

中国交通报

CHINA TRANSPORT NEWS

2025年4月9日 星期三
http://www.zgjt.com

第8435期
今日8版

邮发代号 1-72 国内统一连续出版物号 CN 11-0122
交通运输部主管 中国交通报社主办 中国交通报社出版

12地入选第二批公路水路交通基础设施数字化转型升级区域

本报讯（记者 樊梓嘉）近日，交通运输部、财政部采用竞争性评审方式，遴选产生第二批给予资金支持的公路水路交通基础设施数字化转型升级区域，天津、河北、山西、辽宁、吉林、江西、山东、湖北、海南、重庆、贵州、新疆12地入选。

数字化转型升级区域聚焦国家综合立体交通网主骨架，与首批8个数字化转型升级区域紧密衔接，以数据资源为关键要素，以信息技术融合应用、全要素数字化转型为主要推动力，推进公路水路领域创新应用场景规模化落地，促进交通基础设施智慧扩容、安全增效、产业融合，推动交通运输行业流程再造、系统重塑、制度重构，有效提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。

推动交通基础设施数字化转型升级是落实党的二十届三中全会、中央经济工作会议精神的重要举措。据了解，自2024年起，通过3年左右时间，两部委拟支持30个左右区域，打造一批网一体化的通道及网络，力争推动85%左右的繁忙国家高速公路、25%左右的繁忙国道和70%左右的重要国家高等级航道实现数字化转型升级。

刘伟在部党组理论学习中心组2025年第三次集体学习时强调

深入学习领会习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述

切实把学习成效转化为做好本职工作推动事业发展的生动实践

本报讯 4月8日下午，交通运输部党组理论学习中心组举行2025年第三次集体学习，主题是深入学习领会习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述和中央八项规定及其实施细则精神，进一步锤炼党性、提高思想觉悟，密切党群干群关系，推动作风建设常态化、长效化，为加快建设交通强国提供有力保障。部党组书记、部长刘伟主持学习并讲话，党组成员参加学习。

中央纪委国家监委第二监督检查室有关负责同志应邀作专题辅导报告，认真梳理了习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述，回顾了贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神，进一步锤炼党性、提高思想觉悟，密切党群干群关系，推动作风建设常态化、长效化，为加快建设交通强国提供有力保障。部党组书记、部长刘伟主持学习并讲话，党组成员参加学习。

刘伟强调，要深入学习领会习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述，提高政治站位，牢牢把握正确政治方向，学好用好《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》，不断锤炼党性、改进作风。要深入学习贯彻中央八项规定及其实施细则精神，深刻领悟核心要义，驰而不息推动作风建设走深走实，为推动交通运输高质量发展提供坚强作风保障。

刘伟要求，各级党组织和广大党员干部要自觉增强开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育的责任感、紧迫感，把思想和行动统一到习近平总书记重要论述和重要讲话精神上来，压实政治责任，突出关键重点，抓好统筹协调，力戒形式主义、确保学习教育取得实实在在的成效，切实转化为做好本职工作、推动事业发展的生动实践。（钟欣祺）

湖北计划三年新增九千公里美丽公路

本报讯（驻湖北首席记者 潘庆芳 通讯员 赵超）4月3日，湖北省交通运输厅召开公路路域环境整治提升工作视频会，并发布《全省公路路域环境整治提升工作方案》，提出用3年时间打造美丽高速公路、美丽国道、美丽农村公路各3000公里，今年计划完成30条重点路段、20个重点服务区、30个重点收费站、10条重点旅游路的路域环境整治。

截至2024年年底，湖北省公路总里程约31万公里，全省汽车保有量突破1500万辆。“公路出行规模扩大，群众的出行需求已从走得向走得安全、走得舒适、走得愉悦转变。”湖北省交通运输厅相关负责人介绍，路域环境整治提升工作不仅可以消除安全隐患、改善沿线生态环境，还能将公路沿线转化为展示地域文化的窗口、串联城乡发展的纽带和构筑生态屏障的廊道。

针对服务水平不到位、路域环境不达标、协同联动不充分、内控制度不完善等问题，今年起湖北将实施在役公路提升行动、服务区（停车区）提升行动、在建项目提升行动、治理能力提升行动，通过加强清扫保洁、路面管养、设施维护、绿化美化，不断完善服务功能、改善服务环境、提升服务能力、推进服务转型。全省146对服务区、64对停车区将通过完善服务功能，确保能加油、能吃饭、能如厕。

湖北计划三年新增九千公里美丽公路

刘伟在部党组理论学习中心组2025年第三次集体学习时强调

深入学习领会习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述

切实把学习成效转化为做好本职工作推动事业发展的生动实践



4月6日，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号开启山东青岛首秀。这是“爱达·魔都”号首次在上海母港以外的中国港口城市亮相。青岛海事局调派3艘海巡艇全程护航，优先为其办理船舶进口岸手续，确保邮轮进港安全、高效。

“爱达·魔都”号是青岛邮轮母港开港至今接待的最大吨级国际邮轮。2025年，青岛邮轮母港计划运营邮轮航次超40个。青岛引航站将不断优化邮轮夜间进出港服务，推动邮轮经济高质量发展。

图为青岛引航站正在引领“爱达·魔都”号靠泊。

驻青岛首席记者 李春晓 通讯员 王艺霖 文/图

西部陆海新通道一季度运量增长近七成

本报讯 日前，据中国铁路南宁局集团消息，今年一季度，西部陆海新通道铁海联运班列运输货物达34.52万标箱，同比增长68.2%，增幅较今年前2个月提升9.8个百分点，增速进一步加快。

今年以来，依托西部陆海新通道，柬埔寨大米、泰国香水椰等东盟优质商品源源不断发往国内，丰富百姓餐桌。与此同时，重庆火锅底料、广西新能源汽车、湖南卷筒纸等产品也热销海外。3月25日，来自重庆的西部陆海新通道首趟铁路JSQ

车专列抵达广西钦州铁路集装箱中心站，随后衔接滚装船发往中东，为国产汽车出口提供更加安全高效、便捷经济的运输方案。

作为西部陆海新通道另一重要集散地，防城港发运的新通道货物量同样增幅明显。天驰物流有限责任公司每年通过海运进口硫磺到防城港，再通过西部陆海新通道班列发往云南读书铺站和贵州福泉站，今年已通过铁路运输硫磺56万吨。

面对班列快速上涨，中国铁路南宁局

集团加快集装箱周转利用，满足新通道煤炭、铝土矿等大宗货源发运需求，同时安排业务骨干到防城港站、钦州港东站等运输繁忙的车站进行盯控，及时掌握装卸进度和装卸设备使用状态等重要信息，优化装卸车作业，确保新通道货物运输快装、快运、快卸。今年一季度，钦州港东站已4次打破单日装车纪录、最高达706车，4次打破单日卸车作业次数纪录，最高达1375次。

（罗婕 莫育杰 黄静兰）

安徽高速建设争春奋楫

丰 静 范克龙 阮孟珂 顾 磊

江淮大地春意盎然，天柱至天柱山高速公路无为至安段段长特大桥施工现场一派繁忙，现场塔吊林立，车辆往来穿梭，建设者们正在主桥上进行挂篮施工作业。不久前，该项目沥青下面层试验段摊铺完成，正式进入路面面层施工阶段。青山绿水间，一座横跨长河的特大桥梁已见雏形。

今年以来，安徽各地高速公路项目建设按下加速键。截至目前，安徽交控集团15条在建高速公路累计完成投资43亿元，今年计划建成高速公路项目7个。

在芜宣高速公路改扩建工程清水河特大桥项目建设现场，右幅4车道已建成通车，左幅4车道建设也在加快推进。“节点工程清水河大桥正在主墩承台施工，力争8月底项目主体建设大头落地。”项目办副主任李润清介绍，芜宣高速公路改扩建工程预计今年年内建成通车。

宣泾高速公路二期项目施工现场，建设者们正在进行护栏线型调试、标线设置等施工作业。这条“皖南绿脉”主体工程已完成，进入最后冲刺阶段，有望于上半年提前通车，届时宣城泾县将实现市县一小时通达，也为安徽开辟了通往赣粤方向的高速公路新通道。

今日看点

马拉松赛事背后的物流“接力”
7版

广东交通铺展高质量发展路线图

收官“十四五” 谋划“十五五” 先锋实践

驻广东首席记者 林楚忠

随着珠江东桥最后一节钢桁梁精准落位，广湛高铁珠江四线特大桥全桥钢桁梁顶推施工顺利完成；在广州南沙港区国际通用码头施工现场，挖泥船忙碌不停、泥驳船来回穿梭……南粤大地上，重大交通工程项目如雨后春笋般拔节生长。

广东省政府办公厅日前印发《广东省交通运输高质量发展三年行动方案（2025—2027年）》（简称《行动方案》），围绕构建畅通的跨境综合运输通道、打造一体高效的综合交通网络等7方面主要任务，提出33项具体举措，计划3年完成综合交通全口径（含铁路、机场）投资约9000亿元，其中公路水路计划完成投资约6000亿元，到2027年总体建成贯通全省、畅通全国、辐射全球的现代化综合立体交通网，率先实现交通运输现代化。

跨境跨省交通网络更加畅通开放

加快贯通高速公路“十二纵八横两环十六射”主骨架，推动国家高速公路网粤境段全面建成，推进深南高速公路等项目规划建设，加快实施京港澳、沈海等国家高速公路改扩建工程……未来的广东，跨境跨省交通网络将更加畅通开放。

目光转向水上，锚定加快建设世界一流港口群目标，广东将进一步深化港口改革，强化力量统筹，稳妥有序推进全省港口资源整合工作，加快构建“一核两极”港口发展格局，推动广州港、深圳港打造国际枢纽海港，汕头港、湛江港打造粤东、粤西地区枢纽港。

铁路方面，广湛、汕汕等在建铁路项目建设，瑞梅、柳广铁路等项目规划，广梅汕铁路电气化改造将加速推进。在民航领域，广东将携手港澳打造世界级机场群，拓展辐射国内外的航空航运网，强化与港澳跨境交通互联互通。

构建环珠江口“黄金内湾”交通主轴

2024年，广佛南环、佛莞、佛肇、莞惠4条城际铁路实现“四线贯通”，这条全长258公里、横跨5座城市的交通大动脉，彰显出“轨道上的大湾区”的澎湃活力。

今后3年，广东将加快广州、深圳都市圈城际铁路建设，基本建成粤港澳大湾区城际铁路骨干网；明确粤港澳大湾区轨道交通互联互通接入规则，推动轨道交通“四网融合”试点在全国率先取得突破。

为打造粤港澳大湾区一体化快速交通网，广东还将构建环珠江口“黄金内湾”交通主轴，推进狮子洋通道、深江铁路等跨江通道建设；完善城市群高速路网体系，推进广深高速公路、广澳高速公路等繁忙路段扩容改造；加快珠肇、深汕等铁路项目建设，完善粤港澳大湾区通达粤东、粤西、粤北地区的干线公路网。

美丽农村路串点成线成环成网

清明节假期，在广东知名侨乡茂名信宜市，许多海内外游子返乡探亲祭扫。马来西亚侨胞何伯说：“以前从广州白云机场坐车回信宜，要在国道上颠簸近8小时，如今方便多了，走高速公路3个多小时就到了。在云茂高速公路钱排收费站出口，转道今年建成通车的钱排至洪冠公路，20分钟就能到老家门口。”

日臻完善的交通网，令游子归乡更加便捷。建设广覆盖的城乡交通网是《行动方案》部署的重要任务之一。到2027年，广东将基本实现高速快速路连接市区、县城、中心镇和重要节点，高水平实现国道“县县通”、省道“镇镇通”、建制村双车道公路“村村通”。

未来，广东将锚定“百千万工程”目标，完善普通国省干线公路网结构；加快实施粤东粤西粤北地区县道低等级路段改造，今年年内基本实现建制村通双车道公路；有序推进全省建设美丽农村路，实现美丽农村路串点成线成环成网。

松花江特大桥 异位拼装节省工期

狄 婕 吴利红

4月初，在黑龙江省哈尔滨市主城区，穿城而过的松花江部分水域仍被冰雪覆盖。在哈尔滨市都市圈环线北环永源至双井段工程项目松花江特大桥主航道桥施工现场，初具规模的大桥宛如一条蛟龙，等待施工人员为其“布麟安翼”，200余名施工人员正紧锣密鼓进行施工作业。

松花江特大桥大部分施工作业在江面上进行，桥梁结构复杂、施工技术难度大。针对松花江特大桥主航道桥钢箱梁，项目部采用异位拼装及整体顶推施工工艺，在0号桥台处进行拼装作业，拼装完成后采用步履式顶推装备逐跨顶推至设计位置再进行落梁施工，不仅节省了工期，也降低了施工风险。

“现在天气逐渐转暖了，但在桥上作业时，一早一晚还是比较凉。”在松花江特大桥主航道桥3号墩，春节后复工的施工人员牟伦说，为了节省时间，大家一般都在施工现场吃早餐和午餐。

哈尔滨市都市圈环线北环永源至双井段工程项目部项目负责人刁万民介绍，截至目前，松花江特大桥钻孔桩、拱桥及斜拉桥承台浇筑已全部完成，引桥已完成承台163座、墩柱94根和盖梁53座。

福建交通水陆并进抢开局

本报记者 薛荣泰

4月1日，“永鑫128”轮搭载527辆国产奇瑞捷途汽车从福州港江阴港区启航赴沙特达曼港，实现2025年整车出口“开门红”。这是福州港创新整车服务体系，为外贸提供新增增长点的又一成效。

连日来，237国道宁东高速公路八都互通至衡宁铁路蕉城站段公路工程建设现场一派繁忙景象。这条9.364公里的发展动脉

建成后，不仅能将宁德中心城区交通版图向北延伸10公里，还将构建八都镇至宁德主城区20分钟通勤圈，直接惠及沿线多个乡镇和重要产业基地10余万产业人群。

在水上，福州港加力服务“港航贸”一体化；在陆上，宁德“三纵八横”路网的关键“拼图”不断补位成形……福建省交通运输厅抢抓开局，组织开展交通建设重点项目攻坚行动，印发《实现2025年一季度交通运输发展良好开局工作方案》，加大正向激励。一季

度全省公路水路投资预计完成293.87亿元，同比增长0.9%，超序时进度4.4个百分点，为实现全年目标任务奠定了坚实基础。

一批高质量发展项目陆续“交卷”：福建港口江西推介会成功举办，达成合作意向合作项目53个，闽赣共建内陆地区便捷高效出海通道，全国首条双股道电气化移动式装车线正式通车，连接我国与巴西的首条“丝路海运”铁矿石航线运量累计突破1000万吨。

江西抢险救灾船舶优先过闸随到随过

本报讯 日前，江西省交通运输厅发布《江西省高等级航道船舶优先过闸管理办法（试行）》（简称《办法》），旨在保障抢险救灾船舶、重点急运物资等船舶及时过闸。自5月1日起，抢险救灾船舶、客运班轮、执行任务的公务船等随到随过。

《办法》规定，每日单向优先过闸船舶（队）数量占比一般不超过当日船舶过闸（队）单向调度计划的20%，并均衡重点急运物资船舶过闸需求。超过该比例时，暂停调度部分类型船舶优先过闸。船闸运行单位将编制并公开船舶调度计划，公示优先过闸船舶信息。同时，《办法》对优先过闸船舶的标志标识、主尺度和装载吃水等

作出规定。

《办法》鼓励网上办理优先过闸手续，为船民提供便利，要求省级港航事务性机构定期检查执行情况。在水路突发事件及应急响应处置期间，船闸运行单位将根据预案调整优先过闸调度方案。

（吴丹）