

2025年重庆市交通投资额确保完成1000亿元

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 丁德娟)2月7日,2025年重庆市交通运输工作会议召开。记者从会上获悉,2025年重庆市交通投资额确保完成1000亿元,力争完成1079亿元。

其中,在航道港口方面,实施内河国家高等级航道体系联通工程,开工建设涪江涪沱船闸升级扩能等项目,力争开工乌江彭水枢纽新通道、涪江富金坝船闸升级扩能等项目,建成嘉陵江利泽

航运枢纽主体工程,加快推进涪江重庆段航道整治、乌江白马航电枢纽、寸滩港、洛碛一期码头等6个在建项目,提速推进綦江航道整治、嘉陵江井口生态航运枢纽工程等项目前期工作。

在服务保障重大战略实施方面,会议提出要加快长江涪丰段航道整治,推动长江九永段航道整治前期工作,配合国家尽快启动建设三峡水运新通道。加快建设长江上游航运服务业集聚区,

着力培育航运总部经济,打造长江上游航运要素集聚高地。更新改造一批客渡船,完成渡口改造50处。加快建设重庆航运博物馆、朝天门游客集散中心,继续打造国内水路旅游客运精品航线。

针对推动物流降本提质增效,会议指出要完善物流枢纽功能,建设现代化多式联运集疏运体系和综合服务体系,推进涪陵龙头港等进港进园区铁路建设,完善果园港等重点枢纽港口功

能,推动各种运输方式一体融合、高效衔接,提升“五型”国家物流枢纽集聚辐射能力;调整优化运输结构,推动大宗货物和中长距离货物运输“公转铁”“公转水”,完成“十四五”期间铁路货运量增长100万吨,确保铁路水路货运量占比稳定保持在15%以上;创新货物组织模式,大力发展铁水联运、“水水中转”,库区滚装运输推广“一单制”“一箱制”,力争铁水联运量超过2300万吨。

江西召开全省水路交通运输工作会议

本报讯(全媒体记者 石孟国 通讯员 吴丹)2月6日,江西全省水路交通运输工作会议在南昌召开,传达全国、全省运输工作会议精神,总结2024年水路运输工作,分析形势,部署2025年重点工作。

会议指出,2024年江西全年各船闸累计安全运行16738闸次,过闸船舶49255艘,过闸船舶总吨6265万吨,货物通过量3654万吨,同比分别增长122%、232%、255%、218%,均实现翻番;水运经济效益明显提升,完成水路货运量1.75亿吨,货物周转量530.5亿吨公里,港口吞吐量2.84亿吨,集装箱115.1万标箱,同比分别增长7.5%、7.6%、5.5%、14.7%;大力推进老旧营运船舶报废更新,稳步提升靠港船舶岸电使用率,加快推进新能源电动船舶市场培育,推动水路交通基础设施数字化转型;深化水运安全生产专项整治,开展港口企业危险货物储罐、通航建筑物、船舶碰撞桥梁、“夜游船”等专项整治提升行动。

会议要求,2025年江西要加

快推进水运重大项目建设,推进高等级航道网、港口码头建设,加快形成“一纵两横四支”内河高等级航道网,进一步优化“两主五重”港口布局,加快推进赣粤运河工程预可行性研究;保障航道运行畅通高效,增强航道通航保障能力,高质量开展航道养护疏浚和专项养护工作;提升船闸过闸效率,优化南昌船闸和龙头山船闸运行方案;提高航道公共服务水平,出台高等级航道船闸优先过闸制度;推动水运降本提质增效,持续推动运输结构调整,加快构建以九江港和南昌港为中心、赣江和信江沿线港口为支点的全省港口直线网络;加快构建加快激发水运发展活力,持续优化水路营商环境;稳步推进运输模式转型,持续深入推进多式联运提质扩面;推进行业科技创新和低碳发展,推动赣江、信江高等级航道电子航道图全覆盖,加快构建江西航道感知传输网;加快行业绿色低碳转型,持续推进老旧运营船舶报废更新,持续加强船舶港口污染防治。

新闻速递



总投资约90亿元

启东惠生海工装备基地项目开工

本报讯(全媒体记者 顾晓平 魏黎依 通讯员 苏港 苏报)2月5日,南通市启东吕四港经济开发区内塔吊林立,总投资约90亿元的南通启东惠生海工装备基地项目正式动工建设。

据悉,该项目将建成集浮式液化天然气设施(FLNG)总承包能力与生产能力于一体的一流生产基地,具备年产2至3艘中大型浮式天然气装置的能力,其中一期投资约60亿元。建成后,将进一步提升南通高技术船舶和海工装备国家

先进制造业集群竞争力。项目投资方惠生清洁能源科技集团股份有限公司是国家级高新技术企业、专精特新“小巨人”企业,是国内唯一具备FLNG生产能力的企业。

记者了解到,新春伊始,江苏重大交通基础设施建设如火如荼。春节期间,“万里长江第一隧”海太长江隧道江南江北两个施工段都没有停工,300多名建设者坚守岗位;张靖皋长江大桥项目200多名工作人员及建筑工人就地过年,抓紧实施锚碇锚体钢筋绑扎等作业。

集装箱吞吐量同比增长15%

江阴港航经济首月实现“开门红”

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 侯海华 孟浩然)记者2月8日从江阴海事局获悉,2025年1月份,江阴港航经济发展态势强劲,顺利实现“开门红”,为全年港航高质量发展奠定了坚实基础。其中船载货运量4491万吨,同比增长2.2%;集装箱吞吐量6.1万标箱,同比增长15%。

1月份,江阴海事局以高质量发展为主线,以强化监管为抓手,以优化服务保障,服务港航经济的稳步提升。一方面,结合“遏重大、降较大、控一般”84项硬措施和安全生产重大风险隐患排查整治专项行动,强化风险隐患排查治理,制定针对性防控措施。按照江苏海事局统一部署,积极防抗寒潮大风等恶劣天气,协调上下游、南

北岸海事部门控制上、下行船舶,缓解锚泊压力,确保船舶有序、安全避风,合理利用辖区内港池资源,指导港航调度中心开展小型船舶避风和交通管制,共同强化寒潮安全监管。另一方面,通过加强与海关、边检等部门协作,率先实施重点物资运输船舶“直进直靠、直离直出”绿色通道“一站受理、一网通办”,启用国际航行船舶进出口岸“快结快办”绿色审批通道,实现长三角区域内重点船舶“一程进出、全域通行”,切实提升港口作业效率。

下一步,江阴海事局将持续深化安全监管与服务保障,积极谋划、主动作为,深度融入地方发展大局,以更加有力的举措助力港航经济高质量发展。

马士基2024年息税前利润增长65%

本报讯(全媒体记者 尹宇龙)日前,国际航运巨头A.P.穆勒-马士基(简称“马士基”)公布2024年财报。据了解,马士基在2024年取得了亮眼业绩,各个业务板块均实现增长,盈利显著提高,息税前利润增长65%,达到65亿美元。

这一成绩由多个因素共同推动,包括海运业务需求的增加和运费上涨、码头业务收入和货量的增长,以及大多数物流产品的提升。

据介绍,海运业务的盈利能力得到明显提升,这得益于红海局势和高货量引起的运费大幅上涨。高仓位利用率和成本控制优化了

海运运营,也确保了马士基应对不确定性的能力。运营成本同比保持稳定,抵消了因绕行好望角而增加的成本和燃料消耗。

物流业务实现了与2023年相比更高的货量、收入和息税前净利润率。物流业务的收入增长了7%,主要得益于仓储、空运和头程多式联运这几个产品类别的稳健增长。与此同时,大多数产品的升级也使得盈利得到提高。

码头业务取得了历史最佳财务业绩,货量增长、费率的增加抵消了通胀。更优质的客户和产品组合,以及堆存收入增加使得全年营收取得显著增长。

平安春运的海上守护者

□ 全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘薇



清晨的阳光穿过装船机的钢铁塔架,洒在“海巡11”轮的甲板上,也照在早已开始忙碌的船员身上。少了陆地上建筑物的遮挡,海上的阳光似乎更加温暖,包裹着繁忙的航道和进进出出的商船,这是日前“海巡11”轮2025年春节应急值守的任务现场。

“山东海事局指挥中心,我是‘海巡11’轮,今天15时巡视青岛前海锚地中,发现‘和***’轮载重线标志不清晰等异常行为。现场

已用船载无人机拍摄,相关视频已传送至局指挥中心。”

“指挥中心收到,将按规定作进一步调查处理。”

从1月14日开始,“海巡11”轮就开始了春运巡航值守任务,任务期间,“海巡11”轮依托“智慧海事”系统,同步运用电子巡航、无人机空中巡航等多种方式,对通航密集区、客运集中水域实施重点巡航,现场排查海上安全风险隐患,保障海上旅客安全出行和重点物资运输安全畅通。

“海巡11”轮的“保护”范围覆盖整个黄海海区,这片繁忙的水域交通密集、事故多发,是每年春运重点监管水域。除了省际客(滚)船、中韩班轮载着返乡和旅行的人来来往往,这里还有深受

游客们喜爱的游艇海上观光和海岛游,做好水上通航秩序维护工作意义重大。

“只有我们值好班,才能让人民群众过好年!”每年春运期间,“海巡11”轮都要承担应急值守任务。作为北方海区唯一一艘3000吨级大型海巡执法船,从北方海区巡航,到暑期应急值守,维护水上交通安全形势稳定,到处都有“海巡11”轮的身影。今年1月,“海巡11”轮已累计巡航12艘次,巡航值守150余小时,航行113海里。

即使经历了这么多次巡航值守,面对关键时期的关键任务,北海海巡执法总队和“海巡11”轮依旧保持高标准、严要求。

“越是节假日,越要保持最佳状态,确保船艇随时拉得出来,冲

得上去。”“海巡11”轮船长董文江介绍,春运春节期间,“海巡11”轮增加了关键设备的维护保养频次,在保持船艇主、辅机和锅炉系统全面检查频次的前提下,增加了航行期间的不定时巡查巡检,更准确有效地记录船艇各项运行参数,确保船艇随时可用,真正把24小时应急值守落到实处。

夜幕降临,“海巡11”轮闪耀的警灯在海上格外亮眼。结束一天的工作,大家聚在厨房包着饺子,此次任务前,董船长特意准备了足量的韭菜和肉馅,让同志们即使在海上值守也能感受到浓浓的年味。

潮起潮落,船来船往。在岗值守的他们无法返乡过年,但他们说,这是选择,也是职责。

海事助力丹东旅游“热辣滚烫”

□ 全媒体记者 王寅娜 通讯员 王会文 文/图



海事人员在鹿岛码头保障群众安全出行。

今年是实行春节8天长假,春节申遗成功后的首个春运,返乡热、旅游热等旺盛的出行需求,诠释着人们对美好生活的向往和追求。

“我几年前就来过獐岛,这里秀美的景色和淳朴的民风让我印象深刻,趁着8天长假,我带着家人来这里旅游,体验别样的春节。”来自天津的徐先生告诉记者。

春节期间,鹿岛、獐岛码头装扮一新,到鸭绿江断桥打卡、参观抗美援朝纪念馆、乘船上岛游玩成为外地来丹旅游的首选,前来乘船的游客个个喜气洋洋。

丹东市文旅广电局最新数据显示,2025年春节假期,丹东累计接待游客424.34万人次,同比增长13.45%;旅游收入37.8亿元,同比增长10.56%,迎来“开门红”。

獐岛位于黄海北部中国和朝鲜交界海域附近,被称为祖国万里海疆东端第一岛,距离海岸线4公里左右。由于其四面环海,陆岛运输客运航线是獐岛的重要民生航线,春节期间,船舶班次增加,游客集中出行与恶劣天气影响等因素叠加,给水上交通安全带来挑战。

“我们不但要保障旅客走得了,更要让旅客走得好,只有换位思考,站在‘旅客视角’,才能更好地完善安全保障措施,让‘海事蓝’真正成为游客身边的‘移动安全岗’。”在獐岛码头值

守的丹东海事局执法人员齐晓光一边维护着秩序一边告诉记者。春运期间,丹东海事局成立了“客运航线专人专班专责随船监管工作专班”,以最短时间、最快速度动员调派26名海事执法人员参加随船监管工作。

“今天10时30分航次的‘獐岛长顺’,一切正常,已安全靠泊!”“鸭绿江断桥景区‘安东游5’轮载客116人,符合船舶核定载客人数!”记者看到,在丹东海事“客运航线专人专班专责随船监管工作专班”群内,实时信息不停滚动。据介绍,随船监管实行专人专班专责的工作模式是每2—3名执法人员负责包保1艘客船,负责鹿岛、獐岛陆岛运输客运航线及鸭绿江旅游航线4艘船舶的随船安全监管工作。

春节期间,随船监管工作专班共保障1.2万人次旅客水路安全出行,让春运不但连接起回家路,还激活大桥游、海岛游,拓展消费新空间,增强经济新活力。