

辽鲁航线暑期预计发送旅客254.74万人次



本报讯(全媒体记者 马榕蔚)随着2026年暑期临近,辽鲁黄金航线即将迎来旅客出行高峰。记者从辽宁海事局获悉,预计今年暑期该航线旅客发送量将达254.74万人次,同比增长12.14%。6月10日,“我们一起去去看海”全媒体宣传活动中中央媒体采访团登上“吉龙岛”轮,实地探访这条海上交通大动脉的安全监管保障体系。

“现在不仅船上的环境好,24小

时都能看到船舶动态监控,心里踏实多了!”常年往返辽鲁航线的老旅客望着船舱内的智能监控屏幕感慨道。

此前,辽宁沿海港口规模持续扩大、航运业务日益繁忙,叠加油气开发、海上风电建设、水产养殖等海洋产业快速发展,辖区船舶通航密度不断攀升,商船与渔船航行作业水域交叉重叠问题日益突出。为破解这一难题,辽宁海事局重构海上交通秩序,整合原有15条公共航路,制定“2+4”核心通航路网,在航道关键节点设置28处分道通航制与8处警戒区,引导船舶“入轨航行、规范通行”。

结合辖区商渔船密集通行的特点,辽宁海事局联动沿海六市,联

合农业农村、海警、公安等多部门,建成17个商渔船联管中心、136个基层渔管站,实行定人定点常态化值班。2025年9月开渔至今年5月休渔期间,累计开展联合巡航执法65次、安全宣贯35次,联管中心联合值班161天。系列管控举措成效显著:渔船碍航处置时长缩短70%,渔船险情起数同比下降75%,险情处置耗时缩短50%。

在“吉龙岛”轮驾驶台上,电子海图、雷达、船舶自动识别系统(AIS)与5G通信设备协同运行,构建起全方位航行保障网络。“以往依靠执法人员登船现场巡检,安全隐患处置往往存在滞后性;如今依托智慧海事平台,可实现全时段远程动态监管。”海事执法人员介绍,该平台整合船舶交通管理系统(VTS)、全域视频监控等数字化监管资源,实时采集船舶位置、航速、船载设备运行状态等核心数据。针对船舶碰撞事故中75%—85%由人为操作失误引发的行业痛点,平台配套建立风险前置预警机制,累计远程点名核查商船50244艘次、渔船6816艘次,从源头遏制人为操作不当诱发的碰撞风险。

值得一提的是,辽鲁海上航线已实现5G网络全域覆盖。优质海上通信网络不仅大幅提升旅客海上上网体验,更为海事监管平台实时调取船舶导航雷达态势、船舷两侧及甲板全域监控画面提供支撑,为船舶全天候、无死角安全航行筑牢技术屏障。

科技赋能海上刑侦显威力

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)6月10日,“我们一起去去看海”全媒体宣传活动中中央媒体采访团登上“吉龙岛”轮,揭秘海事调查中锁定肇事方的两大“硬核科技”,“油指纹”鉴别与船舶油漆检测,为海上事故追责提供关键技术支撑。

“油指纹”鉴别技术堪称处置海上污染事故的“刑侦利器”。实验室可借助气相色谱质谱联用仪,解析出海面溢油的专属“油指纹”谱图,再与嫌疑船舶的油样谱图进行精准比对,通过特征匹配精准锁定污染源。2025年7月,长江某码头水面出现黑色油污,经烟台溢油应急技术中心检测鉴定,该油污的“油指纹”与附近停泊的一艘外国籍货轮完全吻合,为后续污染索赔工作提供了确凿铁证。

除溯源海上溢油污染外,船舶油漆检测技术是船舶碰撞事故追责的核心关键线索。船舶发生碰撞时,肇事船的油漆常会刚蹭残留于受害船舶船体或事故现场。实验室通过显微镜观测油漆的颜色、层数、质地等外观特征,结合红外光谱谱图对比分析,即可判定嫌疑船舶油漆与现场遗留油漆是否同源,锁定肇事主体。2024年11月,大连长兴岛附近海域发生一起渔船翻扣事故,造成9人失踪,事发后肇事船舶逃逸。烟台溢油应急技术中心对现场采集的30余份油漆样品开展检测分析,最终锁定一艘希腊籍货轮为肇事船舶,为案件侦破提供了关键性科学依据。

青岛海事护航游艇“乘风破浪”

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)6月11日,“我们一起去去看海”全媒体宣传活动中中央媒体采访团来到青岛奥帆中心,实地感受这座城市的海上魅力。随着滨海旅游热度持续攀升,大批游客专程奔赴青岛体验“乘风破浪”的游艇游玩项目。青岛海事局构建的全链条智慧监管体系,全程为游客出行安全与游艇产业稳步发展保驾护航。

2008年奥运帆船赛事落幕后,青岛游艇经济步入快速发展期,截至2025年底,青岛辖区登记游艇总数达1044艘,规模位居全国沿海城市第四位,全市投用及在建游艇、帆船泊位约2800个。产业快速发展的同时,行业曾长期存在监管覆盖有盲区、风险预判滞后、办事流程繁琐等突出问题。为破解行业发展堵点,青岛海事局兼顾“严监管、优服务”,海事安全监管与便民服务保障两手抓,助推游艇产业高质量发展。

走进奥帆中心游艇联合指挥中心,巨型监控大屏实时展示码头游艇存量、船舶实时定位、航行开航状态等全部动态信息,实现“一图全景”可视化统筹管控。青岛海事局创新打造“AI+无人机”智慧监管模式,借助智能识别技术核查船上实载人数、全天候追踪游艇航行轨迹,精准遏制船舶超载、恶劣天气冒险出海等安全隐患。同步配套“一艇一码、业态分类、风险分级、海域分区、信用管理”五大管理机制,建成覆盖全要素、全场景的一体化监管服务体系,完成从“被动处置险情”向“主动前置预警”的监管模式转变。

青岛海事局还推出专属海上气象保障服务,搭建气象、海事、码头运营企业三方联动预警“呼应”机制。一旦监测预判短时间内将出现致灾恶劣天气,即刻启动分级应急响应,依托平台信息推送、人工电话通知等渠道

逐级传递预警提示,从严管控违规冒险开航行为,筑牢海上气象安全防护屏障。

“之前总担心海上游玩安全没保障,现在全程有智慧系统实时监管,还有专业气象兜底保障,出海游玩踏实多了。”正在办理游艇体验手续的游客李女士坦言。

除了持续升级安全监管能力外,青岛海事局联动船舶检验机构推出标准化游艇推荐船型,扶持船舶批量建造生产,同步简化船舶检验审批流程。创新落地多项便民举措,实现游艇山东省内异地转籍即时办理、船舶登记“极简办”“并联办”、船舶买卖过户“一次办结”,大幅压缩各类海事审批时限。

如今在奥帆中心,游客可选择30分钟海湾环游、落日海上航行等多条特色游览航线,既能沉浸式体验海上运动的畅快,亦可饱览浮山湾城市天际线与夜间灯光秀的绝美景致。

奋力加快建设交通强国 智慧的探索

我国首次“船网互动”试验在连云港港完成

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 胡唯豪 李容刚)6月11日,在江苏连云港港口,纯电拖轮“云港拖九号”顺利完成向电网反向送电试验。这是我国首次实现新能源电动船舶与电网双向互动,标志着能源互联网从陆地“车网互动”向海洋应用场景迈出关键一步。

连云港港轮驳分公司党委书记谢飞介绍,本次“船网互动”试验时长7小时,放电功率80千瓦,总放电电量560千瓦时,成功攻克高温、高盐海洋环境下大功率充放电稳定控制难题,以及船舶靠港后负荷与供电双向状态平滑切换难题。相较于“车网互动”,“船网互动”在功率等级、安全规范等方面

技术难度更高。

该试验填补了国内电动船舶与电网双向互动的技术空白,让电动船舶变成港口灵活可调的“移动充电宝”与微型储能电站,为港口航运绿色转型打造全新实践样本。目前连云港港已投运的4艘纯电拖轮,可形成20000千瓦时规模的移动储能集群,储能容量足以支撑5台大型岸桥同步运行。

谢飞表示,通过实施“削峰填谷”策略,电动拖轮可在用电低谷时段低成本充电蓄能,在用电高峰时段反向送电增收。此举既能有效降低港口综合用能成本,还能通过聚合分布式储能资源,大幅提升区域电网运行韧性与供电安全水平。

长江重庆段开展“推荐航线”自动生成技术应用测试

本报讯(全媒体记者 吴静 通讯员 周高轩)近日,长江重庆航道局通过电子航道图基础数据,成功开展船舶“推荐航线”自动生成技术研究与应用测试,推动“推荐航线”由人工勾绘向自动生成转变,为精细化航线规划提供数据支撑。今后,船舶在长江重庆段航行有望告别传统手工勾绘航线的方式,只需在“长江e+”平台输入

起点、终点和船型,即可快速获取匹配的“推荐航线”。

据介绍,该技术可稳定生成适配大、中、小型船舶上水、下水航行的共6类“推荐航线”。系统先对航标、水位、航道测图等基础数据开展标准化整合,搭建数字化可计算底座。再结合实时监测数据动态测算水陆分界线,依据规范精准划定航道边界,同时根据过河航标布设状态自动区分上下

水航行方向,从源头规避船舶对向交叉会船风险。此外,系统可依船舶尺度、吃水深度等参数,为不同吨位船舶定制差异化航线,并针对弯道、图幅衔接等特殊水域完成线路优化。若航标完成优化调整,系统将自动重新局部航线,同步完成数据更新并推送至平台,全流程无需人工操作。

“传统人工勾绘航线存在节点拖拽工作量大、作业人员绘制标准不统一、航标变动后局部航线更新滞后等短板,在弯曲河段、过河航道及图幅交界区域的绘制难题尤为突出。”长江重庆航道局测绘处处长时勇介绍,新技术落地后,电子航道图实现从“可视化展示”到“精准化计算”的功能跨越,能够全面提升长江航道智能服务能力与水上航行安全保障水平。

浙江沿海主要港口实现散杂货作业“科技设防”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 孙丹剑)近日,由信通公司研发的散杂货码头生产操作管理系统(i-TOS)在温州乐清湾港区上线。至此,i-TOS系统已实现浙江沿海主要港口全覆盖。这意味着,每一吨货物从进港、堆存到装船、出港的全过程,均处在“可追溯、可校验”的刚性管控之下,散杂货码头风险管控由此迈入全流程数字化新阶段。

作为全球货物吞吐量第一大港,宁波舟山港散杂货业务体量大、货种品类繁杂、作业场景多元。此前,宁波舟山港各散杂货码头的生产管理系统独立运行、数据互不通畅,形成“信息孤岛”。码头风险管控长期依赖人工盯防与事后抽查的传统模式,管控效率和精准度难以适配实际作业需求。

为破解这一管理痛点,信通公司立足全域数字化顶层设计,深耕散杂货码头信息化场景建设,以标准化生产管理系统

为抓手筑牢风控底座,推动码头风险管理从传统“人防管控”向智能化“科技设防”全面迭代升级。

2022年以来,i-TOS系统通过泰兴、温州、龙游等浙江省内多地码头项目的实践打磨,完成全流程业务的标准化沉淀,并精准适配多区域作业场景。目前,i-TOS系统已覆盖七家大型散杂货码头,实现六大核心货种的标准化管控,年均支撑货物吞吐量超亿吨。

此次i-TOS系统在温州乐清湾港区的落地应用,深度适配温州本地作业场景,与温州港费收、散杂货运输系统深度融合,可实现计费数据自动抓取、费用金额精准校验,大幅压缩人工干预空间。

与此同时,i-TOS系统聚焦库存监管、费收校验、货权转移等关键风险点,构建全链条刚性约束机制,可对库存异动、计费偏差等问题自动预警,真正实现“业务上线、风险下架”的数字化管控成效。



6月10日,集装箱船“东润3”轮驶离湛江港宝满港区集装箱码头一期扩建工程803#泊位。该泊位正式启动重载调试,同步开启“湛江—天津”集装箱班轮直达航线首航(见右图)。

宝满港区集装箱码头一期扩建工程为湛江港核心重点项目,总投资约29.66亿元。项目规划建设2个5万吨级集装箱专用泊位,水工结构按15万吨级集装箱船舶靠泊标准设计,设计年通过能力142万标箱。

803#泊位是本项目首个投用泊位,进入重载调试阶段,既是工程建设取得的重要阶段性成果,也为后续泊位施工及港口长远运营积累实操经验。

龙巍/文 谢晓琳/图

“共凝匠心·守护安澜”创新工作室联盟在沪成立

本报讯(全媒体记者 魏黎依 黄玲)6月9日,“共凝匠心·守护安澜”创新工作室联盟(简称“联盟”)在宝山海事局“海之花”海事塔揭牌成立。

联盟由上海海事局工会牵头,中国铁路上海局集团有限公司上海动车段、宝山钢铁股份有限公司、上海宝冶集团有限公司、东海救助局、长江口航道管理局等多

家单位工会共同组建。联盟紧扣产业工人队伍建设改革工作部署,聚力打造跨行业协同创新平台。

据介绍,联盟目前由7家创新工作室组成,业务涵盖水上安全监管、航道养护、应急救援、轨道交通、工业产线等多个领域。

在水上安全领域,刘晓东船舶安检、GBS船检管理、施海忠航道

养护三家创新工作室严格落实船舶安全监管要求,悉心养护航道基础设施,携手筑牢水域安全防线,全力守护水域安澜。唐顺杰潜水救助创新工作室深耕应急救援一线,持续锤炼水下实战救援能力,坚守生命救援安全阵地。在轨道交通领域,由大国工匠张华领衔的动车技术劳模创新工作室,深耕高铁检修技术与难

题攻关,精益求精排查安全隐患,守住轨道交通运行安全底线,护航轨道安澜。在工业产线领域,孔利明(毛俊)运输机电创新工作室、钱国冶金电气安装调试创新工作室立足钢铁冶金行业发展需求,聚焦设备智能化升级、安全工艺优化两大方向精准发力,全力保障产线安全稳定运行,助力产线安澜。

马士基临港综合物流旗舰仓投用首批新能源重卡

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 史园)6月10日,马士基临港综合物流旗舰仓(简称“临港旗舰仓”)正式接收首批共十辆新能源电动集装箱重卡(简称“新能源重卡”)。这些新能源重卡将取代原有的燃油车,专职负责临港旗舰仓

和上海洋山港之间的集装箱运输,为出口前的“最后一公里”和进口后的“第一公里”提供温室气体排放量较低的陆路运输服务。

这批新能源重卡搭载超大电量和磷酸铁锂电池组,满足口岸运输所需的长距离续航需求,且安全性较

高。此外,车辆还配备了高阶智能辅助驾驶系统,有助于加强行车安全与操作稳定性,从而提高整体运输效率。为了配合新能源重卡的运营,马士基将在临港旗舰仓园区内自建专用充电站,配置大功率智能快充桩和标准化运营管理平台,

为口岸运输的高频次补能需求提供保障。

据悉,马士基临港旗舰仓位于中国(上海)自由贸易试验区临港新片区洋山特殊综合保税区,可为国内外客户提供进出口分拨、区域及全球分拨、跨境电商履约和多种增值服务。



有船民咨询:“在苏北运河用信积分换优先过闸,能不能增加次数和名额?”

答:记者咨询苏北航务管理处获悉,AA级船舶每年2次、A级船舶每年1次兑换优先过闸,是由《江苏省内河航道船舶过闸信用管理办法》规

定的。货轮每日上、下行各不超过5艘,复线闸各不超过3艘,是综合考虑苏北运河船闸通过能力、通航公平与效率等因素,经过长期验证得出的平衡值。如有调整,会第一时间通过官方渠道公告。

特别提示:申请信用积分兑换优先过闸时,请仔细阅读“船讯通”APP中弹出的提醒信息,根据实际航行计划谨慎操作。

全媒体记者 杨祺