

董家口海事局 2021 年工作总结

2021 年，在山东海事局党组的坚强领导下，全局干部职工克服了新冠疫情的不利影响，齐心协力、砥砺奋进，抢抓机遇、开拓创新，紧紧围绕“治理创新年”任务目标，坚持海上安全监管和疫情常态化防控“两手抓、两手硬”，实现了“两个确保”。全年共保障船舶安全进出港 3.1 万艘次；安全运送旅客 5.7 万人次；保障货物安全运送 1.58 亿吨，其中危险货物 5700 万吨；征收船舶油污基金 1007 万元。未发生等级以上险情事故，辖区海上安全形势持续稳定。

党建铸魂取得新成效。以“五字诀”（“学”“会”“做”“工”“课”）联动“红旗党组织”创建，持续提升基层党组织政治功能和组织力。坚持“六个学”（示范学、帮助学、互补学、比着学、赛着学、力行学），推动党史学习教育走深走实。以庆祝建党百年“七个一”（一次系列党建培训、一次“百年百题”党建知识竞赛、一场典型事迹宣讲、一次红色基地参观教育、一次主题演讲比赛、一场主题教育电影、一堂专题党课）活动为抓手，推动党的建设提质增效。坚持“二三四”工作法，践行“两个维护”、落实“两个责任”，抓牢“三类监督”、推进“三不机制”，纠治“四风”问题、用好“四种形态”，全面从严治党向纵深发展。在 2021 年度交通运输法治政府部门建设中被评为先进集体，顺利通过“青岛市文明单位标兵”复查，棋子湾海巡执法大队获评“山东省青年文明号”，职工之家获评直属海事系统“先进职工之家”，张鹏获评 2021 年度山东省新时代岗位建功劳动竞赛标兵个人。荣获山东海

事局 2021 年执法人员知识竞赛团体第二名和个人第二名。荣获山东海事局 2021 年度基层执法机构建设优秀论文一等奖 2 篇，二等奖 2 篇。荣获部海事局履约竞赛个人三等奖 1 项。全年各项工作被央视报道 5 次，被《中国交通报》《中国水运报》头版各报道 1 次。

科学监管开辟新局面。全面推进海上交通安全专项整治三年行动，健全完善“四联”机制，以“平安高效智慧”港口联席会议机制、商渔船防碰撞两地多方共建机制、海事气象融合共享合作机制、船载液货危险品安全管理交流机制等为主体的全方位海上安全监管新格局持续深化，“平安海区”建设成果不断巩固。依托网格化管理，充分发挥大巡航机制作用。推动完成陆岛运输客船运力更新，建立陆岛运输客船应急搜救二级梯队应急机制。开展新业态涉客船舶联合整治。危险品船舶“全链条”安全监管模式逐渐成熟，危险货物运输各环节安全管理责任得到有效落实，双选船平台、危化品应急技术研究等举措助力科技支撑再上台阶。科学规范恶劣气象海况期间海上交通管制措施。建立涌浪监测及预报系统，实现 72 小时精确预报和 7 天趋势预报。深入推进无线电专项整治行动，开展行动 426 次，实施行政处罚 9 起。全面启动港口国监督稳性专题集中大检查，滞留了中国地区首艘低标准船。

优化服务迈上新台阶。积极协助地方政府推动 4 个新建泊位对外开放。助力危险品船舶安全夜航。助力海湾港务有限公司顺利开展 LPG 装卸业务。协助金能化学有限公司尽早靠船，大幅降低采购成本。建立健全 LNG 船舶“五零工程”服务机制，提高能源物资运输安全监管和保供能力。实施“不见

面办理”政务管理和服务保障机制，打造“一网通办、一门通办、即时立办、智慧云办、信用惠办”“不见面办理”政务服务新模式。建设省内首家兼具船员驿站功能的海事政务自助服务站，打造“7×24 小时”全天候远程政务服务。

“三基” “四化” 呈现新面貌。开展 5 轮 275 人次法律法规专题轮训锻造规范执法精兵，开好“六点课堂”打造“四铁”安检特种兵，借力国际会议和专题培训培育履约强兵。VTS 系统顺利通过部局验收。建立 CCTV 监控平台，实现辖区码头泊位全覆盖。依托船岸微波通信系统，实现通信距离超过 30 海里带宽达百兆的预期目标。建立健全无人机运行管理机制。构建多业务协同模块，努力打造“一船全景”模式，形成“一港全景”界面。顺利通过山东海事局首次体系内审和首次审计，建立目标管理与考核机制。

创新发展实现新突破。建立健全内部协同机制，全力构建全要素水上“大交管”。联合码头、货主、航运公司等 30 余家单位深化船载液货危险品安全管理交流中心建设。联合相关企业和科研机构共建船舶水污染物排放控制工作室。创新建立跨区域三地“云登轮”联合安检机制，首次实现 LNG 船舶跨区域信用监管一体化，云登轮安检创新工作室被评为山东省水运系统劳模和工匠人才示范型创新工作室，“云登轮”远程监管工作机制入选山东省贸易便利服务举措。探索总结“七法并举”规范执法工作机制，形成 17 项制度性成果，多项举措属于系统内首创。成功向国际海事组织提交 4 篇提案，完成 1 项强制性国家标准、6 项交通行业标准编制。荣获直属海事系统优秀国际会议提案二等奖。参与 3 个国家或区域

重要政策文件研究起草，完成 1 项课题研究。

疫情防控取得新进展。建立每周两次全员核酸检测长效机制，保证核酸检测 100% 全员覆盖。全面推动加强针接种，实现 100% 应接尽接。充分利用“云登轮”远程监管机制，开展远程 PSC 检查和违章查处，共开展“云登轮”250 艘次，通过远程核查发现 42 起违法行为并实施行政处罚 42 件。共保障 4614 名国际航行船舶船员顺利换班。