

广州VTS中心“担杆”监控台投运

实现珠江口复杂水域常态化精准监管

奋力加快建设交通强国

智慧的探索

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 陈秀慧 陈远锐 孙一飞)4月8日,广州海事局船舶交通管理中心(以下简称“广州VTS中心”)“担杆”监控台正式投入运行,标志着“十五五”时期粤港澳大湾区核心水域监管扩容工程迈出关键一步。依托全国首个纯国产化船舶交通管理系统(VTS)的技术支撑,该监控台将实现对珠江口担杆水道、外伶仃等复杂水域的常态化精准监管,为大湾区航运高质量发展筑牢安全防线。

珠江口作为粤港澳大湾区水上交通枢纽,是全球船舶流量最密集、通航环境最复杂的水域之一,日均船舶通行量超5000艘次,承担着大湾区跨境物流、旅客运输的核心功能。仅粤港澳三地高速客船,日均通行就超200艘次,春运、暑期海岛游高峰时段更是突破日均400艘次,其中担杆水道分道通航制第二警戒区与香港董博寮水道分道通航段相连接,通航环境和交通流更加复杂。此次“担杆”监控台启用,将对担杆水道分道通航制、广东沿海主要公共航路、担杆水域渔船推荐航路等水域开展常态化

VTS监控。根据规划,扩容工作将重点覆盖担杆、外伶仃水域,完成后监管总面积将达2300多平方公里,较原有范围实现大幅拓展。扩容区域将重点保障粤港澳三地高速客船、跨境货轮、液化气船等重点船舶通行安全。

据了解,珠江口VTS新系统升级改造项目于2023年通过竣工验收,这是全国首个适配高流量、极复杂通航环境的纯国产化VTS系统,打破了国外技术垄断。该系统采用“19站2中心”架构,集成最新型雷达信号处理技术,成功攻克多目标稳定跟踪、多源数据融合显示等行业难题,综合性能达到国际先进水平,部分核心指标超越国外同类产品,为全国海事VTS技术升级提供

了可复制、可推广的“广州样本”。广州VTS中心主任冯所祺告诉记者,系统实现全链条国产化替代后,不仅解决了核心技术“卡脖子”问题,还大幅提升了与国产雷达的兼容性,传输质量和运行效能提升明显。

借助技术革新,珠江口水域已实现雷达、甚高频(VHF)、船舶自动识别系统(AIS)信号无死角覆盖,达成“看得见、呼得应、管得住”的全链条监管目标。自国产化系统启用以来,广州VTS中心累计发布安全提醒超75万次,开展交通组织超2.5万次,辖区水上交通事故发生率持续下降,为大湾区年15亿吨港口吞吐量、7500万标箱集装箱运输提供了安全保障。



天津首家医疗配套型海员服务站启用

本报讯(全媒体记者 马榕 通讯员 霍欣婷)4月7日,天津首家深度融合医疗服务功能的海员服务站——天津南港轻纺部码头海员服务站及配套海员医疗服务点正式建成投用。

作为天津辖区首个医疗服务常态化嵌入的海员服务站,南港轻纺部码头海员服务站将医疗服务覆盖天津南港全港区,让上岸船员足不出港区就能享受专业、便捷的医疗保障。其配套医疗服务点配齐全科医生、执业护士等专业医护人员,配备心电图监护仪、AED(自动体外除颤仪)、救护车等专业医疗设备与转运设施,针对船员易发疾病及突发疾病,全面提供基本医疗诊疗、基本药物供给、健康咨询、应急处置转运、康复指导全链条医疗服务,精准破解船员上岸就医不便、突发健康问题处置不及时等行业痛点。

投用首日,医疗点便开展专场健康咨询活动,医护人员为上岸船员提供一对一健康评估与诊疗建

议,贴心的医疗服务赢得船员们的一致好评。

记者在天津南港轻纺部码头海员服务站看到,站内设立了“红色纽带暖心港湾”船员党建图书角,让船员党员在停靠期间能及时开展理论学习,持续增强党组织的凝聚力和向心力。该站通过文件宣贯、案例展示等形式,精准传递航运法规与安全知识,打通政策落地“最后一公里”。站内还配备了休息座椅、热水供应、充电设施等便民设备,提供超市采买、快递收发等生活服务,全方位解决船员上岸后的各类需求。

下一步,天津海事局将以该医疗配套型海员服务站为示范样本,推动辖区各海员服务站全面优化站点布局、丰富服务功能、提升服务品质、完善运行机制,推动该站与辖区其他海员服务站联动互补、协同发力,共同构建覆盖全域、功能互补、标准统一的海员服务矩阵。

两地海事部门高效联动

新能源汽车运输船“转籍不停航”

本报讯(全媒体记者 马榕 通讯员 赵琳 周洪洋)4月9日,记者从烟台海事局获悉,依托海运转籍登记“不停航办证”机制,烟台、大连两地海事部门首次深度合作、跨域联动,在船舶全程未停航停运的情况下,高效办结新能源汽车运输船舶“绿安通”轮转籍登记业务,助力渤海湾新能源汽车运输网络高效运转。

为适配市场需求、优化运力布局,渤海轮渡集团在大连成立大连海峡航运有限公司,需将新能源汽车运输船舶“绿安通”轮籍港转至大连。传统船舶转籍登记流程时间较长,期间船舶停航会对群众出行和企业经营造成一定影响。

为破解这一难题,烟台海事局立足政务服务职能,主动对接企业需求,联合大连海事局深入落实环渤海跨域联动机制,打破地域壁垒,开启跨域业务并联办理通道。烟台海事局提前介

入,靠前服务,组建“企业服务专班”,为该轮配备金牌“项目管家”,建立“一对一”沟通机制,全程跟进业务办理流程,对转籍材料进行全流程预审,从源头避免因材料问题导致的反复折返。大连海事局同步审核登记材料,两局实时交互业务资料、协同审批流程,仅用1个工作日便完成船舶注册登记手续,所有权及国籍证书的核发全链条业务,实现从“多头跑”向“协同办”的转变。转籍期间,船舶全程未停航停运。

此次“绿安通”轮高效转籍登记“不停航办证”,是两地海事部门深化烟台—大连“双城联动”、落实“高效办成一件事”的生动实践,更是优化营商环境、服务港航经济高质量发展的重要举措。下一步,两地海事部门将持续深化合作机制,不断拓展服务场景、细化服务举措,为环渤海航运产业协同发展保驾护航。

泉州海事一举措入选 市级便民利企清单

本报讯(全媒体记者 王有哲)4月7日,泉州市发布2026年第一批“泉心意”便民利企举措清单,泉州海事局“高频海事政务服务批量事项预约上门办”举措成功入选,为全市便民利企服务提质增效树立标杆。

此次入选的“高频海事政务服务批量事项预约上门办”举措,聚焦航运企业、航海院校、船员外派机构等高频办事需求,将船舶文书签发、船员个人信息采集等批量简易事项纳入服务清单,以“企业预约、海事上门”模式,实现从“就近办”到“零跑腿”迭代升级。针对船舶文书数量多、体积大、企业往返成本高以及院校学生集中办证采集难等痛点,泉州海事局靠前服务、主动作为,建立“预约受理—限时审核—专员上门

一办结回访”全流程机制,工作人员持证上岗、规范办理,同步提供政策解读与材料指导,切实以“海事跑”替代“企业跑、船员跑”。

该举措推行以来,已为辖区航运企业批量办理船舶文书签发400余份,预计每年为企业减少办事往返超200次。同时,走进海事政务服务中心,联合航海院校、船员外派机构等高频办事需求,将船舶文书签发、船员个人信息采集等批量简易事项纳入服务清单,以“企业预约、海事上门”模式,实现从“就近办”到“零跑腿”迭代升级。

泉州海事局相关负责人表示,将以此次入选为契机,持续深化“高效办成一件事”改革,不断扩大“上门办”覆盖范围、丰富服务事项,把政务服务送到企业一线、校园一线和船员身边,以更优服务、更实举措助力泉州营商环境持续提升,为辖区航运业高质量发展注入更强海事动能。

AI眼镜“同装同查”赋能海事监管

宁波舟山港“新三样”出海再提速

提升通关效率。作业现场,装箱检查员佩戴AI眼镜后,智能监控系统自动启动,实时显示任务清单并提示检查要点,全过程录像可追溯。同时,海事执法人员可远程同步查看画面,实现“政企同查”,取代“先装箱、后查验”的传统模式。

“当前海运成本持续上升,时间成本必须严控。传统查验费时误期,现在有了AI眼镜,我们在厂区装箱时,海事部门就能远程同步查

验,使这批储能柜得以顺利赶上船期。本月已出口含锂电池储能产品的集装箱超800个,产值约1.7亿美元。”宁波德业储能跟单主管季雪淇算了一笔账。

宁波镇海海事处招宝山海巡执法大队副大队长杨少杰表示:“AI眼镜的应用,打破了传统海事查验的时空限制。以前,执法人员一天最多为两家本地企业提供同装同查服务。现在,执法人员可在办公室随时远程查验,全程录像、关键操作精

准捕捉,问题画面实时反馈给装箱员,便于精准整改,比电话沟通高效得多,能满足企业个性化需求。此外,装箱员也能通过AI眼镜自动上传装箱录像,供海事部门回溯检查,避免影响企业出运窗口期,让锂电池储能产品出海再添新动力。”

“新三样”海运直通车服务实施以来,海事部门已服务企业146家,实施同装同查9156标准箱,累计为企业节约物流成本1224.83万元、节约物流时间7194天。

琼州海峡开展客滚船安全大检查

本报讯(全媒体记者 龙巍)4月7日,湛江海事局联合海口海事局、中国船级社海口分社,在琼州海峡琼州港及新海港对“五指山”轮、“双泰26”轮等客滚船开展专项安全大检查,标志着琼州海峡2026年“五一”假期客滚运输船舶安全大检查正式启动。

琼州海峡作为连接粤琼两省的核心水上通道,节假日期间客流、车流持续高位运行,航线内船舶运营安全,直接关系到广大旅客生命财产安全和

水上交通秩序稳定。本次专项检查持续至“五一”节前全覆盖开展,将对航线内53艘客滚船、4艘新能源运输平板驳实施“拉网式”隐患排查,确保所有船舶以“零缺陷”状态投入假期运营。

检查中,海事执法人员与船级社验船师组成联合检查组,坚持“逐船覆盖、不留盲区、闭环整改”,对船舶主推进系统、导航雷达、电子海图、通信设备等关键航行设备进行逐项核验,同时现场测试

消防泵、水灭火系统、救生筏、救生衣等消防救生设施,确保设备状态完好、随时可用。

检查组同步开展船员实操能力核查,随机组织消防警报警响应、弃船应急演练,核对船员持证与岗位适配情况,检验其应急处置能力。同时调阅船舶配员、值班日志及安全管理台账,督促制度落地执行,并结合典型案例开展安全宣教,压实船舶安全生产主体责任。



张家港海事“三级联动”保障“电力心脏”扬帆出海

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 陈超)日前,装载着总货值约3.8亿元成套电力设备的货轮,在张家港海事局“三级联动”监管保障下,启航远赴中东国家阿曼(见上图)。

本航次出口的成套设备是阿曼重点电力项目的核心设备,涵盖变压器、变电站成套设备及集装箱式锂电池储能柜,货物总体积超1.2万立方米,总重量达5100余吨。其中,60台储能柜作为整个电力系统的

“稳定器”,单品类货值高达2.4亿元。该类储能柜在《国际海运危险货物规则》中被列为第9类危险货物,对船舶载运安全管理、积载隔离规范及应急保障能力均提出了较高要求。

为保障设备安全出口,张家港海事局靠前谋划,针对本航次件杂货与危险货物同船积载的特殊工况,提前开展专项论证,指导船方与码头严格落实《国际海运危险货物规则》中

关于锂电池储能柜的积载、隔离等核心要求,细化完善极端工况应急预案。货物装载作业期间,海事执法人员紧盯储能柜系固绑扎、危货标志张贴、消防应急设备配置等关键环节,开展现场监督核查、抓实风险管控。船舶离港阶段,该局水上交通管理中心、快反处置中心与快反单元“三级联动”,提供交通组织与动态维护,最大限度降低作业对辖区航道通航秩序的影响。

上海海事查处一外籍船舶重大安全缺陷

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 张晓宇)4月8日,记者从上海海事局获悉,该局在对一艘因主机故障滞留锚地的外籍集装箱船开展港口国监督检查时,发现其存在主机备件安装错误、副机燃油隔离阀失效等重大安全缺陷。执法人员依法采取滞留措施,并推动该轮的姊妹船同步排查整改,有效防范同类安全风险扩散。

据悉,涉事外籍集装箱船“IRXXX”轮船龄仅两年,此前在圆沙警戒区突发主机故障,滞留上海港宝北锚地。上海吴淞海事局安检员前往锚地,登轮实施港口国监督检查,排查故障原因。

经逐项检查,安检人员发现两项关键重大缺陷:一是该轮主机NO.6缸高压燃油管更换的“压力环”和“分体式套管”安装错误,导致燃油内漏,进而触发泄漏报警。二是该轮3台副机燃油隔离阀均已失效,无法有效切断燃油供应。由于上述缺陷对船舶航行安全构成严重威胁,尤其在机舱火情等紧急情况下,燃油隔离阀失效可能导致火势蔓延、全船失电等风险,海事部门依法对该轮实施滞留。

针对检查发现的问题,船舶管理公司迅速组织管理人员和设备厂家登轮,一方面对涉事船舶主机各缸及相关系统全面检查、消除隐患,另一方面启动对该轮5艘姊妹船的全面排查,从设计、采购、维护保养和船员操作等环节梳理风险,从源头防范同类问题发生。

荆州海事严查风险隐患 落实闭环整改

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 赵炳夏 韩涛)日前,荆州公安海事处在辖区锚地开展汛期水上交通重大风险隐患排查整治行动。期间发现一艘船舶主机应急停车装置失灵,属于《内河运输船舶重大事故隐患判定标准》明确列明的重大事故隐患,遂采取措施督促整改,切实保障辖区水上交通安全形势稳定。

主机应急停车装置是船舶在失控、碰撞危险、机舱故障等紧急情况下,快速切断动力、防止事故扩大的“最后一道防线”。一旦失灵,船舶将失去关键应急控制手段,极易引发碰撞、搁浅等水上交通事故。排查过程中,海事执法人员对停泊在斗湖堤锚地的“吉鑫XX”轮进行全面安全检查,重点核查船舶关键安全设备运行状况,经现场测试确认隐患后,现场向船员讲解应急停车装置的重要性、日常维护要点及相关法律法规要求,进一步提升船员安全操作与风险防范意识。