

日照海事局 2023 年工作总结

2023 年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是开创海事现代化发展新格局的关键之年，在山东海事局党组和日照市委、市政府的正确领导下，我们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以推动高质量发展为主题，以水上安全监管为中心，高标准落实上级决策部署，高效率维护辖区安全形势稳定，高品质服务地方发展大局，圆满完成了各项工作，取得了可喜的成绩。

这一年，我们不折不扣抓落实，确保上级政策落实落地。从 14 个方面深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，第一时间落实王海宇局长日照调研要求、《山东海事局领导班子任期目标》《山东省提升海上安全治理三年行动方案》等政策文件，明确责任、细化措施，以富有成效的基层实践保证了上级各项决策部署的有效落实。

这一年，我们雷厉风行抓落实，确保安全责任压紧压实。牵头开展全市海上交通安全领域全民安全素质提升工程三年行动，推动理论学习入脑入心。动态更新全员安全工作责任清单，修订完善“三级”包保责任制，“三位一体”安全监管责任落实体系更加完备。深入开展各类执法督察活动 34 次，督察执法活动 8355 个，整改各类问题 213 项，以雷厉风行的作风保证了安全责任有效落实。

这一年，我们求真务实抓落实，确保安全监管取得实效。以提升海上海上安全治理水平三年行动和全要素水上“大交管”建设为主线，筑牢主角意识，坚持协同共治，从进出港船、

过往船和船籍港船“三个维度”发力，开展海上船舶异常行为监控，以 82 项具体措施推进“大交管”能力提升，发现海上异常行为 486 起，查实并立案处罚船舶违法行为 12 起，海上安全管控能力明显提升。

这一年，我们敢做善为抓落实，确保海事治理行稳致远。统筹“发展与安全”，以务实举措服务港产城融合和社会民生发展。全年为 9.8 万艘次船舶提供信息服务 20.7 万次，开展交通组织 2.8 万次，全力保障第四个 30 万吨原油泊位投产使用和“日照东方”轮恢复载客工作，组织或参与搜救行动 56 次，救助 82 人，做好滨海旅游产业升级和海洋装备制造产业布局的海事保障，相关工作得到了日照市委市政府主要领导的高度认可。

2023 年亮点工作还包括：

（一）聚焦党的建设，党建引领作用不断凸显。

一是主题教育工作成效显著。深入开展习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，高质量完成理论学习、调查研究、推动发展、检视整改、建章立制及干部队伍教育整顿等 6 方面主要任务。规范召开 22 次党委会，议定事项 139 项，有效发挥局党委把方向、谋全局作用。召开专题民主生活会，研究制定针对查摆问题的 4 大项、64 小项整改措施。完成山东海事局党组新一轮政治巡察迎检工作。

二是模范机关建设持续加强。开展党的二十大精神青年知识竞赛、“学思想·强党性·共奋斗”知识挑战赛、“学思想·建新功”主题演讲比赛、学雷锋志愿服务月、“绿色低碳·机关先

行”等活动，激发活跃的文化氛围。组织 3 轮党支部书记培训，集中走访 13 名退休党员，组织参加 6 期机关先锋讲堂，党的组织建设规范有力。

三是党的建设成效亮点突出。制定完成 22 项“我为群众办实事”工作清单，服务群众本领明显增强。局党委、党支部多层次签订落实党建协议，在党建平台上推动联合执法，党建业务融合度明显加深。完成 18 项为职工办实事清单，看望慰问 39 名职工，为 11 名退休人员举办荣休仪式，全局职工凝聚力进一步增强。

四是党风廉政建设有力有效。深入开展纪检干部队伍教育整顿，制定实施《日照海事局纪检干部队伍十项禁令》。落实纪委书记讲廉政党课要求，召开全局干部职工警示教育大会。与青岛、董家口海事局联合开展交叉暗访，“四类窗口”单位常态化开展“三访”196 次。开展“五不”突出问题专项整治，各党支部查纠问题 52 项。

五是干部队伍建设稳步推进。贯彻职务职级并行制度精神，选任 1 名副处级、6 名副科级领导干部，开展 1 次主办职级晋升工作，20 人职级晋升；配合山东海事局开展 2 次高级主办职级晋升工作，6 人职级晋升。开展干部交流 3 次、17 人次，领导干部结构得到持续优化。

（二）聚焦重点领域，辖区安全形势持续稳定。

一是监管规律把握更加精准。修订印发双重预防机制工作须知，切实抓好 5 项重大风险预防管控。运用“写实”方法强化各项管理措施准确落实。评估完善安全监管“四重一关

键”，海上交通安全事前预防能力得到系统性提升。深入开展海上交通重大事故隐患专项排查整治行动，全年排查隐患 100 项，其中重大隐患 16 项，全部整改到位，实施行政处罚 398 件，罚款 475.61 万元。

二是客运安全监管更加高效。精准预判 2023 年以来滨海客运快速增长形势，有效落实上线客运船舶全覆盖安全检查、监管资源统筹调度等措施。积极参与落实地方政府关于新增沿海旅游客运航线、涉客新业态管理等工作安排，研究推动客船船型更新，促成国企介入滨海旅游客运联合运营。优化落实游艇五十条安全监管措施，联合推行乘员实名制报备，强化涉渔涉客综合治理，最大限度管控游艇安全风险。

三是危防工作管理更加科学。推动“全链条”式液货船安全共治，危险货物监管效能持续提档升级。开展油船检查 837 次，油船安全专项治理工作等专项活动成效显著。首创“六项机制”精准管控影子油轮风险，到港大型油轮平均船龄下降至 10.5 年。联合市交通运输局组织举办两期港口危险货物安全管理大讲堂，推进安全治理向事前预防转型。组织港口、清污单位溢油应急操作人员培训，开展船舶清污单位海上溢油应急演练 2 次。

四是恶劣天气防抗更加专业。坚持“精细预警、体系防范”工作原则，建立健全“三步预警、五项措施”工作机制和“四风一雾”恶劣天气防抗工作体系。与气象、海洋部门深化服务保障合作，接入海上分区预报平台，预警预防精准性不断提高。提请市政府召开全市海上安全暨防台防汛工作会议，以

市搜救中心名义调度加强辖区防台、防抗寒潮大风工作，全年共发布预警信息 50 期，实现恶劣天气影响“零伤亡、零事故”。

（三）聚焦地方发展，服务大局能力稳步提升

一是服务世界一流海洋港口建设取得新突破。积极落实山东海事局《服务山东省世界级港口群建设八项措施》，建成日照海事智慧监管平台，实施船舶一体化交通组织和一站式的信息服务，实现日照港 24 小时进出港船舶艘次提高 30%，船舶进出港高峰时段保障能力由日均 67 艘次增加至 132 艘次。编制《日照市海上溢油事件应急处置预案工作手册》和《日照市开阔海域重大溢油应急处置实战方案》，港口溢油应急保障水平显著提升。

二是服务日照市港产城融合发展再上新台阶。做好“日照东方”轮恢复载客的准备工作，保障日照重要外贸航线的安全畅通。保障 4 个泊位顺利开放，协助相关部门做好华能海上风电 6 号、7 号选址规划工作。推动地方政府将《日照市海上交通安全条例》纳入日照市二类立法，主动研究游艇监管、海洋牧场、海上风电、涉渔案件移送等热点难点问题，助推日照市海上治理法治水平不断提升。

三是服务地方社会民生发展获得新成效。织适船员任考试和合格证考试近 3 万人次，辖区注册船员突破 3 万人，以务实举措助推船员队伍高质量发展。协助日照航院在部局组织的资质延续审核中取得好成绩并首批公布。保障煤炭等重点民生物资 1.4 亿吨。受理和办理各类申请 12867 件，提供

延时服务 15 余次，开通“绿色通道”80 余次，政务服务得到相对人普遍好评。开展水上安全知识进校园活动 10 次，助力青少年安全知识水平提升。

（四）聚焦四化建设，人才培养模式不断优化

一是青年人才培养更加科学高效。完善“12395”青年人才培养体系，优化更新 9 支青年专业学习团队，完成年度研究课题 8 项，参与山东局研究课题 9 项，日照市社科课题 1 项，青年人才业务水平、理论研究和创新能力全面提升。在山东局首届人才库入库人才评选中，我局获评资深专家 1 人、专家级人才 15 人、骨干类人才 18 人，在编人员人才占比位居山东局第一位。

二是职工培训工作更加丰富多样。继续推行“1+4”教育培训模式，完成年度培训项目 33 个。派员参加交通运输行业公派出国留学，积极参加上级组织的征文、演讲、知识竞赛等活动并获得优异成绩。组织开展督察员法规员培训，执法督察员统筹调派机制不断完善。

三是职工福利保障更加人性暖心。成立水监体制改革划转人员企业社会保险补缴工作专项工作组，圆满完成在职及享受临时待遇退休人员 25 人费用补缴工作。积极沟通日照市社会保险事业中心，推进完成原事业编 11 名合同制工人养老保险误缴多缴费用返还工作。推出医疗保险政策解读小视频 4 期，制作发放《退休明白纸》，得到职工一致好评。

（五）聚焦内部管理，内部保障作用持续发挥

一是财务工作卓有成效。继续落实“过紧日子”要求，多

渠道开展资金筹措，积极争取地方财政支持，其他资金收入创历史新高，全局财政紧张形势得到有效缓解。强化审计发现问题整改，严格非税收入管理，安全风险防控能力显著增强。开展国有资产管理提升年活动，有效盘活资产，资产使用效率明显提升。

二是装备建设步伐稳健。开展智能卡口、测速雷达、海上移动基站、港区型监控等新技术研究和应用，助力水上“大交管”建设。培训 6 名无人机操控员，推进无人机使用。顺利完成 9 个项目招标实施，装备配备及性能持续优化，内部安全和网络安全持续稳定。全力做好统建 OA、财会一体化、组织人事、执法管理新系统启用和维护工作。

三是行政管理不断规范。开展“质量管理体系提升月”，对 30 个体系文件进行修订。深入开展调查研究，形成调研报告 22 篇。政务信息质量提升，“精文简会”有效落实，“三公经费”保持低位。