和探索船员考试评估智能化和AI应用,推动船员考试智慧化建设向更高水平迈进,为航海教育事业的发展贡献更多智慧和力量。