浙渝海事携手 构建“新三样”出海“直通车”

为群众办实事

本报讯（全媒记者 吴静 通讯员 肖英杰）“重庆装箱—宁波出海”全程“不换箱、不开箱、一箱到底”……4月9日，重庆海事局与宁波海事局在渝正式签署《“新三样”出海“直通车”服务合作备忘录》，标志着两地海事部门在服务“新三样”（新能源汽车、锂电池、光伏产品等）海运出口领域的协同监管与服务保障机制全面实施。

此次合作是渝甬班列铁海联运通道开辟后，浙渝两地在物流服务领域的又一重大突破，是重庆海事局“渝车出海”海事一体化监管服务方案继西部陆海新通道班列“渝桂海事”合作以来又一重大举措。合作将以“全链条一体化”为核心，通过联合查验、标准互认、信息互通等创新举措，为西部“新三样”产业集群融入全球供应链提供“海事最优解”。

据了解，重庆是西部最大的新能源汽车生产基地和光伏组件出口集聚区，作为长江经济带与“一带一路”重要联结点，2024年“新三样”出口同比增长23.8%；宁波舟山港作为全球第一大港，承担着长三角及长江中上游地区60%以上的“新三样”海运出口。此次合作是两地落实海事监管服务一体化建设，破解“新三样”运输中跨区域监管标准不统一、重复查验等痛点，构建“共建、共治、共享、共赢”区域协作的成功示范。

备忘录聚焦渝甬两地“新三样”危险货物集装箱运输协同监管，从标准、查验、通关、信息四个维度打造高效监管服务链：一是统一标准，筑牢安全底线。两地海事共同制定联合查验程序和标准，确保两地执法尺度一致、结果互认。二是联合查验，前置监管关口。将海事开箱查验环节前置到物流运输开始之前，通过现场查验和信息化手段远程监管，指导企业一次装箱到位。三是服务升级，优化营商环境。配套“离场免检”政策，装箱地完成装箱查验，原则上中途不再开箱检查，实现“全程不开箱，下车即上船”，大幅减少物流成本，提高物流效率。四是信息互通，实现数据共享。两地海事建立实时信息交换机制，联合查验问题及整改结果同步通报，确保监管全流程可跟踪、可追溯。

南通海事开通“绿色通道” 护航全国最大LNG能源岛

本报讯（全媒记者 孙木子）4月8日，在海事部门护航下，LNG船舶马绍尔群岛籍“扎卡”（ZARGA）靠泊中石油江苏LNG接收站。自此，持续了151天的冬季供暖正式落下帷幕。期间，坐落于洋口港阳光岛的中石油江苏LNG接收站累计接卸LNG船舶34艘次，外输天然气42亿立方米，有力保障了华东地区冬季天然气供给。

为保障能源供给通道畅通，南通海事局充分发挥“海上红枫桥”服务先锋队效能，开辟LNG船舶“绿色通道”，实行24小时预约办理政务服务，高效办理LNG船舶相关手续，压缩船舶在港停留时间，提高码头运转效率。在LNG船舶进出港前，海事执法人员运用信息化手段，对船舶航行计划、船舶证书、船员资质等进行核查，确保船舶适航、船员适任。并通过VTS、AIS等技术手段，实时跟踪LNG船舶动态，提前预警潜在风险，保障船舶航行安全。

在LNG船舶靠泊作业期间，海事执法人员加大现场巡查力度，对接收站周边水域通航秩序进行严密管控，严禁无关船舶在作业区域内碍航。督促接收站及船舶严格落实安全生产主体责任，检查船舶与接收站之间的装卸作业流程是否规范，确保天然气装卸作业安全、高效进行。

据悉，阳光岛是目前全国最大的海上LNG能源岛，建在岛上的中石油江苏LNG接收站是当前长三角地区存储能力最大、天然气调峰能力最强的接收站，在冬季用气高峰时期，能够保障2300万户家庭连续1个月的用气量。

『局长服务日』活动 日照海事开展

本报讯（全媒记者 马榕蔚 通讯员 冯小燕）4月9日，日照海事局举办首期“局长服务日”活动，由日照海事局局长杨国卿转换身份、转换视角，当值日照市政务服务大厅海事政务窗口，与企业和群众面对面沟通交流、纾困解难。

活动当天，日照海事局开展“局长专窗”，杨国卿针对行政相对人提出的船舶登记流程简化、船员证书办理效率、危防业务审批等方面的问题一一进行了回应，并对不能现场解决的问题，安排专人进行“一对一”帮办服务。杨国卿还对辖区航运企业进行了实地走访调研，深入了解企业海事政务办理情况，征求企业意见建议，现场办公协调解决存在的困难和问题。

日照海事局还同步开展了“政务开放日”活动，邀请企业群众和媒体参与、观摩、体验执法工作。活动中，船员处就日照海事公众号“船员换证一点通”智能查询等，向相关船员、企业等进行了宣贯。

据悉，日照海事局将于每月第三周的周三，在政务中心开展一次“处长轮岗日”。“局长服务日”“处长轮岗日”和“政务开放日”活动，是2025年日照海事局推动政务服务优化提升、大力服务日照市港产城融合发展的重要举措之一，将进一步畅通海事部门与港航企业、办事群众沟通和服务渠道，着力为市场主体减负担、疏堵点、解难题，高效回应群众诉求。

琼州海峡28艘海口籍滚装船 实现“多证合一”全覆盖

本报讯（全媒记者 张植凡 通讯员 沈婷婷）4月10日，新能源汽车专用运输平板驳“绿源一号”顺利领取了船舶“多证合一”证书——《海南省船舶安全与防污染证书》，标志着28艘海口籍琼州海峡滚装船舶（含新能源平板驳运输船）已全部覆盖。《海南省船舶安全与防污染证书》效力是经广东、广西海事局认可的，持有该证书的船舶可在广东、广西辖区航行、停泊和作业。

记者从海口海事局了解到，船舶证书“多证合一”改革历经了三次迭代升级。2020年4月，海南海事局率先在三亚辖区开展涉客船舶和游艇船舶证书“多证合一”改革试点，将七本船舶证书合并为一本，开启了1.0版本；2022年7月，船舶证书“多证合一”改革在全省推广至“海南籍”且航行于海南水域的所有船舶，全国首次实现“九证合一”，步入了2.0版本；2025年1月，海口海事局对船舶证书“多证合一”改革再次升级，试点范围扩大至海口籍琼州海峡滚装船舶（含新能源平板运输船），标志着改革升级为3.0版本。

据介绍，推动船舶证书“多证合一”改革是海事部门优化营商环境、服务海南自由贸易港建设的重要举措，也是推进琼州海峡海事监管与服务保障一体化建设的有力手段，不仅大幅精简船舶证书数量和办证期限，还间接降低了航运企业运营成本，对琼州海峡海事监管与服务保障一体化建设具有重要意义。

下一步，海口海事局将持续聚焦航运企业需求，升级海事优化营商环境举措，推动琼州海峡滚装运输高质量发展，为全国推广船舶证书“多证合一”改革贡献“海南经验”，为全国海事监管与服务保障一体化提供更多可复制推广范例。

福州航标处更新平潭海峡公铁两用大桥水域部分航标

保障“海上通道”安全畅通

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 王怡）为切实保障平潭海峡公铁两用大桥及周边水域通航安全，提升海上导助航效能，4月8日，东海航海保障中心福州航标处（简称“福州航标处”）高效完成福平201、202、203及铁禁10号共4座重要航标的起吊更换作业，为大桥安全运营和船舶航行安全筑牢“海上灯塔”。

据介绍，平潭海峡公铁两用大桥作为世界最长、中国首座跨海峡公铁两用大桥，是连接福州与平潭综合实验区的交通主动脉，桥区水域日均通行船舶密集，对航标导航精度和可靠性要求极高。此次更换的4座航标分布于大桥关键航道节点，承担着标识航道边界、警示禁航区域的重要职能。福州航标处采用智能化航标灯器，集成北斗定位、物联网技术和远程智能监控系统，实现航标状态实时回传、故障自动预警，将航标定位精度提升至厘米级，确保故障预警和应急响应“零延迟”，为船舶通行提供全天候精准导航服务。

据了解，为确保换标作业安全高效，福州航标处提前制定专项方案，作业过程中，航标作业船“海巡1620轮”精准定位、快速吊装，全程运用北斗定位系统校准坐标，最大限度减少对船舶通航的影响。

“此次换标是年度航海保障重点任务之一，我们以‘零事故、零延误’为目标，确保每一座航标成为船舶安全航行的‘精准眼睛’。”福州航标处处长陈明忠表示。

外高桥边检站“极速通关” 迎接“雪龙”号凯旋

本报讯（全媒记者 黄玲 通讯员 陈超 徐振霞）4月8日，执行中国第41次南极科考任务的“雪龙”号极地科考船劈波斩浪，顺利返航至上海外高桥中国极地科考基地码头。**（见右图）**

上海边检总站外高桥边检站实行“窗口查验前置+一站式办结”通关便利举措，通过“网上办、预约办、靠前办”，优化通关查验流程，为112名科考队员及船员高效办理入境手续。

外高桥边检站民警提前到达码头，科学组织勤务，选派专人对该轮开展人员信息梳理、通道查验规划等准备工作。“雪龙”号靠泊后，执勤民警第一时间登轮，在船上设立前置查验点，为112名科考队员和船员高效办理入境边检查验手续。“我们提前谋划，抽调警力成立专项勤务组，创新‘极地船舶到港即检、人员到岗即办’模式，确保国之重器归国‘零滞港’、极地勇士归家‘零等候’。”外高桥边检站相关负责人向记者介绍。

烟台港龙口港区南作业区码头工程航标配布项目通过验收

本报讯（通讯员 张嘉铭）近日，烟台港龙口港区南作业区码头工程航标配布项目顺利通过验收。烟台裕龙岛炼化一体化项目是山东省推进新旧动能转换的标志性工程和目前省内单体投资规模最大的工业项目，烟台港龙口港区南作业区码头工程是裕龙岛炼化一体化项目的重要配套工程。

烟台航标处提前谋划、主动作为，服务指导相关单位做好航标设置前期工作，有序推进龙口港区南作业区航道与龙口港区2万吨级航道交叉水域附近公用航标优化调整；先后配合完成龙口港区南作业区航道和码头工程3次航标配布调整工作，累计调整配布各类导助航标志39座，有力保障项目生产运营和船舶安全通航需求。

同时，烟台航标处助力智慧航道建设，辖区首座多功能专用航标正式投入使用。该浮标能实时捕捉气象要素、能见度、水文信息等多种数据，并向航经船舶提供全天候、智能化的导助航服务，有效提升了裕龙岛炼化一体化项目相关水域的航标综合导助航效能。

实施内河水运体系联通工程 推动重庆长江上游航运中心高质量转型升级发展

（上接第1版）

二、打造高能级港口集群，助推枢纽港产业园融合发展

《行动方案》提出巩固提升港口枢纽能级，增强港口战略保障能力，加快建设集约化规模化的重要港区，打造港产园融合的内陆开放新高地等要求。

重庆将加快构建“三枢纽五重点八支点”现代化港口群，优化完善港口功能布局，提速实施渝北洛碛一期等重点项目，强化能源、粮食等重点物资中转集散功能。

依托果园、新田、龙头、珞璜等铁公水多式联运枢纽，打造一批标志性临港产业示范基地，高标准建设枢纽港产业园，助推港产城融合发展。

加强港口资源整合，稳妥有序推进“一城一港”，加快沿江港口码头提质改造，提升专业化、便捷化、集约化发展水平。

三、构建现代化集疏运体系，助推物流降本提质增效

《行动方案》提出提高水路运输组织化水平，围绕铁水联运“最后一公里”，大力推动有条件的铁路装卸线与内河港口堆场“无缝衔接”等要求。

重庆将重点完善以港口枢纽为节点的多式联运集疏运体系建设，进一步提升果园、新田、龙头等港口铁水联运功能，完善进港公路及智能化装卸转运设施、专用运输廊道升级改造等项目建设，积极推进黄磏、渭沱等进港铁路前期工作。

推动在具备条件的周边地区布局建设“无水港”“无轨站”，提升重庆港口枢纽货物中转率。

四、打造航运服务集聚区，增强现代航运要素协同效应

《行动方案》提出依托重庆长江上游航运中心，加快打造航运服务集聚区等要求。

重庆将加快谋划推动航运服务集聚区建设，综合考虑航运市场服务、航运政务服务、航运企业集聚、综合公共服务“四大功能”，加强政策研究，强化招商引资，推动物流运输、航运交易、国际货代、金融保险、法律咨询等企业入驻并实现集中布局，支撑航运要素集聚、功能完善、能级提升，大力发展航运总部经济，不断增强重庆长江上游航运中心吸引力和资源配置能力。

五、优化多式联运组织体系，助推物流降本提质增效

《行动方案》提出提高水路运输组织化水平，因地制宜发展铁水联运、水水中转、江海直达等联运模式等要求。

重庆将重点优化江河海运输组织体系，巩固提升水水中转、铁水联运等运输组织模式，大力推动多式联运“一单制”“一箱制”。

持续打造“渝沪直达快线”精品班轮，推动“渝车出海·江海联运”商品车滚装运输。积极培育江海直达运输市场，加密开行重庆港—宁波舟山港等江海直达航线。

强化重点产业运输保障，制定“一企一策”“一园一策”保障方案。

六、推动航运数字化转型升级，赋能运营组织效率提升

《行动方案》提出提升水路运输智能化水平，推动航运保障系统数字化、智能化改造等要求。

重庆将紧扣数字重庆建设，加快推动航运数字化转型升级，重点打造智慧港口，建设好、运营好果园港国家物流枢纽智慧运营中心等项目。

打造智能航道，推进嘉陵江、乌江、渠江、涪江等国家高等级航道电子航道图、航标遥测遥控、船闸智慧化感知等设施建设。

加快建设“数字港航”，推进航运贸易数字化，建设航贸数字化规则地方标准，创新航贸链跨境金融服务。

七、推动水运绿色低碳发展，提升韧性安全保障能力

《行动方案》提出系统增强绿色安全发展保障，推进航道、港口绿色发展等要求。

重庆将着力强化船舶污染物接收转运处置有效衔接，持续推进船舶港口岸电标准化改造，加快建设水上绿色综合服务区。

积极抢抓“两新”政策实施，深化船舶运力结构调整，推动新船型、新能源和清洁能源船舶示范应用，统筹“航运+能源”船岸设施一体化建设。

健全“一中心、六基地、十站所、N个救助点”水上应急救援体系，打造水上搜救综合应急处置平台，提升应急保障能力。

重庆将坚持干字当头、实字为先，加强纵向衔接、横向联动，系统推进《行动方案》各项重点任务，加快推动长江上游航运中心高质量转型升级发展，形成一批“西部领先、全国进位和重庆辨识度”的标志性成果，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋贡献重庆力量！