

# 江海万里 畅行天下

## ——“我们一起去看海”全媒体宣传活动采访行巡礼

全媒体记者 马榕蔚 张亚蓓 通讯员 王昭 李丽 王艺霖 黄泽霖 杜欣容 杨文川 莫卫华

六月，奔赴北方辽鲁海域；七月，南下闽粤桂，探访南方海疆、内河碧水。一场纵览南北、踏浪江海的中央媒体采访行，就此开展。

大多数人奔赴海边，多为看落日归帆、万顷碧波。而记者此行，登上208米长的“吉龙岛”客滚船穿行于辽鲁海域，坐上福建最大纯电动游船近观闽江，看见的却是另一片海——一片承载着产业脉动、安全守护、开放胸襟与人间烟火的海。

青岛海事局保障海工装备在胶州湾内安全浮装。

### 潮起蓝海 看产业脉动

采访行首站，记者来到大连长兴岛经济技术开发区。作为全国七大临港石化产业基地之一，这里每年有4万余艘船舶穿梭作业，5500万吨危化品在此完成装卸流转。

“石化产业链更新迭代速度快，新品品类繁多。对于我们经营企业来说，审批流程是生产节奏的保证，它对一款新产品的出海效率、整条供应链的运转都十分重要。”站在实时跳动的智能调度大屏前，恒力石化物流负责人刘佳告诉记者。

向流程要效率，大连海事部门精准施策，为恒力石化推出“清单化”管理模式。实施后，企业单次危险品审批提速12小时，一年累计节省3万小时。目前，大连海事部门已为41种新产品定制运输方案，保障超80亿元货物安全出海，节省物流成本5000多万元。

服务不止于窗口，更延伸到码头岸边。大连海事部门还深化政企协作，提议并指导港区安装AI智能调度系统。该系统依托潮汐和船舶数据自动编排泊位，船舶进出港更快了，吞吐量也随之增长。恒力港区全年新增吞吐量470万吨——相当于每天多运出十余列火车的货物。

沿海而下，青岛海西湾海工基地塔吊林立，巨型船体模块静待出海。海洋石油工程（青岛）有限公司副总经理银世威记得，过去海工设备出海，环节多、手续繁，跨区检查动辄延误。如今山东海事部门建立“一企一策”清单，开辟“绿色通道”，用AIS、VTS、无人机、智慧海事等技术手段全天候护航海工装备出海。从新一代浅吃水自升式海上作业支持平台到斯卡伯勒（Scarborough）FPSO上部模块，多批世界级海工装备从这里安全运往中东、巴西。每一趟出海背后，都有一套精准到分钟的定制护航方案。

全面绿色转型的浪潮在海上奔涌。在福州兴化湾，59台白色风机迎风转动，叶片长达七八十米，像巨鲸的鳍。这片海域台风多、浪涌大、海况复杂，也因此成为国内首个大功率海上风电试验风场——任何一款新研发的海上风电机组，无论是国产还是引进，想在东南沿海受台风影响海域投用，都得先来这里经受过

强台风、高盐高温的轮番考验。能扛过去的，才算拿到“合格证”。然而这些超大叶片要想出海可不容易——体型超长、重心高，没有标准运输方案。

福建海事部门的解法是“一船一策”，每一趟都量身定制——提前踏勘航道，为超大叶片设计专属绑扎和应急方案；无人机24小时立体值守；联合海关、边检、港口、引航站等单位建立风电叶片出口“绿色通道”，过去排队逐项办的手续，现在同步推进，船到港就能办、办好立刻装、装完马上走，企业成本降了，船期也快了。今年已有9批次风电设备出口，货值2.9亿元，同比增长6.8倍，全程未发生一起安全、污染事故。

海事护航，蓝海之上，新能源清洁能源船舶发展气象更新。

夜幕降临，闽江上“闽江会客厅”纯电动游船缓缓驶出。福州海事局相关负责人介绍，这艘船搭载宁德时代电池和光伏系统，是福建省电动船舶产业发展的缩影。

今年，福建海事局联合多部门印发《福建省电动船舶产业发展行动计划（2026—2028年）》，预计2028年福建省电动船舶全产业链规模突破50亿元。截至2025年底，当地在建、已投入使用的人级电动船舶占全国总量35.6%，近百艘示范船遍布沿海与内河，勾勒出一条绿色航运新航线。

政策红利推动行业转型，这样的变化同样出现在深圳。由魏桥佳达新能源船舶科技（深圳）有限公司自主研发的全球首艘万吨级近海新能源散货船“魏桥绿动1号”已于2025年底正式投用。据悉，该公司计划打造50艘低碳船队，全部投运后每年减碳45万吨。

从渤海湾到东南沿海，海事部门以精准服务助力产业结构、能源结构、交通运输结构调整优化，为加快构建新发展格局注入强劲动能。

### 千帆之上 看万里安澜

在烟台至大连海域，记者登上208米长的“吉龙岛”客滚船，穿行渤海黄金水道。船行中段，抬头看万顷海面一望无垠，低头手机信号满格，与远方保持畅联。

“早年跑这条线，海上信号时断时续，旅客体验不佳，船员办公、数据往来传输十分不畅。”中远海运客运总经理胡晓峰向记者回忆道。

“目前我看到这次航行全程都能稳定联网，您是否感受到变化？”记者追问。

“现在旅客不仅有了流畅的联网体验，我们整个航程也更加安全。”胡晓峰指向驾驶台实时投屏的船舶画面：“现在航行数据实时回总部后台，公司能全天候掌握每一艘船的航线、载客、设备状态，船舶动态一目了然。”

5G信号全程在线，也让海事监管的“眼睛”变得透亮。“现在高清视频流畅回传，异常行为秒级推送提醒；一旦发生险情，船舶摄像头可一键开启现场直播，岸上指挥中心直观掌握现场实况，搜救研判精准度、应急救援效率都得到大幅提升。”大连海事局一级主办鲍永欣有感而发。

在厦门，厦金大桥海上施工现场百船云集，“小三通”客船往来不息。一边是超级工程，一边是两岸民生航线，如何兼顾安全？

厦门海事部门用“海陆空”立体监管作答：海巡艇巡航，无人机盘旋，高清视频覆盖，130多个应急避风点标注在电子海图上，给施工船舶打造专属“海上避险停车场”。此外，厦门海事



日照海事局执法人员在黄海海域现场保障谷神星一号火箭发射升空。

部门还通过常态化船舶体检，从源头杜绝低标准船舶进场。2025年，船舶安全缺陷同比下降27.9%，大桥施工和两岸客运“两不误”，四条“小三通”航线安全运送旅客194万人次，平潭到台北的高速滚装船5.5小时直达，累计运货超44万吨。

一船顺畅航行、一片海域安宁，是水上交通安全最亮眼的答卷。无论是渤海湾5G赋能的智慧通航，还是厦门湾陆海空联动的立体守护，方寸水域的治理升级，折射出海事部门对“安全”二字的担当与作为。

### 舟通万域 看创新活力

继续南下，深圳前海。

走进全国首个央地共建的国际船舶登记服务中心——深圳国际船舶登记服务中心，大厅里海事、船检、交通三个窗口并排设置。这背后是深圳海事部门在全国率先迈出关键一步，其联合船检、交通等部门，深入推进国际船舶登记流程再造，推出“1小时落户中国前海”船舶登记服务，实现了船舶转籍办理“只进一门”。在这里，办理企业只需对接一名海事服务专员，即可实现所有跨部门手续并联办理，落户证书“立等可取”。

“船舶换籍，相当于人跨省迁户口，过去要跑好几个部门，船还得停航等着。现在一站办结，船不用停，载重吨8万吨的船舶一个小时就能拿证。”一位刚刚办完业务的船员欣喜地告诉记者。

航运服务效率的跨越式提升，让扎根香港七十年的老牌航运集团华

光海运成为直接受益者。该集团下属华光船务管理（深圳）有限公司相关负责人孔亮给记者算了一笔经济账：“以前换船籍，停航二十多天，单日损失就不是小数目。现在船舶不停产就能完成全部手续，这一项改革让我们下定决心把船队落户前海。”

吸引他们的不只是效率，还有前海内外贸兼营的创新政策。2024年10月，前海管理局会同深圳海事部门找准突破口，推动中资国际船舶内外贸兼营的航运政策在前海率先落地。这意味着，一艘“中国前海”籍的国际船舶，既可从事远洋运输，也可承接国内沿海运输业务，运营灵活性和经济效益大幅提升。依托该政策，华光船务管理（深圳）有限公司管理的全国首艘双燃料甲醇加注船“大庆268”轮入籍“中国前海”，前海已成为华光海运拓展内地及国际第三方船管业务的核心支点。

截至目前，中远海运、招商轮船、海丰控股等多家排名全球前20的航运公司均已在前海布局，前海

船舶租赁总规模突破240亿元，32艘冠以“中国前海”籍的远洋船舶奔赴全球。据悉，超七成落户船舶因“内外贸兼营”政策而来。

这种变化背后，是中国航运开放的刻度——规则接轨了，服务跟上了，船自然就来了。

开放的涟漪激起人才的活力。森海海事服务有限公司与新加坡海员联合会共建的中新（深圳）国际海事培训中心里，学员们正在上双燃料船舶操作课。“前海在政策上叠加了自贸区、深港合作区多重红利，外派高级海员数量多，且毗邻香港，是我们开展国际化海事培训的最优选择。”该培训中心总经理武文表示。以该培训中心为代表，前海已经是深圳船员服务外派机构的核心集聚区。截至目前，前海外派船员总量已超9000人，其中七成输送到香港市场。深港之间一条船员双向交流的通道全面打通。

“前海打通了我们港资企业深耕内地、拓展远洋的双向路径。”孔亮信心满满。

### 烟火人间 看江海温度

一路西行到桂林，漓江兴坪段河道曲折，滩险水急，游船、竹筏日均通航2000艘次，节假日峰值5000余艘次。

“江面秩序焕然一新，船行有序，游客安心。”一位老筏工说。这份安心，来自桂林海事部门跟筏调研，逐滩辨识风险，把船工的习惯航路和好船艺变成制度规范。今年桂林海事部门还上线了智慧海事风险纳管功能模块，将气象、水文、水情信息结成一张预警网——风险一经智能识别，即触发预警派发、现场核查、整改销号的全链条处置，将监管资源精准投向高风险环节，对合规企业最大限度减少干扰，真正实现了“风险驱动”下的“无事不扰”。

青岛奥帆海洋文化旅游区，另一幅文旅便民图景徐徐展开。

在青岛海事部门的推动下，国内首套无人机+AI游艇智能点验系统投用，无人机在空中巡航，即可智能识别乘员情况、监控游艇动态等，防范超载、冒险航行等风险；夜视热成像设备全天候辅助监控夜游船航线。海事部门不搞“一刀切”管控，一边用科技管住违规，一边优化航线、简化报备，让文旅经营有活力，让游客出行有保障。

预警再灵敏，江面上的安全，终究要靠人来守住。正因如此，桂林海事部门将治理的触角从“管风险”延伸到“强技能”——在遇龙河，3800名筏工全部经过统一培训考核、持证上岗。专业素养提升了，通航环境优化了，托举起的，是漓江上的人间烟火气，是游客舒心的笑脸。

来到磨盘山码头，一间船员驿站亮着暖光。洗衣机、宽带、休息室、证件代办、权益调解一站式服务等一应俱全。常年往返于桂林至阳朔航线的船员刘玉龙笑着说：“以前靠岸只能窝在船上，衣服都没地方洗。现在来这儿，洗完衣服还能喝杯热茶。”据悉，在广西海事部门的推动下，全省已建成30个这样的驿站，覆盖11.5万水上从业者。驿站里的洗衣机转动声，正消解着漂泊的辛劳。

人间烟火不止在山水之间，也在端上餐桌的一蔬一饭里。

盛夏时节，青岛港迎来榴莲进口

旺季，整柜的东南亚榴莲漂洋过海。榴莲保鲜期短、怕颠簸，多耽搁一天就多一分损耗。青岛海事部门优化船舶进出港审批流程，压缩船舶进港手续办理时长，提升船舶进出港效率，为进口榴莲“保鲜”。果肉金黄香气扑鼻的榴莲，海鲜、牛排等冷链物流进口食材，就这样经由蓝色通道，跑进烟火升腾的厨房，端上百姓团圆的餐桌。

青岛奥帆海洋文化旅游区，另一幅文旅便民图景徐徐展开。

在青岛海事部门的推动下，国内首套无人机+AI游艇智能点验系统投用，无人机在空中巡航，即可智能识别乘员情况、监控游艇动态等，防范超载、冒险航行等风险；夜视热成像设备全天候辅助监控夜游船航线。海事部门不搞“一刀切”管控，一边用科技管住违规，一边优化航线、简化报备，让文旅经营有活力，让游客出行有保障。

从漓江筏工到远洋船员，从生鲜通道到旅游航线，这片蓝色国土上的每一份守护，最终都落在一个个普通人的烟火日常里。

十余天，从渤海重工到闽江灯火，从前海窗口到漓江竹筏，我们终于看见——

看见的，是5G信号穿越波浪时，那些被安全守护的笑脸；是风电叶片劈波斩浪时，精细护航托举的绿色雄心；是一小时办结的船舶“身份证”背后，一个航运大国敞开怀抱的开放姿态；是小小驿站里，每一个靠水谋生的普通人被郑重对待的温情。

向海图强，是“国之大者”；海浪深处，是民之生计。

从让一艘船安全航行，到让一艘船愿意挂上中国旗，这片蓝色国土上的变革继往开来。千帆竞发、百舸争流、世界来泊的故事，仍在潮声中继续书写。



漓江精华游游船穿行在峰林碧水间。王夫韬 摄

本版图片除署名外，由山东海事局、广西海事局、福建海事局提供