全国首个客滚运输应急保障基地在湛江启用

实现“维修—应急—救助”一体化功能

本报讯（全媒记者 张植凡 通讯员 谢晓琳 张雨洁 罗建新）3月27日，全国首个客滚运输应急保障基地——琼州海峡客滚运输应急保障基地（简称“基地”）在广东湛江徐闻县海安港正式启用。基地实现了应急保障、船舶维修、救助服务“一站式”功能，将全面提升琼州海峡客滚运输服务能力，为粤港澳大湾区与海南自贸港的互联互通筑牢安全屏障。

当日上午10时，启用仪式在基地码头举行，基地应急客滚泊位上，客滚船“金紫荆”轮整装待命；维修码头上，“海峡二号”“双泰11”轮正接受检验；船台上，“海峡一号”轮正进行临修检测；码头边，浮船坞“琼海1号”保持浮态，静候船舶驶入维修；近岸水域，徐闻海事处“海巡0927”轮对基地周边水域开展巡航及应急值守，展现基地“维修—应急—救助”一体化功能。此前，“琼海1号”已完成船舶重载移船试验。

为服务保障基地建设顺利推进，湛江海事部门与湛江航运集团深度协同，全程参与基地建设，深入探讨关键节点的工艺流程和施工安全保障方案。从“琼海1号”浮船坞改建检验到航道疏浚监管，累计开展专项检查30余次，协调解决船舶航区变更、施工安全等难题12项。基地投用后，双方将依托“智慧海事”“智慧港口”系统实时监控船舶动态，联合救助船、应急保障船、拖轮等构建琼州海峡船舶“30分钟应急救援圈”，确保突发事件快速响应。

琼州海峡是连接海南自贸与内地的“咽喉要道”，承担海南90%以上生产生活物资和全部车辆的进出岛运输任务。作为琼州海峡客滚运输的“安全阀”，基地在极端天气、春运高峰等情况下可迅速启用应急泊位，每日新增6个航班专供燃油车辆运输，单日运能提升15%，有效缓解海峡拥堵。作为基地的关键设施，“琼海1号”提供船舶应急维修、定期保养及技术支持服务，解决了此前琼州海峡客滚船需远赴珠江口或广西北海维修的问题，彻底告别“跨省修船”历史，真正实现“家门口”就能修船，大幅提升船舶运转效率。

据悉，该基地总投资约3.2亿元，项目利用岸线长度380米，土地约60亩，使用海域总面积约20公顷，配备2座露天水平修理船台、1艘设计举力6000吨的浮船坞、2个客滚运输应急泊位和1个救助泊位，可满足琼州海峡现役客滚船应急维修与快速调度需求，年修船能力达100艘次，船台可同时维修4艘客货滚装船。

福建省首期电池动力船舶船员培训在福州开班

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 姜斌）在福州市水路运输事业发展中心等单位的指导和推动下，3月24日至25日，福建省首期电池动力船舶船员研修班在福建船政交通职业学院举行，相关人员在这里完成了2天的基本培训后，还将参加4月上旬为期3天的专业培训。

此次培训采用的教材是全国首本系统化电池动力船舶船员培训用书《电池动力船舶安全操作与管理》正式发布后的首次实战应用，该书与《电池动力船舶船员培训课程指南》和《航运企业电池动力船舶船员培训实施指南》相关要求有机融合。同时，教学过程结合电池动力船舶最新发展动态和技术特点，注重“理论教学+实操训练”，教学单位专门租用了闽江上目前最新型的电池动力船舶“闽江会客厅”作为实操教学用船，旨在通过理论教学和实操的有机结合，让一线船员对新能源电池动力船舶有了进一步的认知，使其能够熟练掌握各项系统操作、设备日常检查和维护保养、设备操作和故障分析处理等，进一步提升电池动力船舶船员专业技能和应急处置能力。

福州市水路运输事业发展中心相关负责人表示，该中心将继续服务绿色发展要求，推进电池动力船舶船员培训工作，进一步提高电池动力船舶企业管理水平和船员履职专业技能和应急处置能力，助力“电动福建”建设。

安全监管360°

沪苏海事部门开展联合巡航执法

筑牢交界水域安全防线

本报讯（全媒记者 孙木子 通讯员 陈传宇）为保障沪苏交界水域通航安全，提升船方安全防范意识，3月26日，崇明海事局联合宝山海事局、太仓海事局开展“三地联动”安全宣贯暨巡航执法行动，合力构建沪苏水域安全屏障。

当日下午，三地海事部门调集精锐执法力量，“海巡01080”“海巡01061”“海巡06866”三艘海巡艇在“长江1号”黑浮北侧水域完成编队集结。联合巡航编队重点巡查浏河口、太仓危险品锚地及宝北航道等通航密集区，通过甚高频无线电（VHF）、高音喇叭循环播报寒潮预警信息，对航经船舶实施“点对点”安全提醒。执法人员针对锚泊船值班制度落实、助航设施运行、货物系固绑扎等关键环节开展立体化巡查，期间对一艘锚泊船舶展开联合登轮检查，督促船舶提高安全责任意识，严格遵守航行规则和锚泊规定，严禁非法排放污染物。

据悉，此次联合执法是长三角海事一体化协作的生动实践。自2024年三地签订党建共建协议以来，已形成“信息互通、执法互助、资源互享”的常态化合作机制，在重大活动保障、恶劣天气防控等关键时段开展安全共商和联合行动，形成执法合力，确保辖区水域安全形势稳定可控。

张家港海事服务能源设备出口阿联酋

货值3.48亿元

本报讯（全媒记者 孙木子 通讯员 赵旭楠）3月26日，“ELARA”轮在张家港海事局的精心保障下从港新重装码头安全离泊，启程发往“一带一路”沿线国家阿联酋。“ELARA”轮本航次装载天然气轻烃分离冷箱、低温储槽、缓冲罐等设备，总货值约3.48亿元。

阿联酋作为“一带一路”倡议的重要参与国，与中国在能源领域有着广泛合作。本次出口的天然气轻烃分离冷箱单台重达580吨，是阿联酋天然气开发的关键设备，对提升当地天然气处理能力、促进中阿能源合作具有战略意义。然而，冷箱体积庞大、结构复杂，对运输过程要求极高，张家港海事局精准监管、高效服务，筑牢安全防线。

张家港海事局提前介入，对“ELARA”轮开展安全检查，重点核查船舶结构、稳性、消防及救生设备，确保船舶适航。并且，制定专项应急预案，调派海巡艇全程护航，应急拖轮在附近水域待命，随时应对风险。张家港海事局还与船方、码头建立信息共享机制，确保设备装载、绑扎等关键环节符合标准。同时，海事部门利用智慧海事、CCTV等信息化手段，对船舶出港全程监控，协调其他船舶避让，确保“ELARA”轮“直进直靠、直离直出”，最大限度减少滞港时间，保障船舶安全航行。

小渡船架起渔民“暖心桥”

本报讯（全媒记者 张亚蓓 通讯员 仇传国 陈吴逸峰）“有了水上‘绿色通道’，鲜鱼1小时就能进入市场，我的3万多斤鱼运送不愁了！”3月26日，伴随一艘渡船缓缓离泊，村民老刘的脸上笑容洋溢。（见上图）

在安徽省铜陵市江心洲上的枞阳县凤仪乡，村民老刘承包了132亩鱼塘，当前正值鲜鱼大量上市的季节，此时又有大批群众乘坐渡船到江心洲踏青，为确保人民群众生命财产安全，老刘用来运输鲜鱼的电动车被禁止驶上渡船，这让老刘心急如焚。

长航公安局安庆分局池州派出所民警了解情况后，立即与安庆池州海事处沟通协调，推动开通一条“绿色通道”，即每天加开一个航次渡船以运输鲜鱼到江对岸。

3月26日，在公安、海事和村委会的共同努力下，运送鲜鱼的电动车顺利上船，终于解了老刘的燃眉之急。

辽鲁客运航线威海段首次实现夜间覆盖巡航

本报讯（全媒记者 马榕蔚 通讯员 徐云飞）记者3月28日从威海海事局获悉，该局大型无人直升机首次完成对威海至大连客运航线威海段的夜间覆盖巡航，标志着威海辖区水域海事监管正式迈入“全时段、全天候”立体巡航新阶段。

本次巡航任务采用先进的大型无人直升机，对客滚运输主航道及周边水域实施立体化巡航监测。经过145分钟的持续作业，累计巡航里程166公里，监测海域面积达830平方公里。巡航结果显示，航道内未发现碍航渔船及违规航行船舶，航标等助航设施运行正常，整体通航环境良好。巡航过程中，重点对“生生2”客滚船实施全程动态护航，并完成53艘商船、36艘渔船的识别监测任务。

据介绍，执行此次巡航任务的是我国海事系统首批列编的大型无人直升机。该机型全长7.33米，具备最大400公里的续航能力和150公里的遥控距离。机上配备光电吊舱、红外热成像系统和智能识别技术，可突破夜间、大雾复杂情况限制，具备全天候作业能力。能够识别、锁定和追踪海上目标，执法人员发现涉嫌违法船舶时可即时取证。

“此次夜航任务的圆满完成，为辖区全时段巡航覆盖提供了重要技术支撑。今年以来，我们已多次利用该型无人机在重点时段开展高频次巡航，并成功完成跨区域应急搜救任务。”威海海事局海巡执法支队相关负责人表示，今后将继续深化“陆海空天”一体化监管体系建设，为辽鲁客运航线护航和海上应急能力提升提供更强保障。

武汉海事助力打造新能源汽车出海新航线

本报讯（全媒记者 张亚蓓 通讯员 刘至忱 赵港 朱恩）3月25日上午，装载着600余辆新能源商品汽车的滚装船舶在武汉海事部门的现场维护下，从武汉港汉南港顺利离泊，标志着武汉经开区打造的“车谷号”江海联运外贸汽车滚装运输航线正式开始运行。

这是武汉港汉南港一类口岸临时开放后发出的首艘江海联运外贸汽车滚装运输船舶，长江中游汽车（出口）集散中心同时正式成立。通过该航线，出口车辆可通过武汉汉南港区直接江海联运至国外，单车出口物流成本大幅下降。

为保障此次首航顺利进行，武汉海事部门提前介入、精心部署，建立健全沟通联系机制，及时提供恶劣天气预警、政策咨询等海事服务，主动了解船舶运营计划、货物装载作业情况，结合辖区航道特点和近期气象水文情况，为船舶提供航行与作业安全服务保障，助力车谷造、经开出、全球销。

畅通干线大动脉 打通支流微循环

长航局助力内河水运高质量发展

（上接第1版）

二、聚焦联网补网强链，引领形成长江水系“一张网”

长江航运发展坚持干线牵引、干支联动，长江水系基本形成了东西畅通、南北辐射、通江达海的航道网络体系，高等级航道已达1.1万公里，成为江河湖库沿线城市群协同、产业带协调的重要纽带，有力支撑了降低全社会物流成本。但水系层面干支衔接不畅、省际航道存在堵点卡点，部分支流航道条件有待改善，航道的通达度、航道网络的辐射圈仍待加强。

《行动方案》坚持干支连通与水系沟通相统筹，部署了加快建设岷江、涪江、沅水、松虎澧资航线，加快湘江、汉江、赣江等重点航道扩能改造，推进乌江、沅水、嘉陵江、金沙江、汉江等省际水运通道建设，将促进水系高等级航道进一步贯通延伸成网，提高航道通达度、网络辐射圈，为内河水运体系“硬联通”提供重要链接。

三、聚焦智慧长江建设，服务交通物流降本提质增效

长航局按照交通运输部统一部署，加快实施智慧长江建设，长江干线数字航道应用生态基本形成，电子航道图覆盖干支流航道里程达5586公里。加快打造面向全行业的信用长江体系，构建智能管理平台推进全过程管控，“长江e+”成为全国水运行业优质服务品牌。但电子航道图支流覆盖不全，全行业数据交互共享、集成应用不足，智能航运体系尚未建立，港口装备设施自动化需加快推广，船舶智能技术研发和创新路径尚未成熟定型。

《行动方案》坚持科技引领与数字赋能，部署了航道公共服务智慧化、电子航道图干支衔接、航运保障系统数智化改造、智能船舶研发应用、智能航行试点等重点任务，将推动长江流域不断丰富智能航运应用场景，提高公共服务和管理保障数智化水平，提升航运组织效率，以智慧长江的迭代升级为内河水运体系“软联通”和服务降低全社会物流成本提供重要支撑。

四、聚焦绿色低碳转型，绘就美丽长江画卷

长江航运积极探索绿色低碳转型之路，绿色航道技术广泛应用，水上服务区等绿色服务设施有效运行，新能源和清洁能源船舶加快推广，铁水联运等绿色运输组织方式快速发展，长江新能源和清洁能源船舶监控与服务平台建成运行，船舶水污染物、岸电等监管与服务信息系统有效应用，推进建设长江干线船用能源加注监管与服务信息系统。干线3.8万艘船舶基本实现“零排放”，长江经济带累计完成1.8万艘船舶受电设施改造，2024年岸电使用量达1.9亿度，长江航运绿色发展实现转折性变化。但新能源清洁能源船舶总量偏少，配套服务保障相对滞后，自主良性的绿色发展体系尚未形成。

《行动方案》坚持生态优先、绿色发展，部署了港航设施绿色发展、内河船舶污染防治、岸电推广应用、溢油应急处置、发展绿色船舶等重点任务，将有力发挥生态优先绿色发展的主阵地作用，以长江航运的要素结构绿色转型升级和用能结构绿色优化调整，支撑交通运输领域美丽中国建设。

长航局将按照交通运输部统一部署，系统谋划、细化举措，深入推进内河水运体系联通工程，着力打造交通强国建设先行区、内河水运绿色发展示范区和高质量发展样板区，奋力谱写长江航运高质量发展新篇章。

广西三市举行共管水域“渡运安全月”应急演练

本报讯（全媒记者 张植凡 通讯员 刘欣溥 罗知润）3月27日，广西南宁、河池、来宾三地海事、应急、交通、农业农村局等部门在三市交界共管水域开展“渡运安全月”综合应急演练，模拟交界共管水域客渡船渡运过程中发生碰撞险情，主要开展人员落水、客渡船失火、客渡船舶失控3个搜救科目，共有6艘船艇7个单位，40余人参加。

在模拟客渡船碰撞演习中，“忻城横”船搭载6名乘客从忻城古奋渡口出发，“桂都安渡”船搭载3名乘客从大化拉路渡口出发，在即将到达加麦渡口交会过程中发生碰撞，导致2名乘客落水，来宾市水上搜救中心接报后立即启动应急响应，迅速与河池、南宁两地水上搜救中心取得联系协同开展救援，调动在附近驻点监管的“来海1号”“河海1号”橡皮艇到事发水域救助2名落水乘客，防止次生事故发生。同时协调在附近渡运的“马山客渡”船积极协助开展救援，成功将发生碰撞的两艘船上乘客转移到岸上。

发生碰撞后“忻城横”船舶失火导致船舶失控，水上搜救中心沉稳应对，远程指导船员扑灭火势，指派“中国渔政45230”艇赶赴现场，将事故船舶拖带至渡口停靠点。

整个演练过程紧张有序，各部门间配合默契，切实检验了各搜救单位应对共管偏远水域突发事件的协作能力。