

深化数智赋能 构建立体监管

## 清风护航荆江二期工程建设

□ 通讯员 王成 马一

日前,长江中游荆江河段航道

整治二期工程(以下简称“荆江二期工程”)完成主体工程建设,4.5米水深航道实现初步贯通。作为服务交通强国建设与长江经济带发展战略的国家内河水运建设重大项目之一,荆江二期工程是破解长江航道“中梗阻”、畅通黄金水道的关键工程。

全程透明阳光运行  
立体监测一目了然

聚焦水下抛石、铺排等隐蔽工程监管难点,荆江二期工程推广应用激光扫描、三维高清声呐、二维码标识等技术,构建“空地水”一体化立体监测网络,破解“看不见、算不清、审不准”监管难题。

以一物一码让“看不见”的工程透明化,为每块联锁片预制件赋予专属“二维码标识”,实现从生产、运输、铺设全周期云端精准追溯。结合多波束声呐扫描技术,高清呈现河床地形变化,确保工程实体水下可见、排体搭接质量可控、铺排施工过程可溯。

以三维扫描让“算不清”的方量精准化,创新引入三维激光扫描与点云算法技术,对块石抛投实行“装舱扫描、运输跟踪、抛投监测、完工比对”的全过程管理闭环,通过数字化留痕存证与智能分析比对,确保抛石施工来源清、去向明、数量实。

以模型管控让“审不准”的计量可视化,深化 BIM 技术场景应用,按分部、分项构建精细化数字模型,建立进度、质量、计量多维协同管控体系,实现工程计量全流程可视化、可核查管理,防范变更、虚报工程量等“灰色操作”。

精准防控筑牢屏障  
标准制度规范行为

通过推动建设制度化、标准化

管理,荆江二期工程将廉洁风险防控要求深度融入工程技术标准和管理流程,形成标准管质量、机器管流程、制度管行为的管理机制,从源头压缩人为量权。

以标准化工艺防控人为风险,严格执行“首件制”和示范段引领,固化工艺参数和操作流程,编制通俗易懂易懂、操作性强的现场作业手册,形成 10 余项专项工法,杜绝工艺随意性。

以标准化建设筑牢源头防线,在七星台、新厂等地建成标准化预制场,规范功能区划与作业流程,严格执行原材料验收、检测制度,将质量责任固化到全环节。

以制度化体系明晰权责边界,严格落实国家法律法规和行业管理要求,持续完善《权力规范运行手册(3.0 版)》《建设管理硬八条》等内控制度。指导施工单位编制项目部廉政手册,督促各参建单位全面梳理权责清单、健全内控机制。

监督网络全面延伸  
清风正气充盈一线

着力构建“大监督”工作格局,长江航道局引导各方发挥职能和专项监督作用,深化廉洁教育、作风建设

和廉洁文化培育。建立“长江航道局管总、整治中心统筹、现场管理组落实”的三级管理体系,印发《荆江二期工程监督工作方案》,整治中心与 11 家参建单位签订廉政共建协议,并以专班形式设立现场廉政监督员,推动监督“探头”直通一线。

聚焦招投标、设计变更、计量支

付等重点领域和关键环节,采取“四不两直”、随机抽查、专项督查等方式开展常态化监督,将廉洁监督要求有机融入“平安工地”建设。通过签订廉洁承诺书,举办廉政大讲堂和“八比八赛”劳动竞赛等形式,营造风清气正、担当作为的工程建设氛围。

数智赋能结出硕果  
荆江航道再启新篇

在数智技术支撑下,标准化施工极大减少人为干预,公开透明的线上流程有效消除暗箱操作空间,重点环节的精准监督形成有力震慑。自开工以来,未发生安全事故和违纪违法问题,实现安全廉洁“双优”。

通过推广应用智慧管控平台与立体监测技术,真正让水下工程“看得见”、材料用量“算得准”、施工过程“管得住”。截至目前,工程已累计完成水下铺排 271 万平方米、水下抛石 413 万方,通过三维高清声呐、多波束扫测等技术严格检测。工程共累计投入施工船舶 531 艘、作业人员 2620 余名,实现质量安全零事故、参建人员零伤亡。

荆江二期工程的实践表明,将数智技术深度融入工程廉洁建设与项目管理,是防范风险、提升质效的有效举措。未来,长江航道局将持续完善“数智赋能、立体监管”体系,进一步探索形成更多可复制、可推广的重大航道工程项目监管经验,为交通强国建设和长江经济带高质量发展贡献航道力量。



在揭阳海事部门的全链条保障下,装载海工风电装备的运输船舶安全靠泊揭阳前詹港电通用码头,将驶往法国蒙图瓦德布雷塔尼港。这是揭阳港风电装备出口欧洲的首个“亿元级”出运订单,标志着

揭阳新能源装备“走出去”迈

出关键一步。据了解,本航次出口货物包括风力发电机中心支架、轮毂及电机组直驱装置等关键部件,共 22 件,出口总价值约 1.2 亿元人民币。该批货物单

件重量重、装卸工序复杂,对通航组织和作业安全提出高要求。揭阳海事提前介入,全程保障,确保作业组织有序衔接。

龙巍 吴晓钦/文  
刘杰轩/图平潭海事多举措优化  
海事侧营商环境

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 林贝茜)12 月 25 日,记者从平潭海事局召开的新闻发布会上获悉,近年来,平潭海事局紧紧围绕自贸区建设,始终以群众需求为出发点、以内部制度创新为核心,大力优化海事侧营商环境,推出了一批利民便民举措。

平潭海事局副局长熊海涛介绍,今年是平潭海事局成立十周年。该局通过流程优化、跨部门协作和信息化系统应用,实现了船舶证书办理的便捷化、高效化和透明化;充分利用信息化技术,实现 16 项船舶证书(文书)“网上办理”、14 项船舶证书(文书)无纸化审批,做到线上线下一套服务标准、并行提供服务、材料共享复用,最大程度减环节、减材料、减时限,助力平潭“一岛两窗三区”建设。

日照 10 个船员服务驿站  
集中启用

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 迟博轩 冯小燕)12 月 25 日,日照海事局联动辖区滨海客运站点、船员培训机构、体检机构等多方力量打造的 10 个船员服务驿站正式集中揭牌启用。驿站精准布局于船员高频活动场所,构建起覆盖休憩补给、职业发展、健康保障、政务办理的多维度“一站式”服务网络,让便民举措直达船员群体。

据悉,此次启用的 10 个驿站依据场所特性分类施策,功能精准适配船员需求。客运站点的驿站以“停靠休憩”为核心,配备空调、免费 WiFi、舒适休憩区、自助饮水设备及航运类图书;船员培训机构内的驿

站聚焦解决群众与航运企业急难愁盼的问题,持续优化审批流程,实施船舶转籍登记“不停航办证”便民举措,实现船舶转籍、营运“两不误”。

平潭海事局出台全国首个航运企业诚信安全管理奖励政策,创新推行“灰名单”“红黄牌”标识机制,实现船舶港船舶滞留率、单船平均缺陷数、行政处罚金额较大幅度下降。并且,推动出台乡镇船舶安全管理暂行办法等政策规定,以及涉旅游、渔业、交通等相关实施细则,福建沿海首个“三无”船舶联合认定机制,夯实共享共治共管基础。

该局还联合平潭财政金融局、金融监管局创新推出“海事+金融+航运”服务模式,破解航运企业融资难题,打造海事信用金融改革“平潭样板”。

站聚焦“赋能发展”,提供职业资格晋升咨询、发展规划指导、招聘信息推送及就业帮扶;体检机构内的驿站主打“高效健康”服务,开通专属预约通道,提供体检全流程引导、报告查询打印及异常指标解读服务;政务服务中心内的驿站则打造“政务直通车”,针对高频业务提供“一窗式”咨询与材料预审,配备帮办导办窗口及各类便民设施。

除专项功能外,10 个驿站均实现基础服务全覆盖,配备船员权益保障咨询与心理疏导服务,部分驿站同步挂牌“船员党员驿站”,定期组织政策学习与实践交流活动。

江苏边检“全程网办”  
助力外贸加速增长

本报讯(通讯员 费伯俊 全媒体记者 杨柳)12 月 24 日下午,“诺谱 555”轮船主张小会点了几下手机,过了一会儿,他就收到“搭靠外轮许可已审批完成”的通知——这是江苏出入境边防检查总站推行上下外轮、搭靠外轮许可“全程网办”改革后,出现的寻常一幕,申请人可随时随地在线申请,实现“一次不用跑”。

为落实移民管理服务改革要求,提升跨境贸易效率,江苏边检总站将上下外轮、搭靠外轮两项行政许可可全面迁移至“边检行政许可网上窗口”平台,办事群众通过手机或电脑

即可完成申请,单次许可办理平均耗时从过去的一个多小时压缩至约 3 分钟,办证效率提升 95% 以上。

更为深远的影响在于对港口营商环境的整体优化。连云港港口集团有限公司营商办主任李康成表示,出入境通关手续“零等待”加快了船舶周转港口综合运作效率得到提升。这项以“数字赋能”为核心的便民改革,正通过畅通口岸微观环节,为江苏外贸经济的稳步增长持续注入强劲动力。今年前 11 个月,江苏外贸进出口总值 5.4 万亿元,同比增长 6.2%,创历史同期新高。

## 上海宝山海事试点『学法减罚』显成效

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 吴鹏 曾云帆)12 月 24 日,记者从上海宝山海事局获悉,自 2024 年 4 月率先试点“学法减罚”创新机制以来,这一柔性执法模式经过一年实践已呈现显著成效,目前正加速向线上化、智能化方向深化推广。

据了解,“学法减罚”主要适用于符合特定条件的行政违法当事人。在自愿前提下,当事人通过完成指定的海事安全法律法规学习并在线考核合格后,可依法适用减轻行政处罚、免于船员违法记分等处理。宝山海事局表示,此举旨在推动安全管理从“事后处罚”向“事前预防”转变,化解执法对立,引导航运企业和船员主动守法。

为确保学法效果,该局利用自主研发的“宝廉政优”码数字监督平台,将 AI 语音告知、扫码学法、普法视频智能推送等功能融入一线执法流程,实现“查违即学法”。

据悉,宝山海事局正与上级部门协作,计划将“学法减罚”功能全面接入海事系统广泛使用的“海事通”APP,打造集“云课堂”、在线考试、智能辅导于一体的综合学习平台,使其覆盖更广、操作更便捷。

(上接第 1 版)

为支撑新能源船舶发展,山东水运发展集团积极推进港口充换电配套设施建设。该集团在小清河沿线港口共建设 8 座 300kW 及 40kW 容量的交流岸电设施,既能满足电动货船的充电需求,也能适配普通船舶靠泊时的生活用电。同时,集团在高青港、博兴港布局分布式光伏项目,为充电设施提供稳定绿电补给,形成“绿电一充电一电动货船用电”的初步闭环。

行业生态迭代升级  
从规模扩张迈向质效双升

面对发展中的挑战,小清河航运正通过智慧化、绿色化升级,推动行业从规模扩张向质效双升转型。

在济南港小清河港航调度指挥中心,“五位一体”智慧平台的大屏幕上,船舶实时位置、泊位占用情况、气象数据等信息一目了然。“依托这个平台,船舶在港平均停时目

前约为 4 小时,其中不同货类的作业效率差异明显:散货船约 8 小时,集装箱船约 4.5 小时,钢卷件货船约 2 小时。”技术负责人介绍,该平台基于船舶 AIS 定位功能,可智能预测船舶到港时间,并提前分配泊位、堆场与作业资源,减少船舶等待时间,推动港口生产作业效率提升 10%。

绿色生态建设成为行业共识。山东水运发展集团在小清河沿线港口建设约 8 万平方米钢结构大棚,替代传统防风防尘网;结合港机设备电动化管理实现综合降噪;通过雨污分流、污水处理净化工艺,实现水资源循环利用,降低运营成本。此外,济南港、章丘港、博兴港、高青港均在小清河沿岸建设分布式光伏项目,预计年均上网电量 600 万千瓦时,经测算每年可节约标准煤 2171 吨,减排二氧化碳 5700 吨,实现经济效益与生态效益双赢。

不过,亮眼数据背后,一些问题也逐渐凸显。当前制约小清河航运实现真正繁荣的因素较多:一是“缺货源”,沿线各市对小清河临港产业的规划布局不足。小清河复

航工程立项初期,主要基于魏桥铝业、济南钢铁等企业对内河运输的巨大需求;后期随着这些企业的产能转移,铝矾土等大宗货物运输需求大幅下降,而新的运输需求培育进度缓慢,成为影响小清河航运效益发挥的重要因素。二是“缺运力”,运力培育需要一定周期。与京杭运河可直达长江不同,小清河是一条相对独立、封闭的航道,市场上可直接进入的适航船舶数量不多,新增运力大多需要“量身订做”,耗时较长。

为此,山东省交通运输厅正全力推进运力提升工作,督促相关企业加快船舶建造与投入使用进度;推动各市制定出台相关配套政策,进一步引导和鼓励货物运输“公转水”和“铁水联运”,推动航运企业加大运力投入;持续加大宣传推介

小清河航运  
激活区域协同新动能

力度,扩大小清河航运的影响力,吸引更多航运要素向小清河集聚。

此外,纵横钢铁、安丰钢铁等企业主动与山东水运发展集团合作,联合研制适配小清河的河海直达船型,保障自身原材料与生产成品运输的稳定与高效。

区域经济深度赋能  
航运联动激活发展新动能

小清河航运的崛起,不仅优化了自身运输格局,更成为激活区域经济的“新引擎”。

“以前 300 吨钢卷需要 80 辆重卡运输,现在 1 艘船就能完成,综合运输成本降低 10%—20%。”济南某制造企业物流总监王先生算了一笔账,从小清河开通“公铁水”多式联运,企

业每月可节省物流成本 28 万元。

临港产业集聚效应也逐步显现:济南港向公铁水空一体化枢纽转型,潍坊港强化与中远海运等航企的合作,打造流域核心港;博兴港改造堆场、购置专用设备,积极打造钢卷集散地。截至目前,小清河沿线港口已吸引多家制造业企业在临港区域建厂,形成“以港兴产、以产促港”的良性循环。

作为山东内河航运的“标杆工程”,小清河还为全省内河网络建设提供示范。以京杭运河最北端的东平港和小清河济南港为支点,通过“公水联运”“海河联运”连接两河货源,建立起北接京津冀、东三省,南联长江、淮河水系的“京清运河物流大通道”。截至 6 月底,“两河”之间已完成 13 航次运输任务,运送聚丙烯和石油焦等货物 1

万余吨。4 月 10 日,“东平港一太仓港”内河集装箱直达航线正式开通,进一步为“两河”集装箱物流联运提供便利。

此外,前文提到山东水运发展集团在高青港、博兴港布局分布式光伏项目,为充电设施提供稳定绿电补给,形成“绿电一充电一电动货船用电”的初步闭环。这一布局将直接催生新的业务增长点:完善的设施不仅能带动电动船舶产业链发展,更将推动“船电分离”等商业模式落地,未来可在电池租赁、梯次利用与电网调峰等领域创造稳定收益;同时,充电数据与智慧港口深度融合,可行生出智能调度、能效优化等高附加值服务,成为港口转型的重要引擎。

夕阳下,“鲁清 101”轮驶离高青港,船尾浪花与岸边光伏板交相辉映。随着政策红利持续释放、基础设施不断完善,这条承载千年水运记忆的“黄金水道”,正突破发展瓶颈,逐步成为连接长三角、渤海湾的物流大动脉,为山东区域经济高质量发展注入持久动力。